



Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Analyse

Aktuelle (Verkehrs-)Themen

- ①  Ortsumfahrung Staufen
- ②  Umgestaltung der Neumagenstraße/
Münstertaler Straße
- ③  Elektrifizierung Münstertalbahn (30-Min.Takt)
- ④  Bedarfshaltepunkt Alemannenbad/
Campingplatz
- ⑤  Fußgängerbrücke über den Neumagen
- ⑥  Anbindung Wohngebiet Rundacker II/
Im Falkenstein III
- ⑦  Gewerbegebiet Gaisgraben II/III
- ⑧  Straßenverbindung Rundacker-Gaisgraben
- ⑨  Verlegung/Nachnutzung Edeka-Markt
- ⑩  Städtebauliches Entwicklungsfeld Innenstadt
- ⑪  Barrierefreie Innenstadt
- ⑫  Öffnung Im Wolfacker
- ⑬  Sicherung Ortsteilverbindung
Fußgänger/Radfahrer
- ⑭  Ausbau und sichere Erreichbarkeit Sportplatz
- ⑮  Sichere Querung Ballrechter Straße
- ⑯  Sanierung Belchenhalle
- ⑰  Knoten Wettelbrunner Str./Im Falkenstein
- ⑱  Verkehrsregelung Schulparkplatz

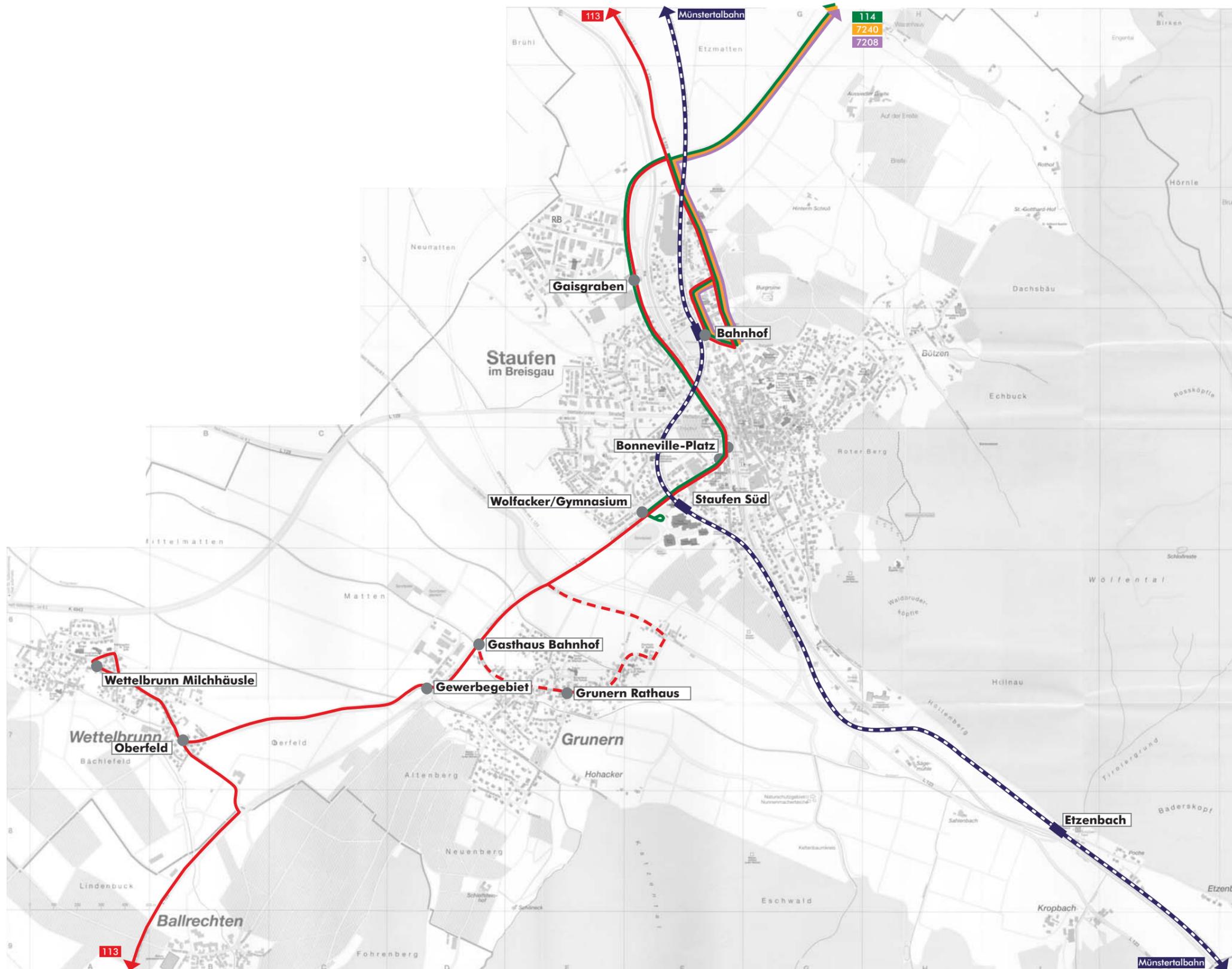
- Themen ohne Darstellung im Stadtplan:
- Klimaneutrale Kommune Staufen
 - Förderung alternative Mobilität
 - Wohnmobilparken
 - Fußgängerführung Annabrücke
 - Nordkreuzung

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Analyse

**Buslinienbestandsplan 2013
 mit Haltestellen**



- Haltestelle (Bus)
- Haltestelle (Bahn)

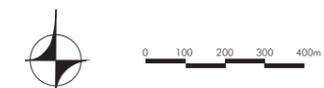
Regio-Verkehrsverbund Freiburg (RVF)

- Linie 113 Staufen - Sulzburg
 → 5:37 - 19:20 Abf. Bahnhof: ca. 2 bis 1/h
 ← 6:12 - 20:15 Ank. Bahnhof: ca. 2 bis 1/h
- - - Linie 113 Alternativverlauf
 (Halt Grunern Rathaus nur 8:27 und 10:30)
- Linie 114 Kirchhofen - Oberambringen - Staufen
 → 7:55 - 15:28 Ank. Bahnhof: 4 v. 5/Tag
 (7:40 Ank. Staufen Gymnasium: 2 v. 5/Tag)
 ← 12:05 - 15:07 Abf. Bahnhof: 3 v. 3/Tag
 (12:20 Abf. Staufen Gymnasium: 2 v. 3/Tag)
- Linie 7208 St. Ulrich - Bollschweil - Ehrenkirchen - Staufen
 → 8:20 - 15:55 Ank. Bahnhof: 3/Tag
 ← 12:00 - 15:57 Abf. Bahnhof: 2/Tag
- Linie 7240 Staufen - Kirchhofen - Freiburg ZOB
 → 8:41 - 23:41 Abf. Bahnhof: 8/Tag
 ← 8:17 - 0:22 Ank. Bahnhof: 9/Tag

Münsteralbahn (SWEG)

- Bad Krozingen - Staufen (- Münsteralbahn)
 → 5:24 - 0:10 Abf. Bahnhof: ca. 2/h (-1/h)
 ← 4:50 - 23:36 Abf. Bahnhof: ca. 2/h (-1/h)

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt

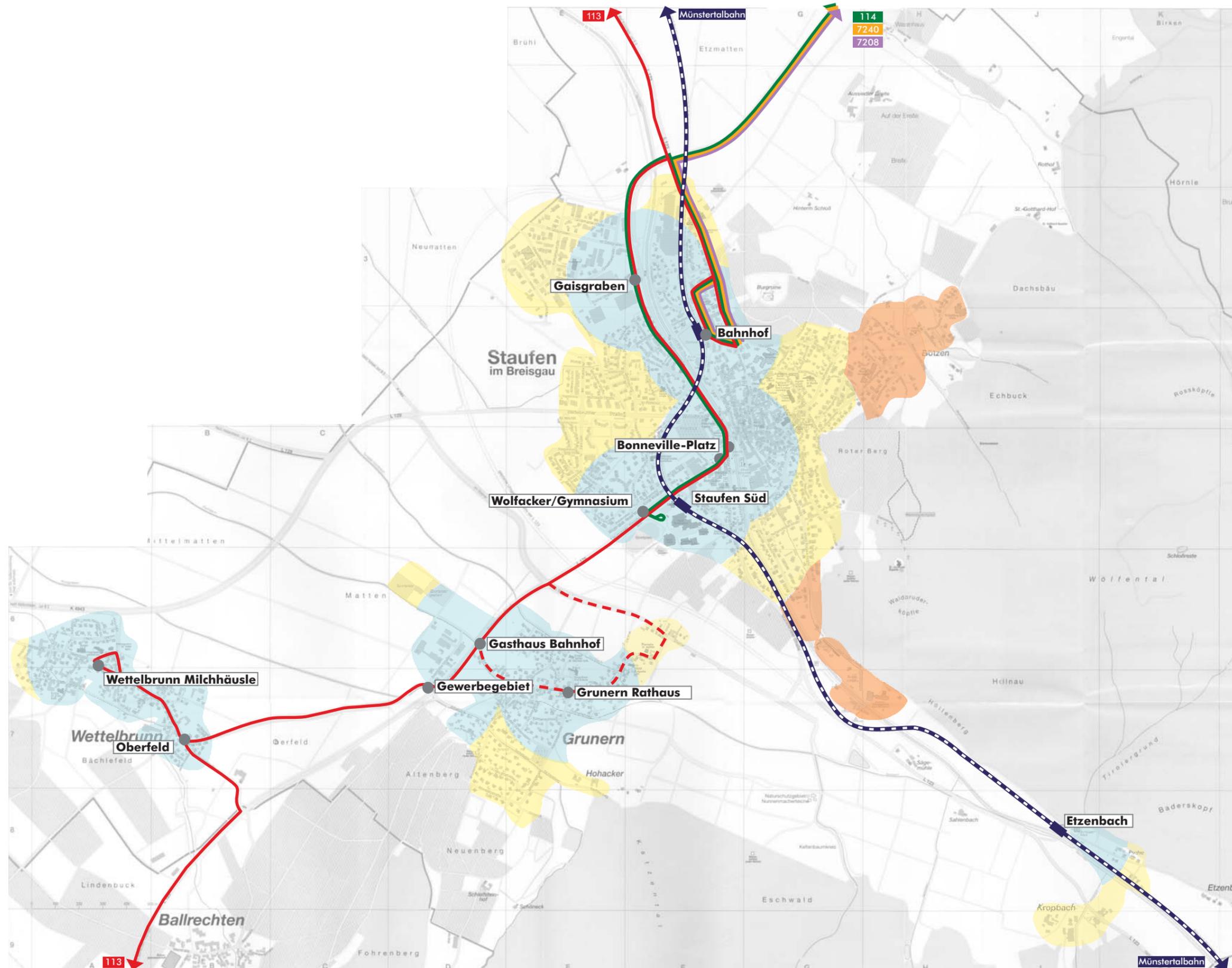


Plan

3

Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Analyse

ÖPNV - Einzugsgebiete 2013
 Montag - Freitag



Einzugsgebiet Bus/Bahn:

- 300m Radius
- 600m Radius
- unversorgte Gebiete

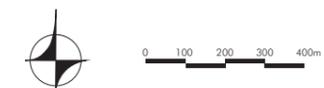
Regio-Verkehrsverbund Freiburg (RVF)

- Linie 113 Staufen - Sulzburg
- Linie 113 Alternativverlauf
- Linie 114 Kirchhofen - Oberambringen - Staufen
- Linie 7208 St.Ulrich - Bollschweil - Ehrenkirchen - Staufen
- Linie 7240 Staufen - Kirchhofen - Freiburg ZOB

Münsteralbahn (SWEG)

- Bad Krozingen - Staufen (- Müntertal)

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt

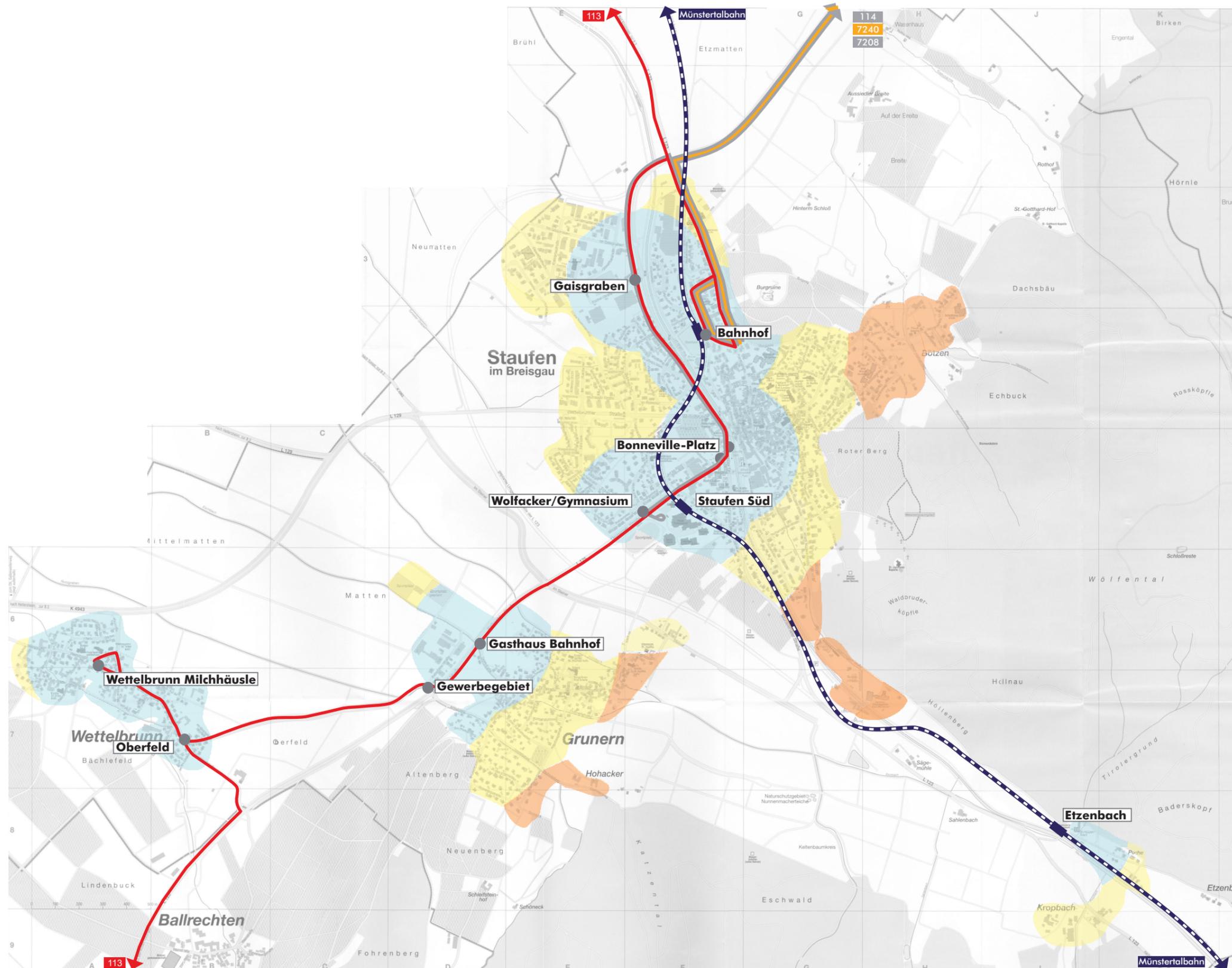


Plan

4

Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Analyse

ÖPNV - Einzugsgebiete 2013
 Samstag/Sonntag



- Einzugsgebiet Bus/Bahn:**
- 300m Radius
 - 600m Radius
 - unterversorgte Gebiete
 - keine Fahrten

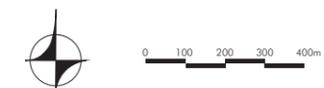
Regio-Verkehrsverbund Freiburg (RVF)

- Linie 113 Staufen - Sulzburg
- Linie 114 Kirchhofen - Oberambringen - Staufen
- Linie 7208 St.Ulrich - Bollschweil - Ehrenkirchen - Staufen
- Linie 7240 Staufen - Kirchhofen - Freiburg ZOB

Münsteralbahn (SWEG)

- Bad Krozingen - Staufen (- Münstertal)

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Plan

5

Bedienungsqualität 2013
Montag-Freitag 6:00 - 20:00 Uhr
Bahnhof

Minutentakt:

- █ <30 Min.
- █ <30 Min. mit Lücken
- █ <60 Min.
- █ <60 Min. mit Verstärkung in HVZ
- █ <60 Min. mit Lücken
- █ >120 Min.
- █ >120 Min. mit Lücken
- █ keine Fahrten

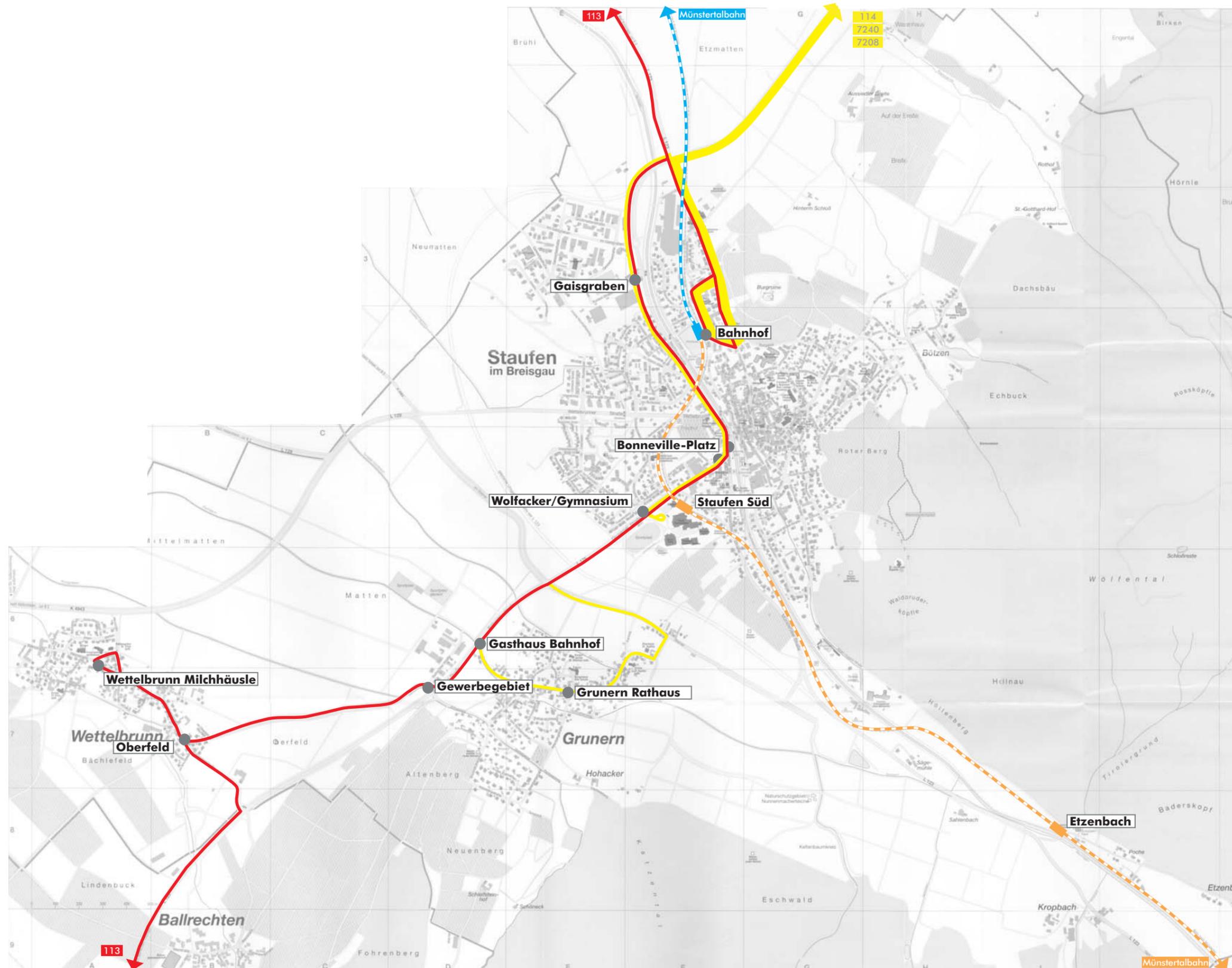
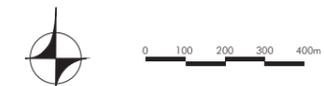
Regio-Verkehrsverbund Freiburg (RVF)

- █ **Linie 113** Staufen - Sulzburg
 → 6:03 - 19:20 Abf. Bahnhof: ca.1/h
 (Lücken: 7:46 - 10:20; 12:20; 15:20)
 ← 6:02 - 19:15 Ank. Bahnhof: ca.1/h
 (Lücken: 8:37 - 11:15; 13:15; 16:15)
- █ **Linie 114** Kirchhofen - Oberambringen - Staufen
 → 7:55 - 15:28 Ank. Bahnhof: 4 v. 5/Tag
 (7:40 Ank. Staufen Gymnasium: 2 v. 5/Tag)
 ← 12:05 - 15:07 Abf. Bahnhof: 3 v. 3/Tag
 (12:20 Abf. Staufen Gymnasium: 2 v. 3/Tag)
- █ **Linie 7208** St. Ulrich - Bollschweil - Ehrenkirchen - Staufen
 → 8:20 - 15:55 Ank. Bahnhof: 3/Tag
 ← 12:00 - 15:57 Abf. Bahnhof: 2/Tag
- █ **Linie 7240** Staufen - Kirchhof - Freiburg ZOB
 → 8:41 - 19:41 Abf. Bahnhof: 8/Tag
 (Lücke: 11:41 - 17:11)
 ← 8:17 - 0:22 Ank. Bahnhof: 9/Tag
 (Lücke: 11:17 - 16:47)

Münstertalbahn (SWEG)

- █ Bad Krozingen - Staufen (- Münstertal)
 → 6:15 - 19:37 Ank. Bahnhof: 2/h (-1/h)
 (Lücke: 8:15; 10:07)
 ← 6:17 - 19:50 Abf. Bahnhof: 2/h (-1/h)
 (Lücken: 8:50; 10:50; 12:50)

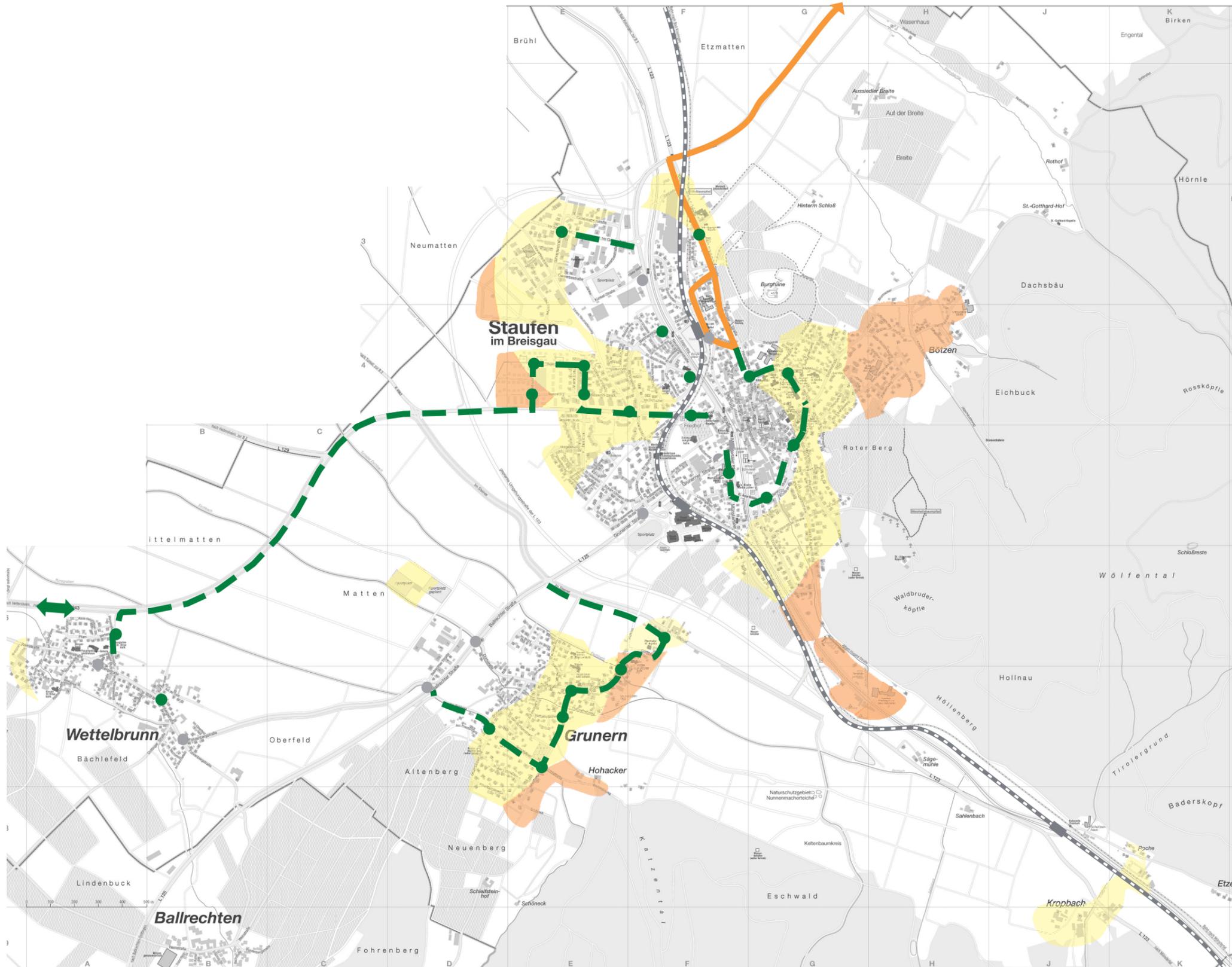
Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Analyse

ÖPNV
 Konfliktplan

- nicht im 300 m Radius erschlossenen Gebiete
- unterversorgte Gebiete
- unvollständige Linienführung im Stadtverkehr
- kein Stundentakt
- fehlende Busverbindung nach Heitersheim
- fehlende Haltestelle im Stadtverkehr
- bestehende Haltestelle im Stadtverkehr
- Münstertalbahn
- Haltestelle Münstertalbahn



Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



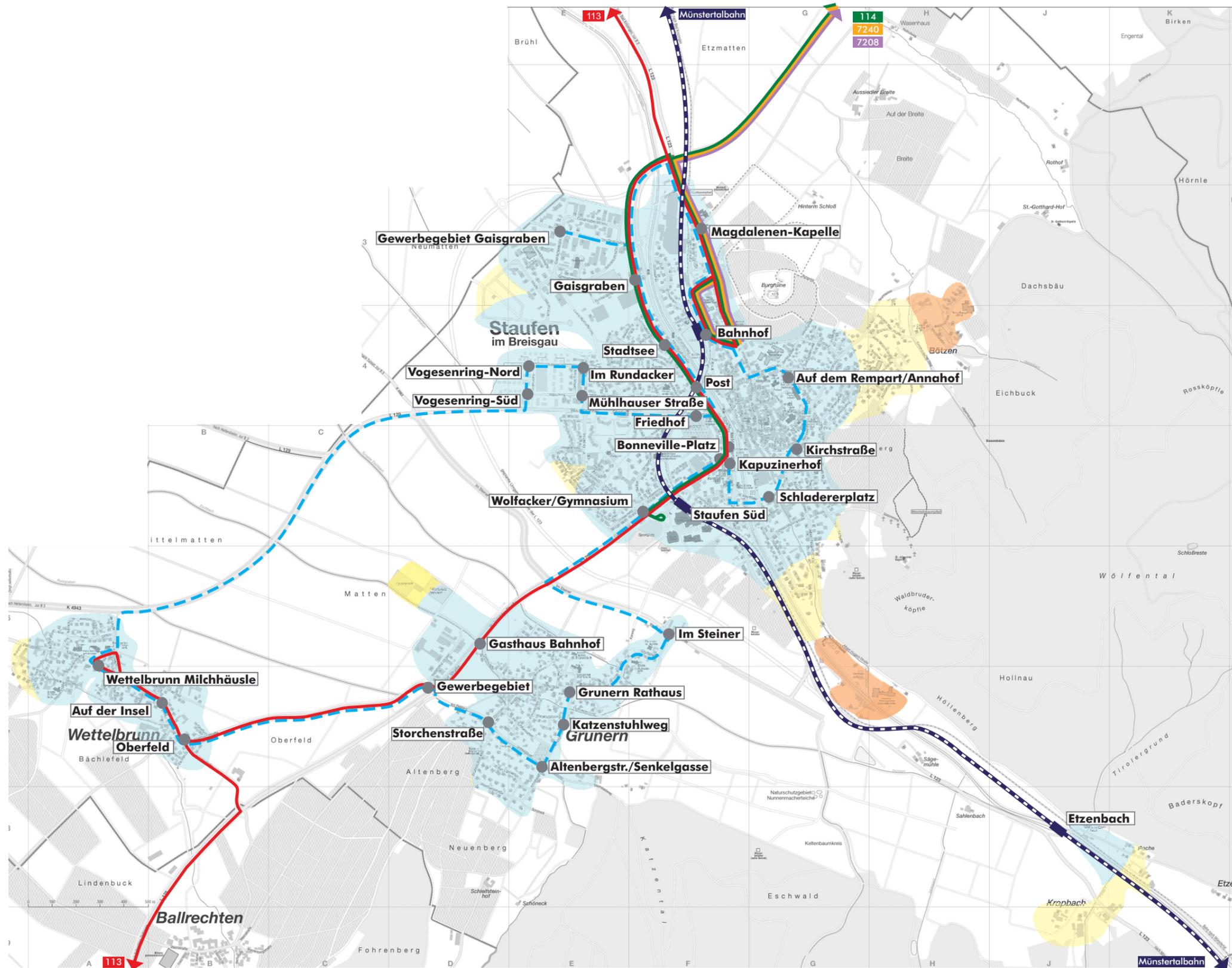
0 100 200 300 400m

Plan

7

Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

ÖPNV - Konzept I
 Einzugsgebiete
 Montag - Freitag



Einzugsgebiet Bus/Bahn:
■ 300m Radius
■ 600m Radius
■ unversorgte Gebiete

Regio-Verkehrsverbund Freiburg (RVF)

- Linie 113 Staufen - Sulzburg
- Linie 114 Kirchhofen - Oberambringen - Staufen
- Linie 7208 St.Ulrich - Bollschweil - Ehrenkirchen - Staufen
- Linie 7240 Staufen - Kirchhofen - Freiburg ZOB

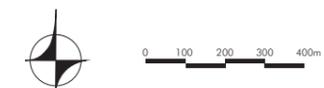
Münstertalbahn (SWEG)

- - - Bad Krozingen - Staufen (- Münstertal)

Ringbus

- - - Ringbus Staufen - Grunern - Wettelbrunn

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Plan

8

Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

ÖPNV - Konzept I
 Montag-Freitag

Minutentakt:

- <30 Min.
- <30 Min. mit Lücken
- <60 Min.
- <60 Min. mit Lücken
- >120 Min.
- >120 Min. mit Lücken
- keine Fahrten

Regio-Verkehrsverbund Freiburg (RVF)

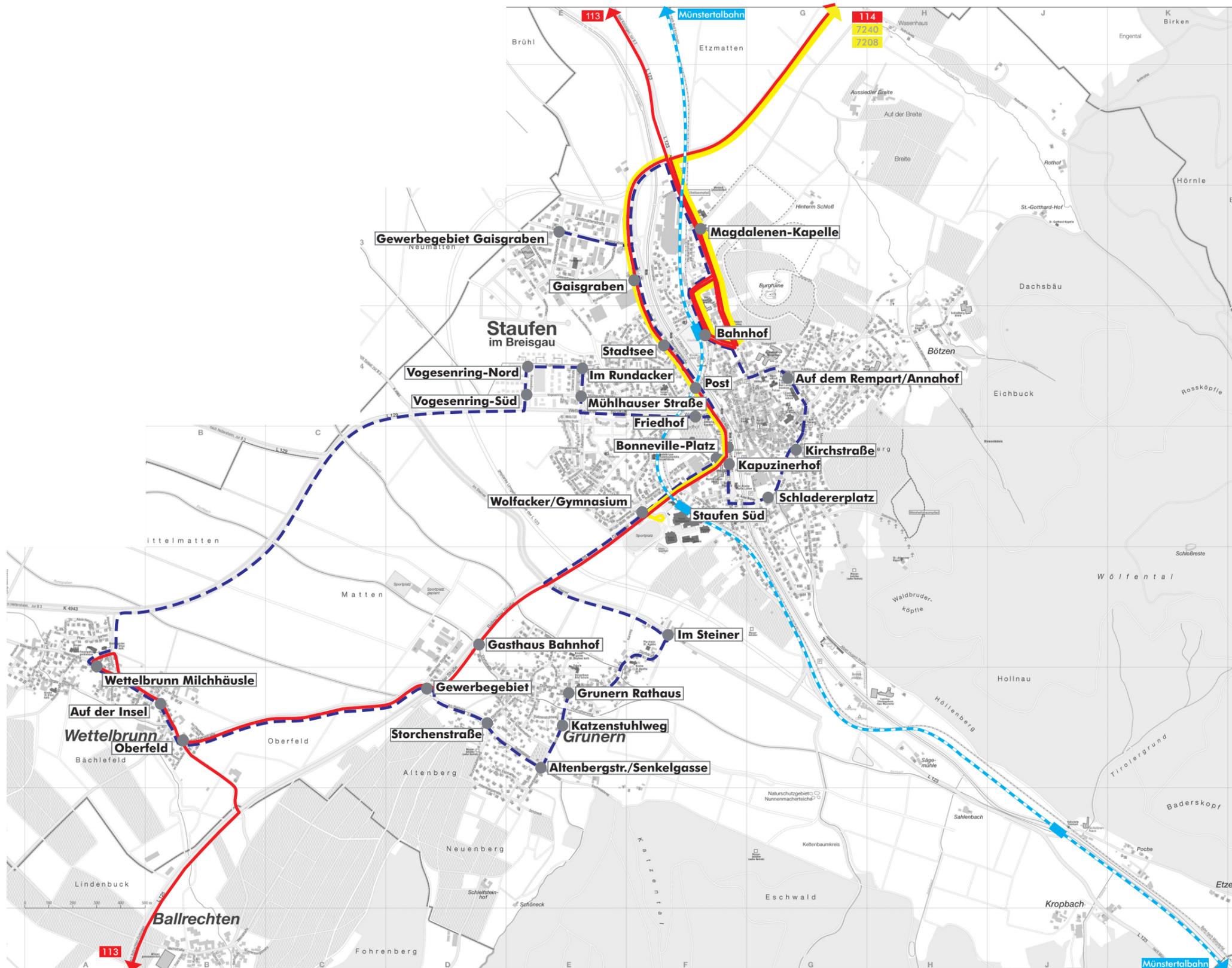
- Linie 113 Staufen - Sulzburg
- 1/h
- Linie 114 Kirchhofen - Oberambringen - Staufen
- 10/Tag
- Linie 7208 St.Ulrich - Bollschweil - Ehrenkirchen - Staufen
- 2/Tag
- Linie 7240 Staufen - Kirchhof - Freiburg ZOB
- 8/Tag

Münstertalbahn (SWEG)

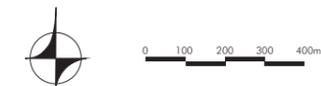
- - - Bad Krozingen - Staufen (- Münstertal)
- 2/h (-1/h)

Ringbus

- - - Staufen - Grunern - Wettelbrunn
- 2/h

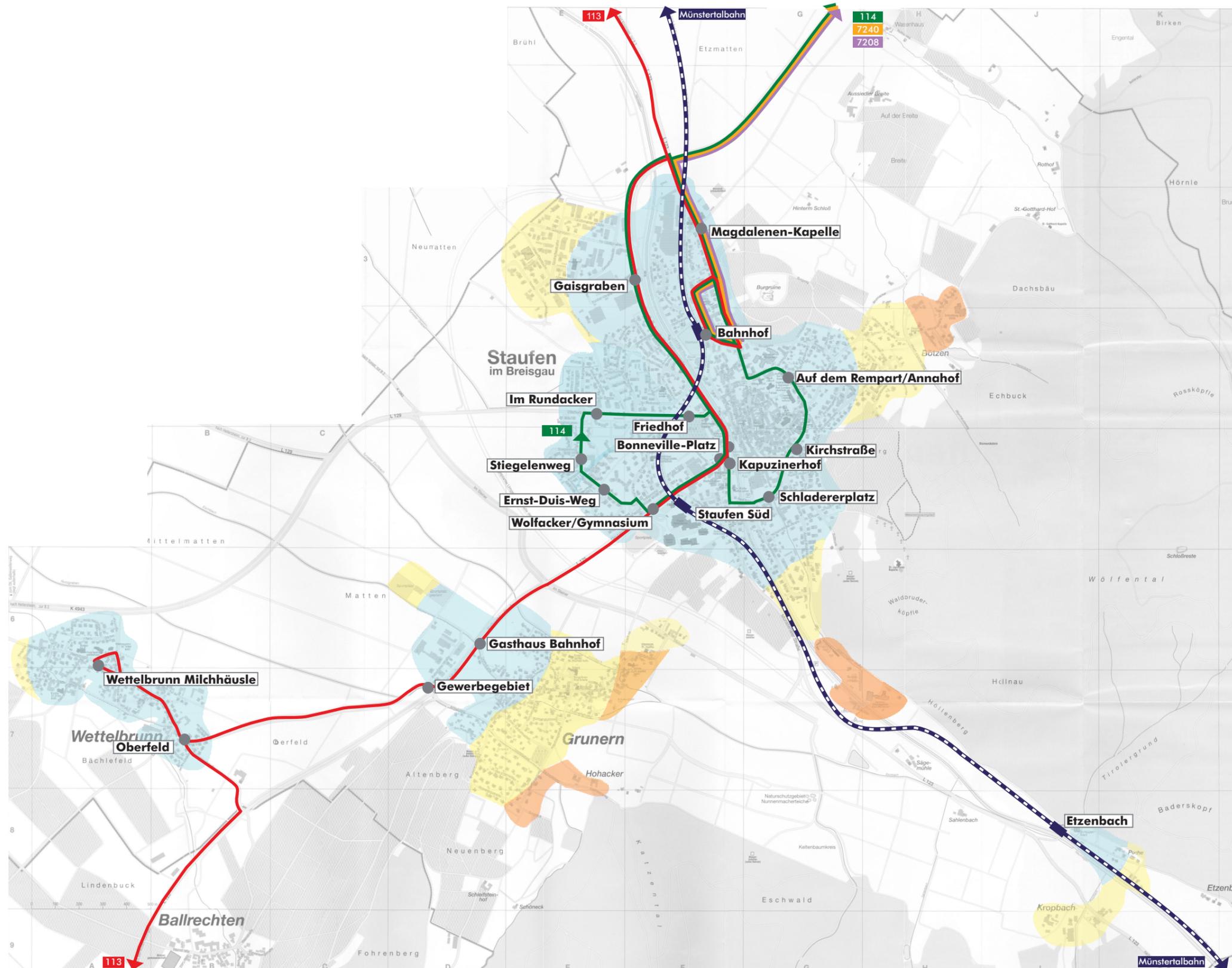


Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

ÖPNV - Konzept II
Einzugsgebiete
Montag - Freitag



Einzugsgebiet Bus/Bahn:
 300m Radius
 600m Radius
 unversorgte Gebiete

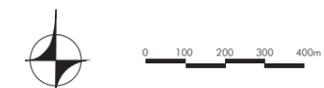
Regio-Verkehrsverbund Freiburg (RVF)

- Linie 113 Staufen - Sulzburg
- Linie 114 Kirchhofen - Oberambringen - Staufen
- Linie 7208 St.Ulrich - Bollschweil - Ehrenkirchen - Staufen
- Linie 7240 Staufen - Kirchhofen - Freiburg ZOB

Münsteralbahn (SWEG)

- - - Bad Krozingen - Staufen (- Münsteral)

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Plan
 10

Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

ÖPNV - Konzept II
Montag-Freitag

Minutentakt:

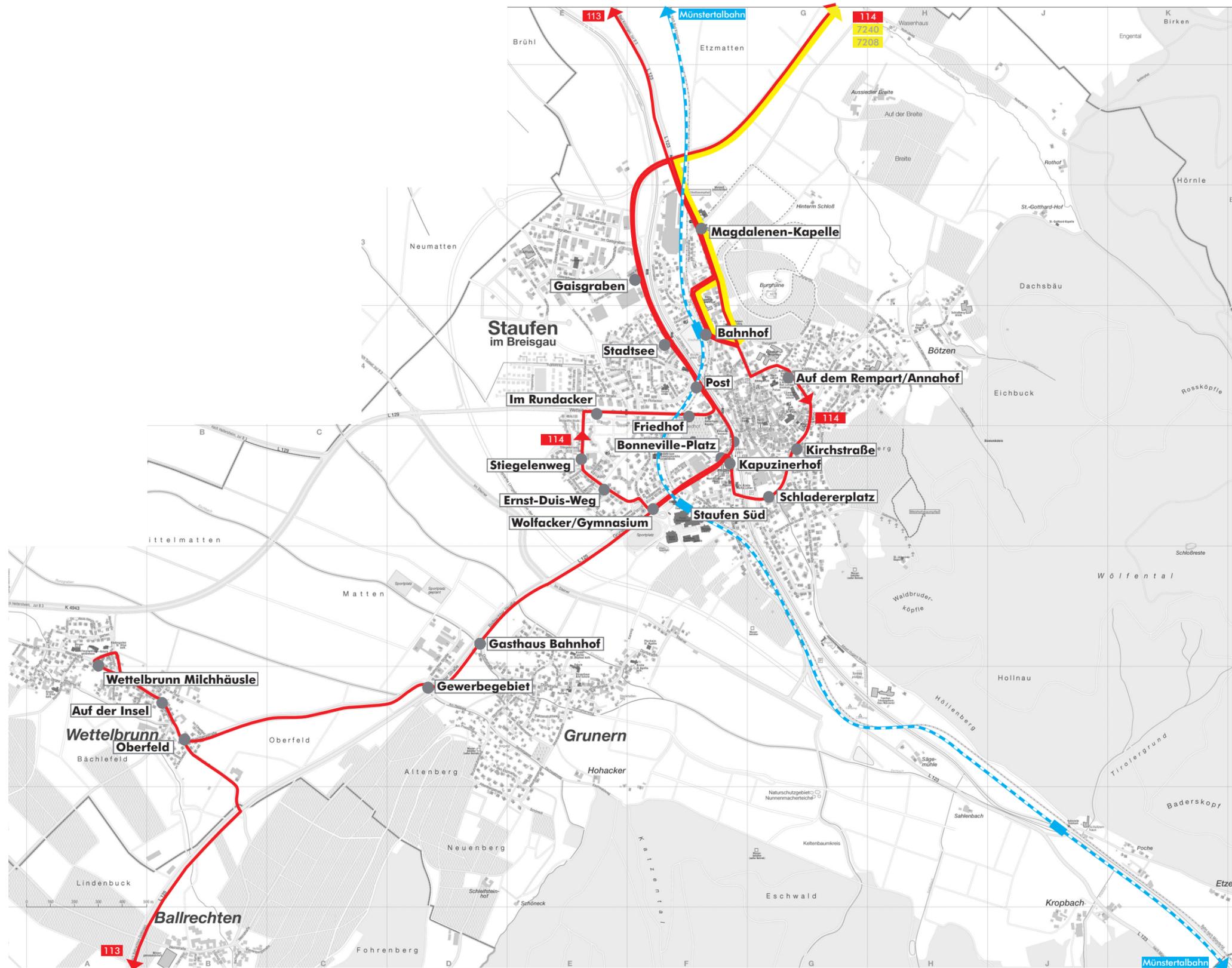
- <30 Min.
- <30 Min. mit Lücken
- <60 Min.
- <60 Min. mit Lücken
- >120 Min.
- >120 Min. mit Lücken
- keine Fahrten

Regio-Verkehrsverbund Freiburg (RVF)

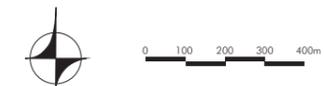
- Linie 113 Staufen - Sulzburg
- 1/h
- Linie 114 Kirchhofen - Oberambringen - Staufen
- 10/Tag
- Linie 7208 St.Ulrich - Bollschweil - Ehrenkirchen - Staufen
- 2/Tag
- Linie 7240 Staufen - Kirchhof - Freiburg ZOB
- 8/Tag

Münstertalbahn (SWEG)

- - - Bad Krozingen - Staufen (- Münstertal)
- 2/h (-1/h)



Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Plan

11

Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Analyse

Radroutennetz
 Bestand



- Überregionale Radfernwege
- Regionale Radfernwege
- Regionale Radwege
- Städtisches Hauptnetz/regionales Ergänzungsnetz
- Städtisches Nebennetz
- Fußgängerzone

- i Informationspunkt
- B&R öffentliche Abstellanlage
- wc öffentliche Sanitäreinrichtungen

- E Einkaufen
- S Schulen
- F Freizeit
- ⚽ Sportplatz

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Radroutennetz
Konflikte

-  Konfliktpunkt Querungsstelle
-  Konfliktpunkt Querungsstelle mit geplanter Umgehungsstraße
-  Konfliktpunkt "Barriere" für Radfahrer
-  Konfliktstrecke außerorts
-  Konfliktstrecke Tempo 50/Tempo40
-  Netzlücke im Angebot
-  Weiterführung zu Rundacker II erforderlich

-  geplante Umgehungsstraße
-  Anbindungsknotenpunkt
-  Regionale Radwege
-  Städtisches Hauptnetz/regionales Ergänzungsnetz
-  Städtisches Nebennetz
-  Fußgängerzone
-  geplante Neubaugebiete
-  Sportplatz

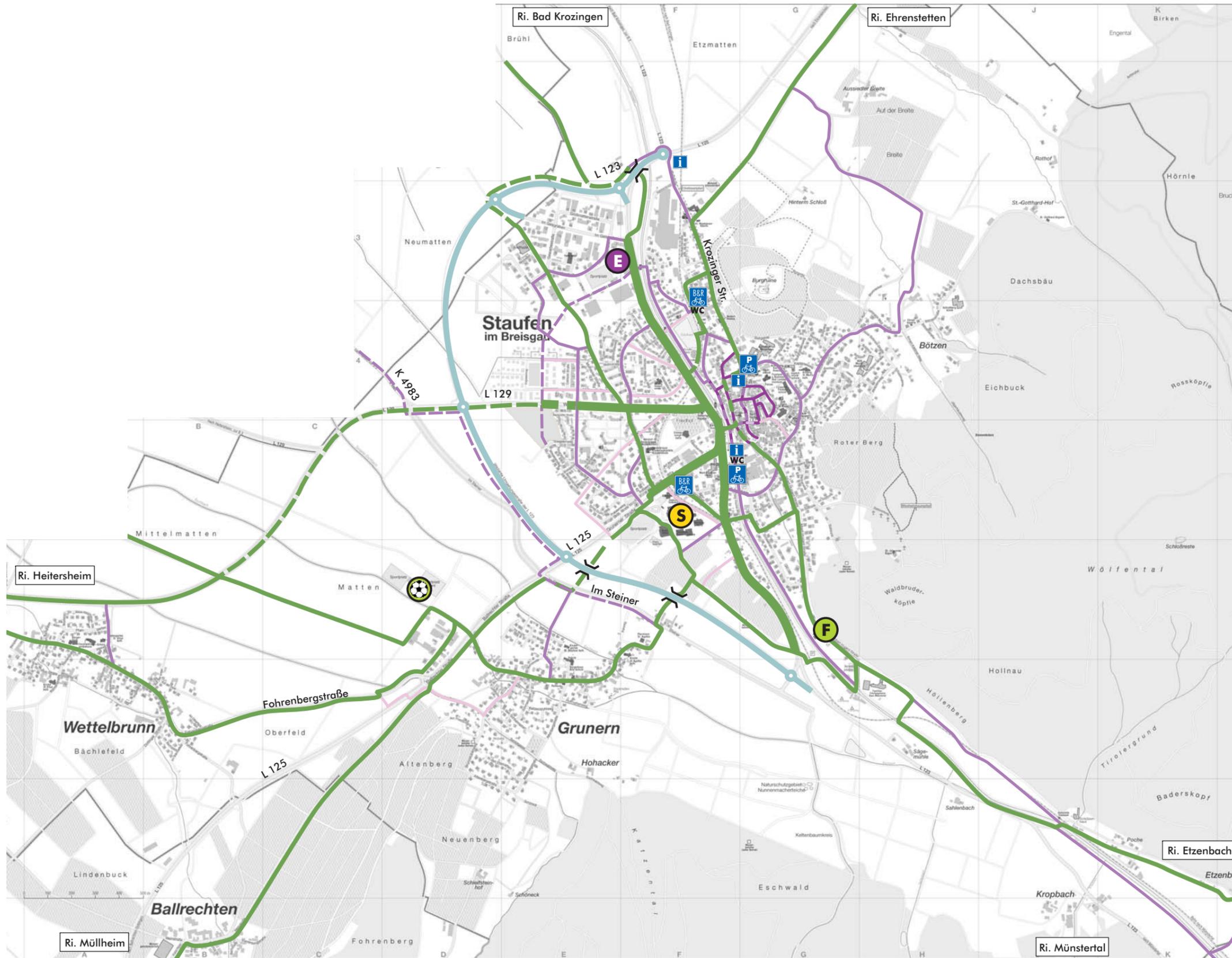


Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

Radroutennetz
 Konzept



- Überregionale Radfernwege
- Regionale Radfernwege
- Regionale Radwege
- Regionale Radwege
Fahrrad-Angebot auf HVS
- Städtisches Hauptnetz/regionales
Ergänzungsnetz
- Städtisches Nebennetz
- - - Fußgängerzone
- - - Planung
- () Radwegunterführung
- geplante Umgehungsstraße
- Anbindungsknotenpunkt
- i Informationspunkt
- B&R Bike & Ride Abstellanlage
- P öffentliche Abstellanlage
- wc öffentliche Sanitäreinrichtungen

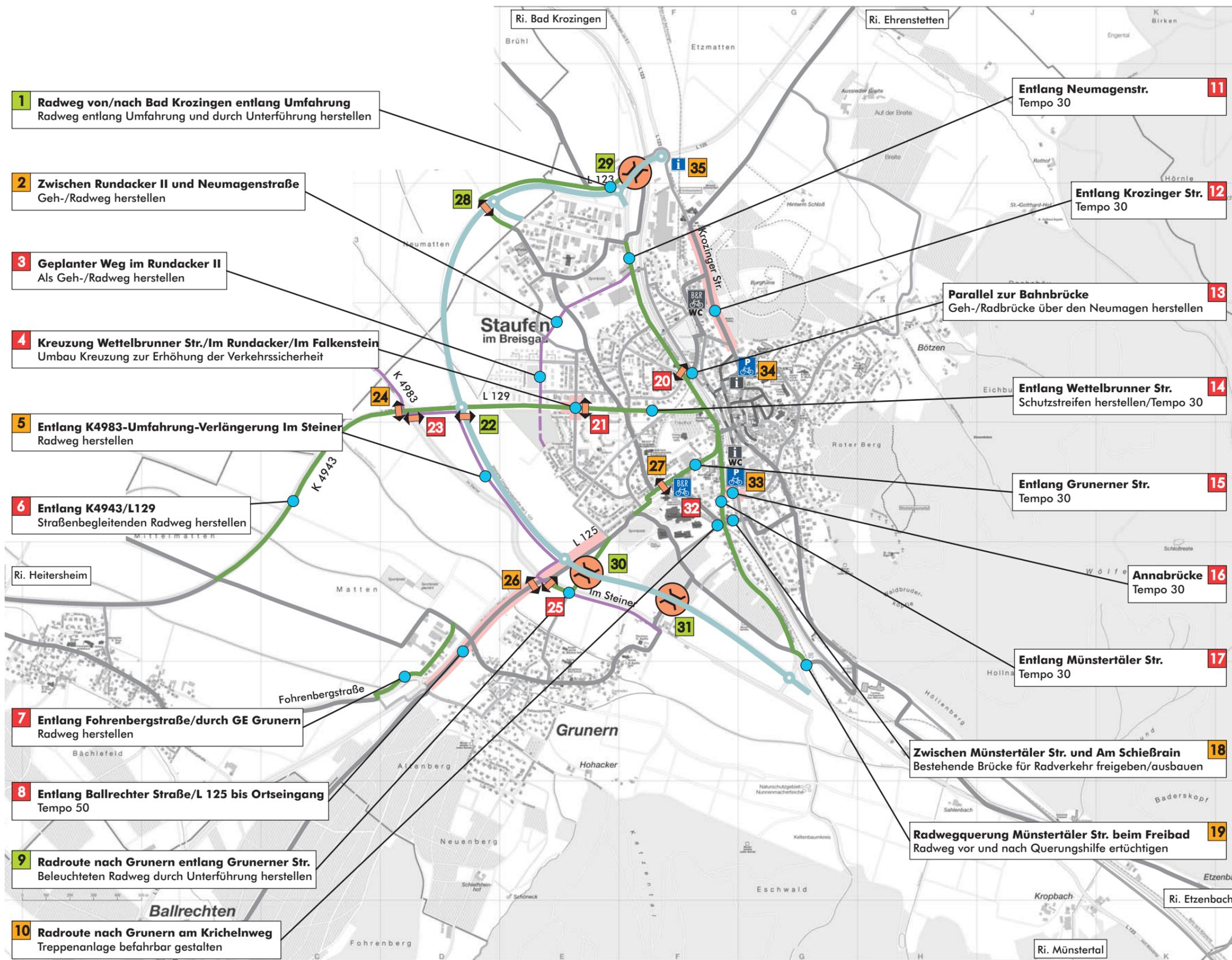
- E Einkaufen
- S Schulen
- F Freizeit
- ⚽ Sportplatz

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



**Radroutennetz
 Maßnahmenplan**

- geplante Umgehungsstraße
- Anbindungsknotenpunkt
- Maßnahmen
- 35 Maßnahmen-Nummer
- Radinfrastruktur herstellen (Regionale Radwege)
- Radinfrastruktur herstellen (Städtisches Hauptnetz/regionales Ergänzungsnetz)
- Radinfrastruktur herstellen (Städtisches Nebennetz)
- - - angedachte weitere Wegeführung
- i Informationspunkt herstellen (Maßnahme 34)
- B&R Bike & Ride Abstellanlage herstellen (Maßnahme 31)
- P öffentliche Abstellanlage herstellen (Maßnahme 32-33)
- ↔ Querungshilfe herstellen (Maßnahme 19-27)
- Verkehrliche Maßnahme erforderlich
- ⊗ Radwegunterführung herstellen (Maßnahme 28-30)
- Vorhandene Infrastruktur
- Regionale Radwege
- Städtisches Hauptnetz/regionales Ergänzungsnetz
- Städtisches Nebennetz
- Fußgängerzone
- i Informationspunkt
- B&R Bike & Ride Abstellanlage
- wc öffentliche Sanitäreinrichtungen
- Priorität
- hoch
- mittel
- gering



Kartengrundlage: Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes; 79227 Schallstadt



Fußwege und Querungsmöglichkeiten Bestand

-  Haltestelle
-  Fußgänger LSA
-  Querungshilfe
-  Fußgängerüberweg
-  Hauptverkehrsstraße
-  Sammelstraße
Sonstige Straße
-  Fußgängerzone
-  Fußweg
-  gemeinsamer Geh-/Radweg,
Feldweg



Kartengrundlage:
Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
© Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
79227 Schallstadt



Fußwege und Querungsmöglichkeiten Konflikte

-  Konfliktpunkt Querungsstelle
-  Konfliktpunkt Querungsstelle mit geplanter Umgehungsstraße
-  Konfliktpunkt ungesicherte Bahnquerung
-  Konfliktpunkt Schulparkplatz/ Buswendeschleife
-  Netzlücke im Angebot
-  Gehweg zu schmal/fehlt
-  Weiterführung zu Rundacker II erforderlich
-  geplante Neubaugebiete
-  Haltestelle
-  Querungshilfe
-  Anbindungsknotenpunkt
-  geplante Umgehungsstraße
-  Hauptverkehrsstraße
-  Sammelstraße
-  Sonstige Straße
-  Fußweg, Fußgängerzone, Feldweg, gemeinsamer Geh-/Radweg
-  Zielbereich Innenstadt

Kartengrundlage:
Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
© Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
79227 Schallstadt



Fußwege und Querungsmöglichkeiten
 Konzept

-  Haltestelle
-  bestehende Querungsmöglichkeit
-  neue Querungsmöglichkeit
-  Fußgängerzone
-  Fußweg
-  gemeinsamer Geh-/Radweg, Feldweg
-  Planung
-  Radwegunterführung
-  Bahnkörper-Überquerungsstelle mit Umlaufsperrung und Versatz
-  Rollatorband Altstadt
-  Hauptverkehrsstraße
-  Sonstige Straße
-  geplante Umgehungsstraße



Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



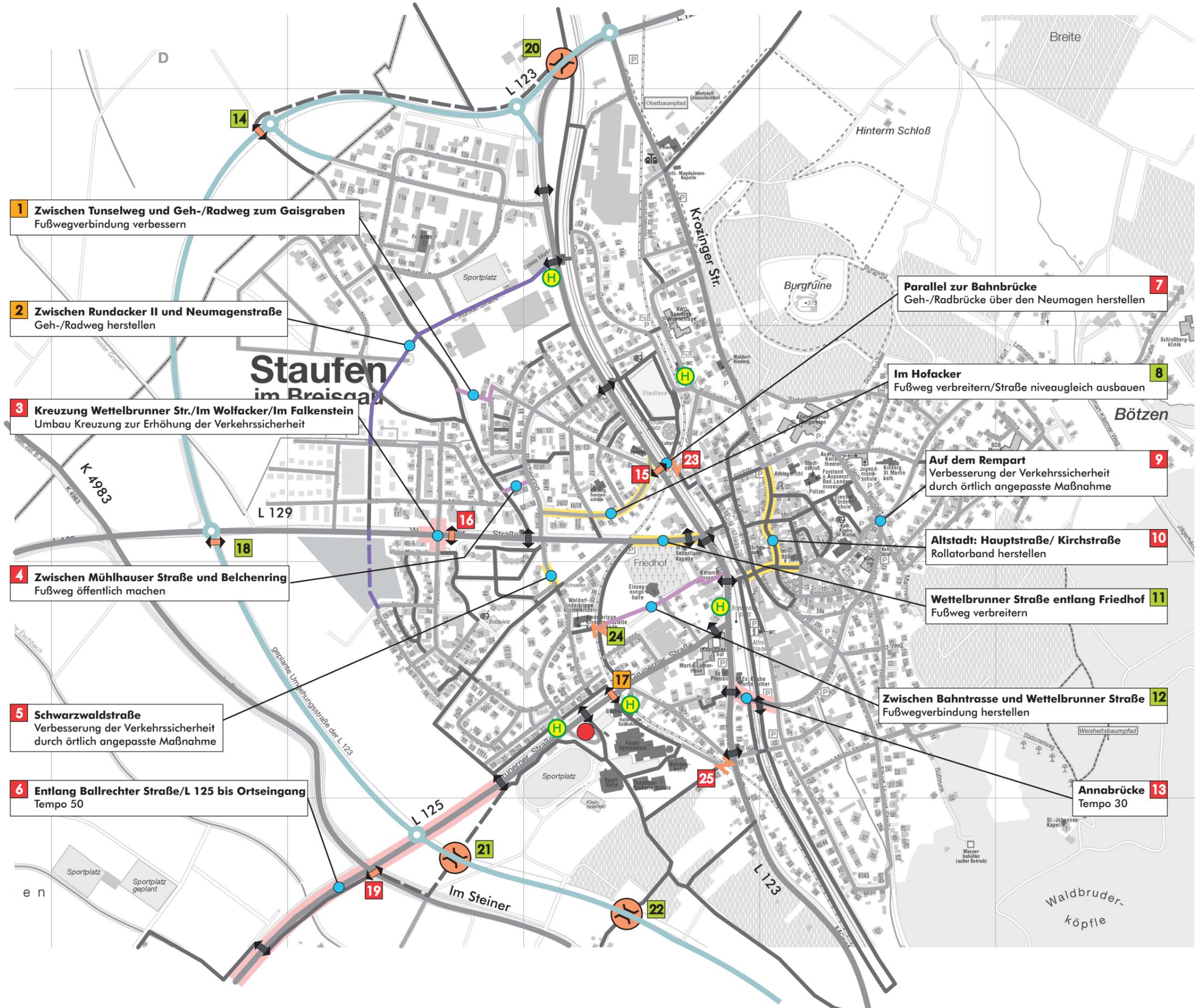
**Fußwege und Querungsmöglichkeiten
 Maßnahmenplan**

- geplante Umgehungsstraße
- Anbindungsknotenpunkt
- Maßnahmen**
- 25 Maßnahmen-Nummer
- Fußgänger- und Radinfrastruktur herstellen
- Fußgängerinfrastruktur herstellen
- - - angedachte weitere Wegeführung
- Fußgängerinfrastruktur verbessern
- ⇄ Querungshilfe herstellen (Maßnahme 10-14)
- ⊗ Radwegunterführung herstellen (Maßnahme 15-17)
- N Bahnkörper-Überquerungsstelle mit Umlaufsperre und Versatz herstellen (Maßn. 18-20)
- Verkehrliche Maßnahme erforderlich
- Hinwirken auf eine Maßnahme

- Vorhandene Infrastruktur**
- Hauptverkehrsstraße
 - Sammelstraße
 - Sonstige Straße
 - Fußweg, Fußgängerzone, Feldweg, gemeinsamer Geh-/Radweg,
 - H Haltestelle

- Priorität**
- hoch
 - mittel
 - gering

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Alternative Mobilität Bestand



Elektrotankstelle



Car-Sharing-Standort mit Anzahl Fzg.
(‘stadtmobil CarSharing Südbaden’)



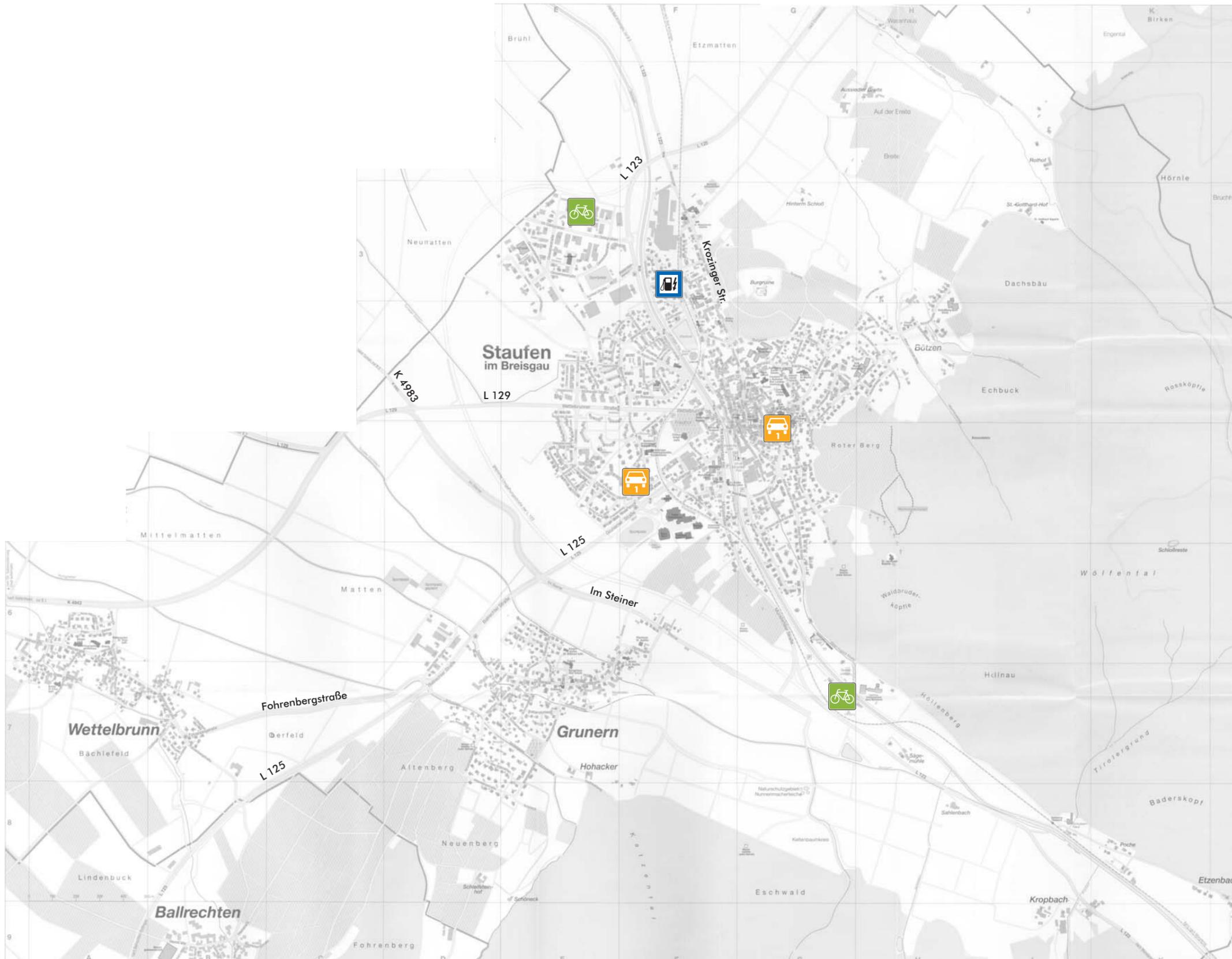
Fahrradverleih

Weitere Elektrotankstellen in:

- Ehrenstetten
- Norsingen
- Sulzburg

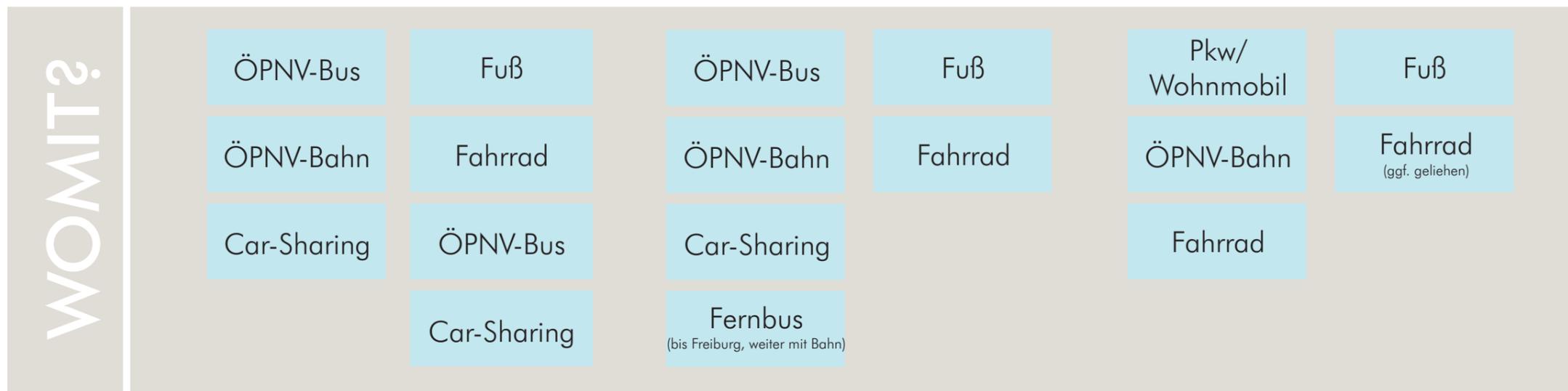
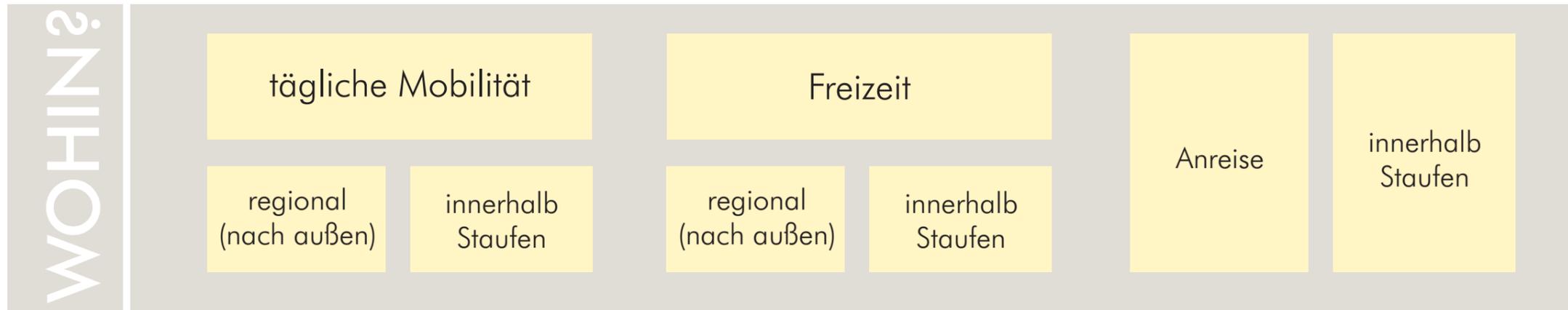
Weitere Car-Sharing-Standorte von
'stadtmobil CarSharing Südbaden' in:

- Bad Krozingen
- Ehrenkirchen



Kartengrundlage:
Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
© Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
79227 Schallstadt





STAUFEN SETZT AUF

- Elektromobilität - Rad
- Elektromobilität - Pkw
- Car-Sharing
- attraktive, kurze Wege für Fußgänger und Radfahrer

MÖGLICH-KEITEN DER STEUERUNG

- Geld/Preise
- direkte Wege
- Fahrrad-Aktionen
- Markierung des Radrouten Hauptnetzes auf der Fahrbahn
- Förderung der Kommunikation (Kommunikationsplattform)
=> Mobilitätsbeauftragter
- Mobilitätsinfopunkte

Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

**Alternative Mobilität
 Konzept**

-  Elektrotankstelle
-  E-Bike Lademöglichkeit
-  Car-Sharing-Standort mit Anzahl Fzg.
(‘stadtmobil CarSharing Südbaden’)
-  (E-)Bike-Sharing-Standort mit Anzahl Räder
-  Fahrradverleih
-  Mobilitäts-Infopunkt

Weitere Elektrotankstellen in:
 - Ehrenstetten
 - Norsingen
 - Sulzburg

Weitere Car-Sharing-Standorte von
 ‘stadtmobil CarSharing Südbaden’ in:
 - Bad Krozingen
 - Ehrenkirchen

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt

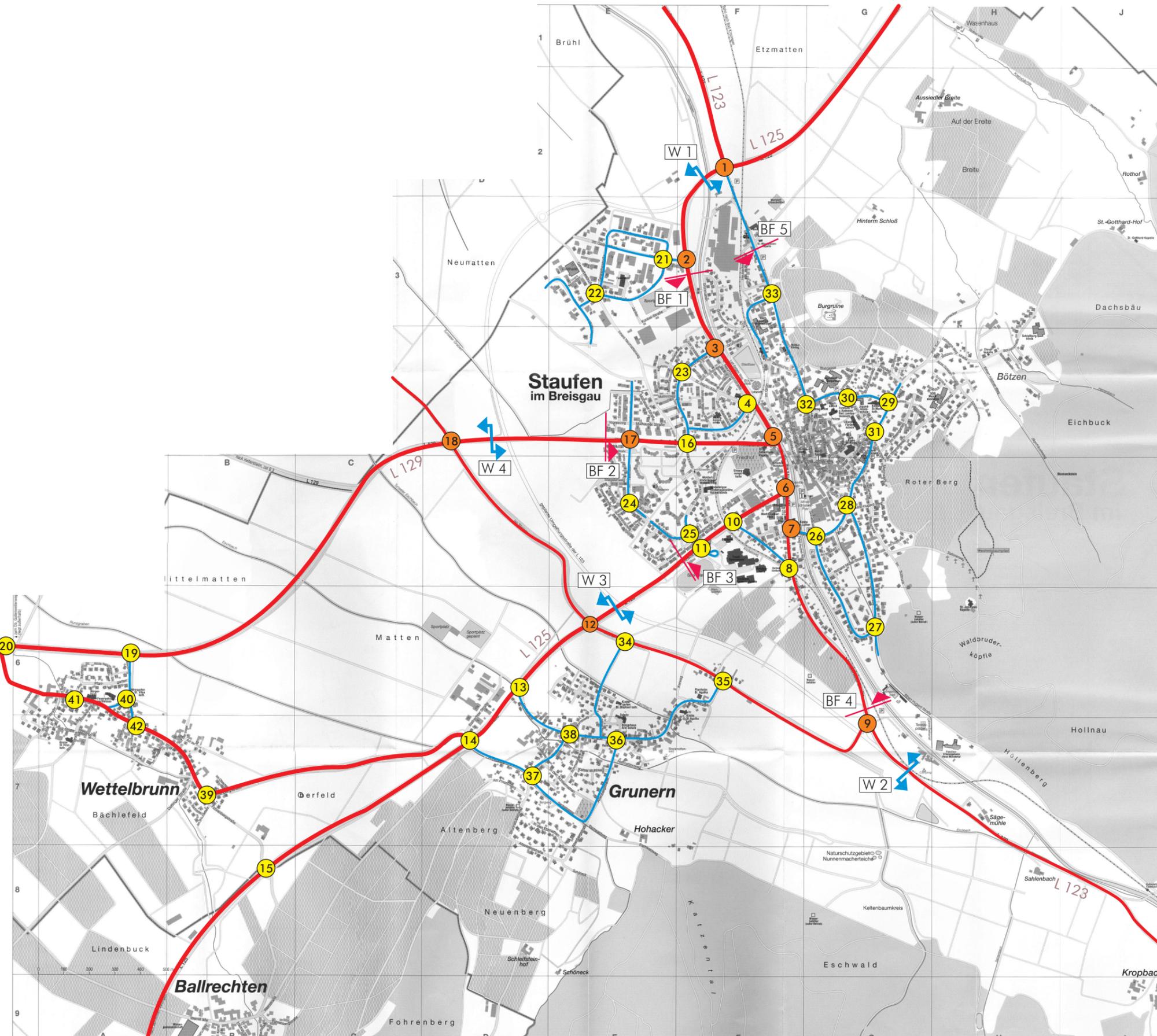


Zählstellenplan

- 10 Knotenstromzählung
 Mi, 26.09.2012
 (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr)
- 32 Knotenstromzählung
 Di, 25.09.2012 - Do, 27.09.2012
 (15:00 - 19:00 Uhr)
- BF 5 Befragungsstelle mit Richtung
 Mi, 26.09.2012
 (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr)
- W 4 automatische Wochenzählung
 Mo, 17.09. - So, 23.09.2012
 (0:00-24:00 Uhr)

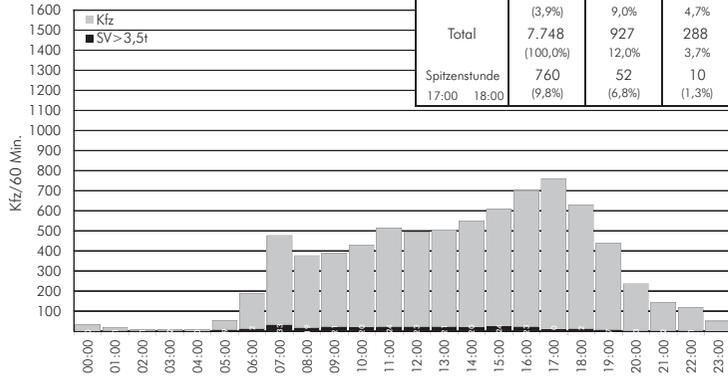
- Hauptnetz
- Ergänzungsnetz

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



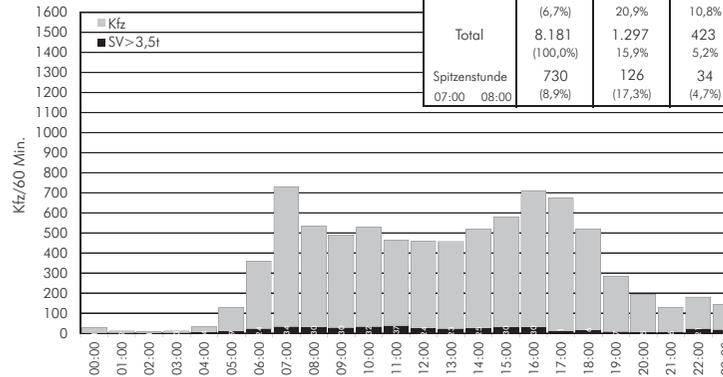
Stadt Staufen VEP
W1 Neumagenstraße,
Richtung Süd

ZEIT	KFZ	Lkw/Bus gesamt	SV >3,5t
6-10	1.433 (18,5%)	248 17,3%	85 5,9%
15-19	2.699 (34,8%)	256 9,5%	69 2,6%
Tag (6-22)	7.447 (96,1%)	900 12,1%	274 3,7%
Nacht	301 (3,9%)	27 9,0%	14 4,7%
Total	7.748 (100,0%)	927 12,0%	288 3,7%
Spitzenstunde 17:00 18:00	760 (9,8%)	52 (6,8%)	10 (1,3%)



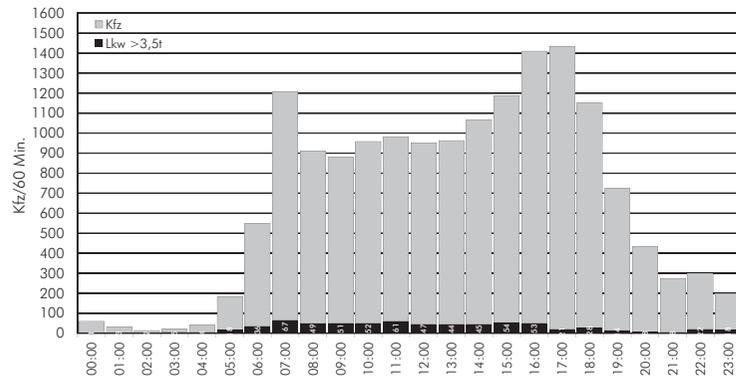
Stadt Staufen VEP
W1 Neumagenstraße,
Richtung Nord

ZEIT	KFZ	Lkw/Bus gesamt	SV >3,5t
6-10	2.115 (25,9%)	388 18,3%	118 5,6%
15-19	2.482 (30,3%)	307 12,4%	87 3,5%
Tag (6-22)	7.635 (93,3%)	1.183 15,5%	364 4,8%
Nacht	546 (6,7%)	114 20,9%	59 10,8%
Total	8.181 (100,0%)	1.297 15,9%	423 5,2%
Spitzenstunde 07:00 08:00	730 (8,9%)	126 (17,3%)	34 (4,7%)



Stadt Staufen VEP
W1 Neumagenstraße,
Querschnitt

Dienstag
18.09.12



ZEIT	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Lkw <7,5t	Lkw >7,5t/ Bus	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV >3,5t
6-10	3.548 (22,3%)	2.912 82,1%	433 12,2%	78 2,2%	95 2,7%	30 0,8%	636 17,9%	203 5,7%
15-19	5.181 (32,5%)	4.618 89,1%	407 7,9%	68 1,3%	71 1,4%	17 0,3%	563 10,9%	156 3,0%
Tag (6-22)	15.082 (94,7%)	12.999 86,2%	1.445 9,6%	260 1,7%	290 1,9%	88 0,6%	2.083 13,8%	638 4,2%
Nacht	847 (5,3%)	706 83,4%	68 8,0%	18 2,1%	40 4,7%	15 1,8%	141 16,6%	73 8,6%
Total	15.929 (100,0%)	13.705 86,0%	1.513 9,5%	278 1,7%	330 2,1%	103 0,6%	2.224 14,0%	711 4,5%
Spitzenstunde 17:00 18:00	1.434 (9,0%)	1.304 (90,9%)	109 (7,6%)	8 (0,6%)	10 (0,7%)	3 (0,2%)	130 (9,1%)	21 (1,5%)

Stadt Staufen
**Verkehrs-
entwicklungsplan**
Analyse

Tagesganglinie W1

L 123 Neumagenstraße

Dienstag 18.09.2012

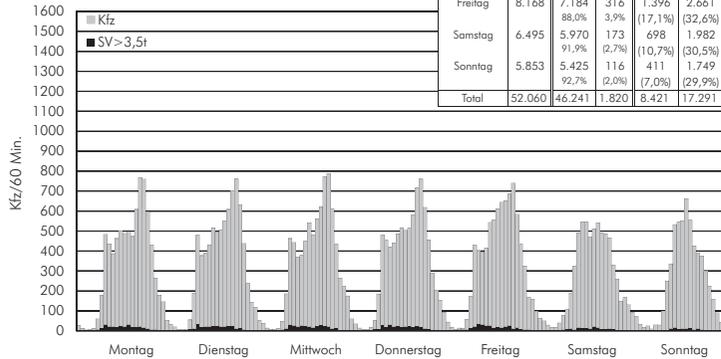
Erhebung:
Mo, 17.09. - So, 23.09.2012 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

24

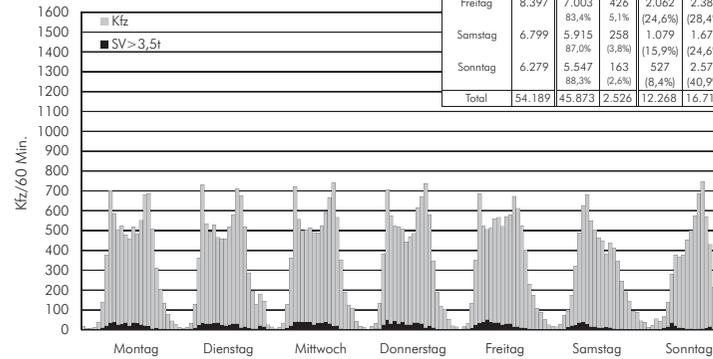
**Stadt Staufen VEP
W1 Neumagenstraße,
Richtung Süd**

TAG	KFZ	Pkw	SV >3,5t	KFZ 6-10	KFZ 15-19
Montag	7.840	6.906 88,1%	296 3,8%	1.485 (18,9%)	2.735 (34,9%)
Dienstag	7.748	6.821 88,0%	288 3,7%	1.433 (18,5%)	2.699 (34,8%)
Mittwoch	7.947	6.973 87,7%	325 4,1%	1.460 (18,4%)	2.791 (35,1%)
Donnerstag	8.009	6.962 86,9%	306 3,8%	1.538 (19,2%)	2.674 (33,4%)
Freitag	8.168	7.184 88,0%	316 3,9%	1.396 (17,1%)	2.661 (32,6%)
Samstag	6.495	5.970 91,9%	173 2,7%	698 (10,7%)	1.982 (30,5%)
Sonntag	5.853	5.425 92,7%	116 2,0%	411 (7,0%)	1.749 (29,9%)
Total	52.060	46.241	1.820	8.421	17.291



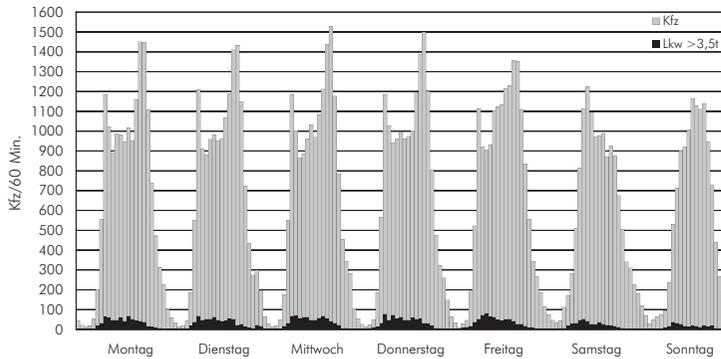
**Stadt Staufen VEP
W1 Neumagenstraße,
Richtung Nord**

TAG	KFZ	Pkw	SV >3,5t	KFZ 6-10	KFZ 15-19
Montag	8.043	6.838 85,0%	377 4,7%	2.164 (26,9%)	2.428 (30,2%)
Dienstag	8.181	6.884 84,1%	423 5,2%	2.115 (25,9%)	2.482 (30,3%)
Mittwoch	8.252	6.932 84,0%	442 5,4%	2.137 (25,9%)	2.563 (31,1%)
Donnerstag	8.238	6.754 82,0%	437 5,3%	2.184 (26,5%)	2.605 (31,6%)
Freitag	8.397	7.003 83,4%	426 5,1%	2.062 (24,6%)	2.387 (28,4%)
Samstag	6.799	5.915 87,0%	258 3,8%	1.079 (15,9%)	1.675 (24,6%)
Sonntag	6.279	5.547 88,3%	163 2,6%	527 (8,4%)	2.571 (40,9%)
Total	54.189	45.873	2.526	12.268	16.711



**Stadt Staufen VEP
W1 Neumagenstraße,
Querschnitt**

Zeitraum: 17.09.12 00:00
24.09.12 00:00



TAG	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Lkw >7,5t	Lkw >7,5t/ Bus	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV >3,5t	KFZ 6-10	SV>3,5t 6-10	KFZ 15-19	SV>3,5t 15-19
Montag	15.883	13.744 86,5%	1.466 9,2%	282 1,8%	291 1,8%	100 0,6%	2.139 13,5%	673 4,2%	3.649 (23,0%)	205 (5,6%)	5.163 (32,5%)	138 (2,7%)
Dienstag	15.929	13.705 86,0%	1.513 9,5%	278 1,7%	330 2,1%	103 0,6%	2.224 14,0%	711 4,5%	3.548 (22,3%)	203 (5,7%)	5.181 (32,5%)	156 (3,0%)
Mittwoch	16.199	13.905 85,8%	1.527 9,4%	329 2,0%	332 2,0%	106 0,7%	2.294 14,2%	767 4,7%	3.597 (22,2%)	227 (6,3%)	5.354 (33,1%)	194 (3,6%)
Donnerstag	16.247	13.716 84,4%	1.788 11,0%	312 1,9%	333 2,0%	98 0,6%	2.531 15,6%	743 4,6%	3.722 (22,9%)	233 (6,3%)	5.279 (32,5%)	170 (3,2%)
Freitag	16.565	14.187 85,6%	1.636 9,9%	305 1,8%	341 2,1%	96 0,6%	2.378 14,4%	742 4,5%	3.458 (20,9%)	242 (7,0%)	5.048 (30,5%)	149 (3,0%)
Samstag	13.294	11.885 89,4%	978 7,4%	206 1,5%	186 1,4%	39 0,3%	1.409 10,6%	431 (3,2%)	1.777 (13,4%)	127 (7,1%)	3.657 (27,5%)	83 (2,3%)
Sonntag	12.132	10.972 90,4%	881 7,3%	90 0,7%	159 1,3%	30 0,2%	1.160 9,6%	279 (2,3%)	938 (7,7%)	66 (7,0%)	4.320 (35,6%)	59 (1,4%)
Total	106.249	92.114	9.789	1.802	1.972	572	14.135	4.346	20.689	1.303	34.002	949

Stadt Staufen
**Verkehrs-
entwicklungsplan**
Analyse

Wochenganglinie W1

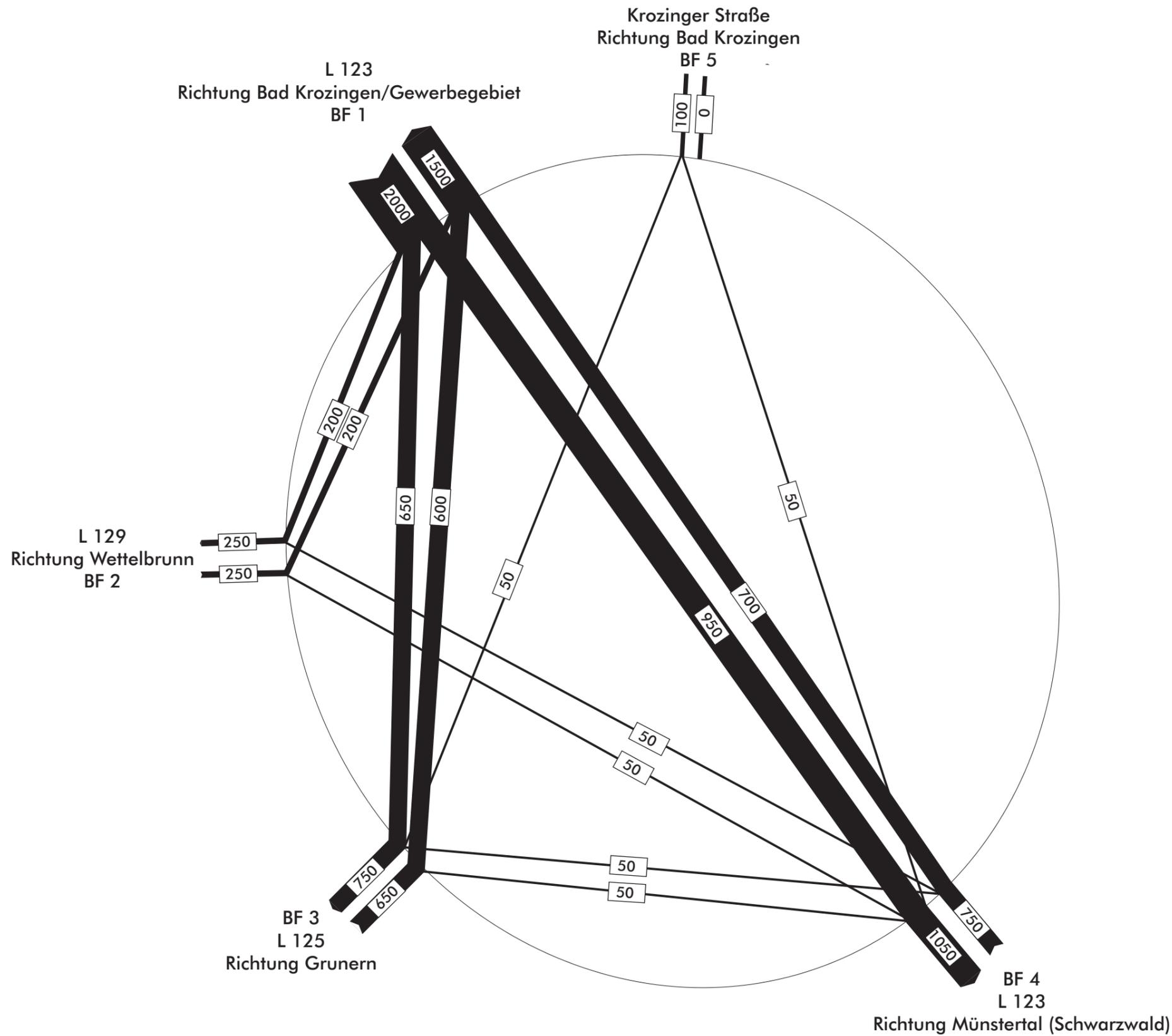
L 123 Neumagenstraße

Erhebung:
Mo, 17.09. - So, 23.09.2012 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

25

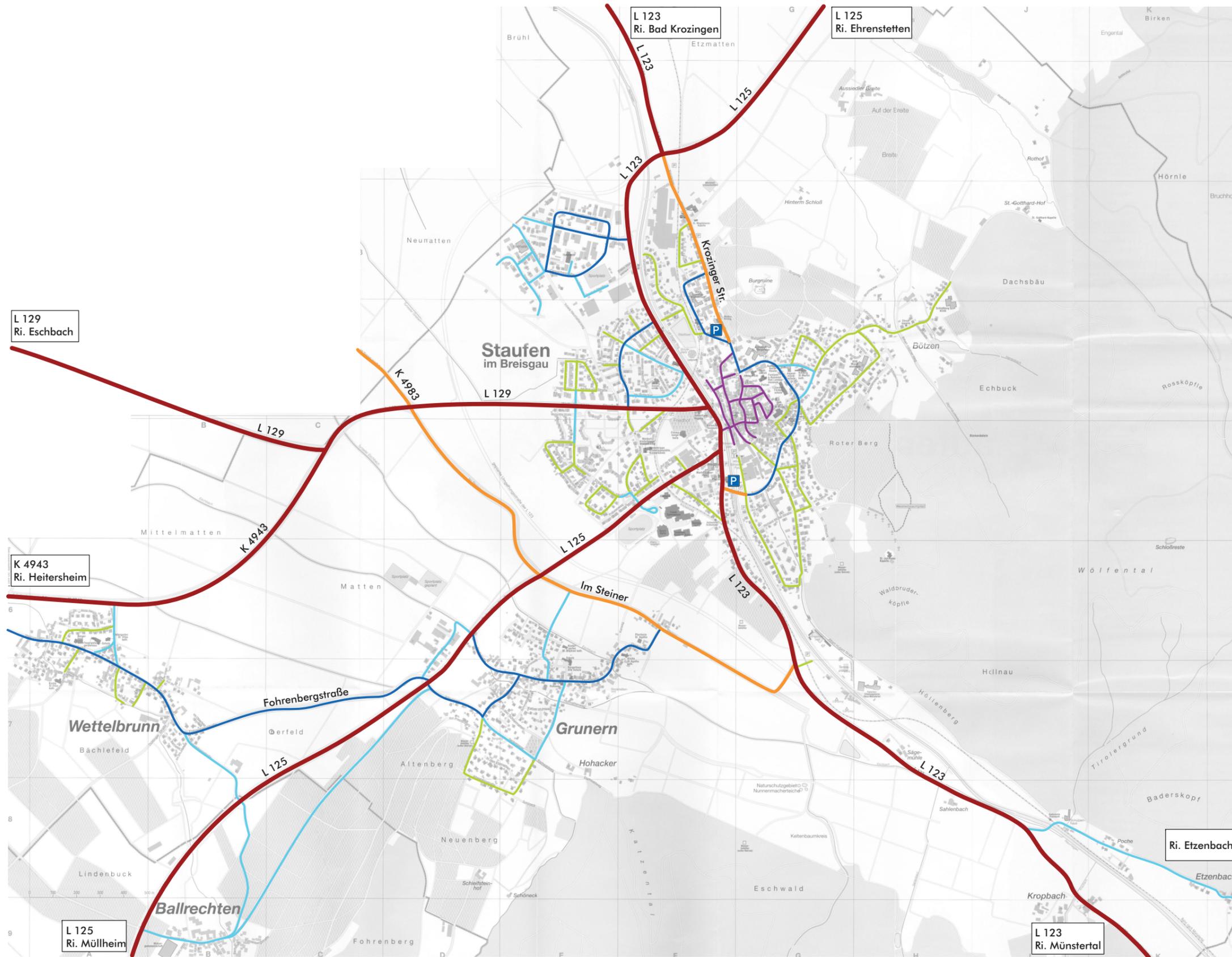
200 Durchgangsverkehr 15 - 19 Uhr
(dargestellt ab 50 Kfz und
auf 50 Kfz gerundet)



Summe Durchgangsverkehr:
3.550 Kfz/4h
(entspricht 41 % am Kordonverkehr)

Erhebung: Mi, 23.05.2012 und Do, 24.05.2012,
(15:00 - 19:00 Uhr)

Straßenhierarchieplan



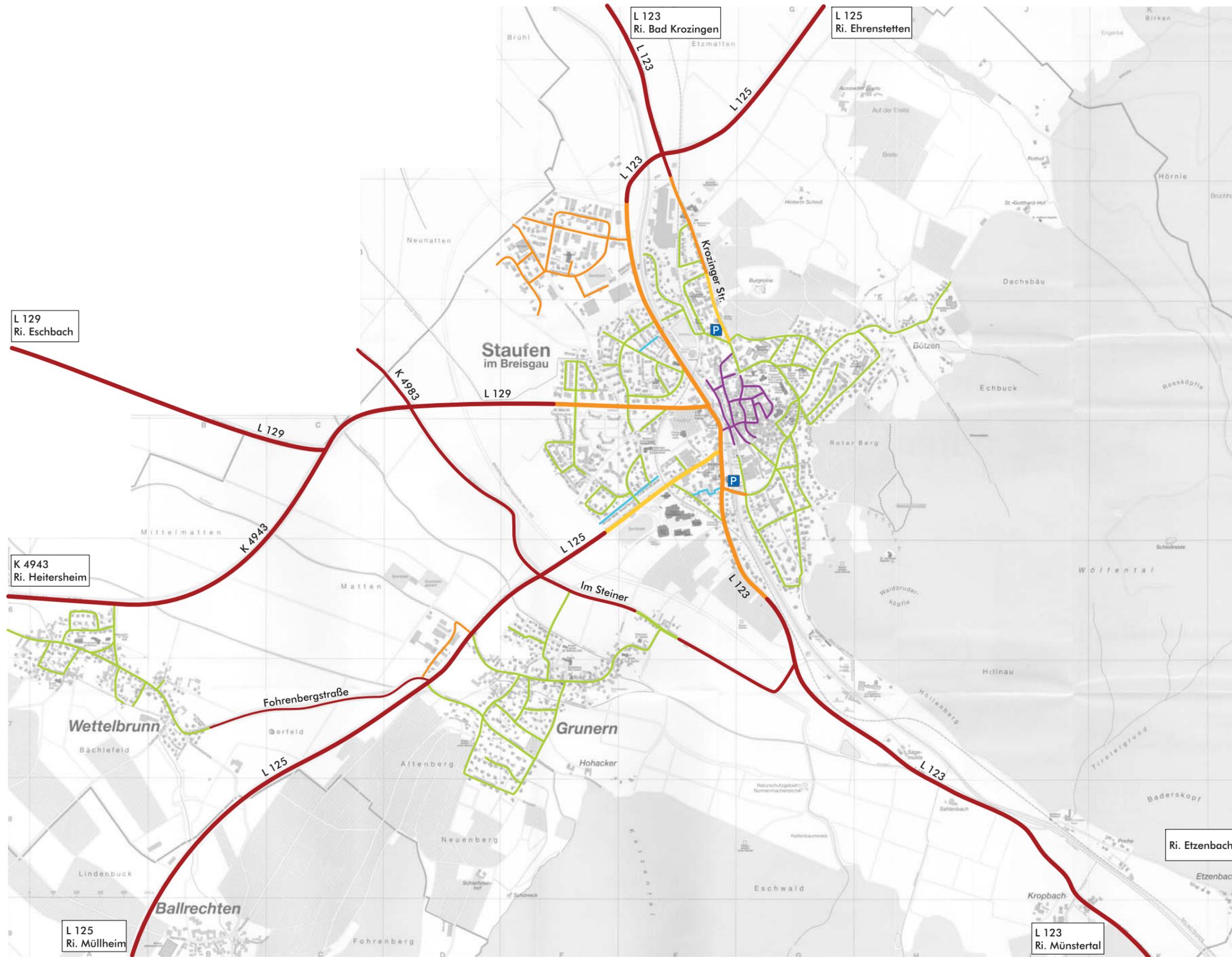
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße 1. Ordnung
- Sammelstraße 2. Ordnung
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Fußgängerzone
- P Parkplatz

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Analyse

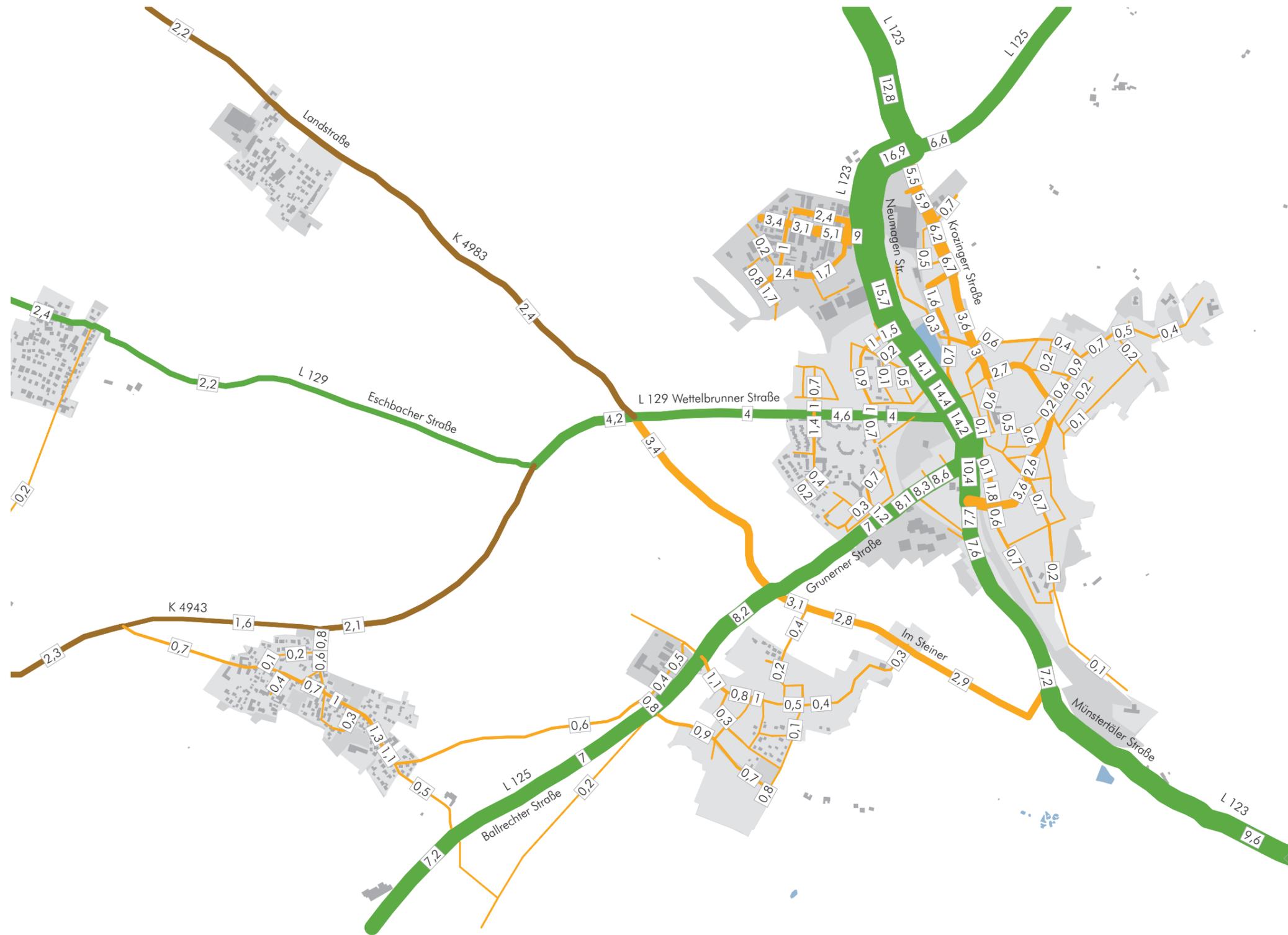
Geschwindigkeiten
Bestand 2012



- > 50 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- 30 km/h
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt





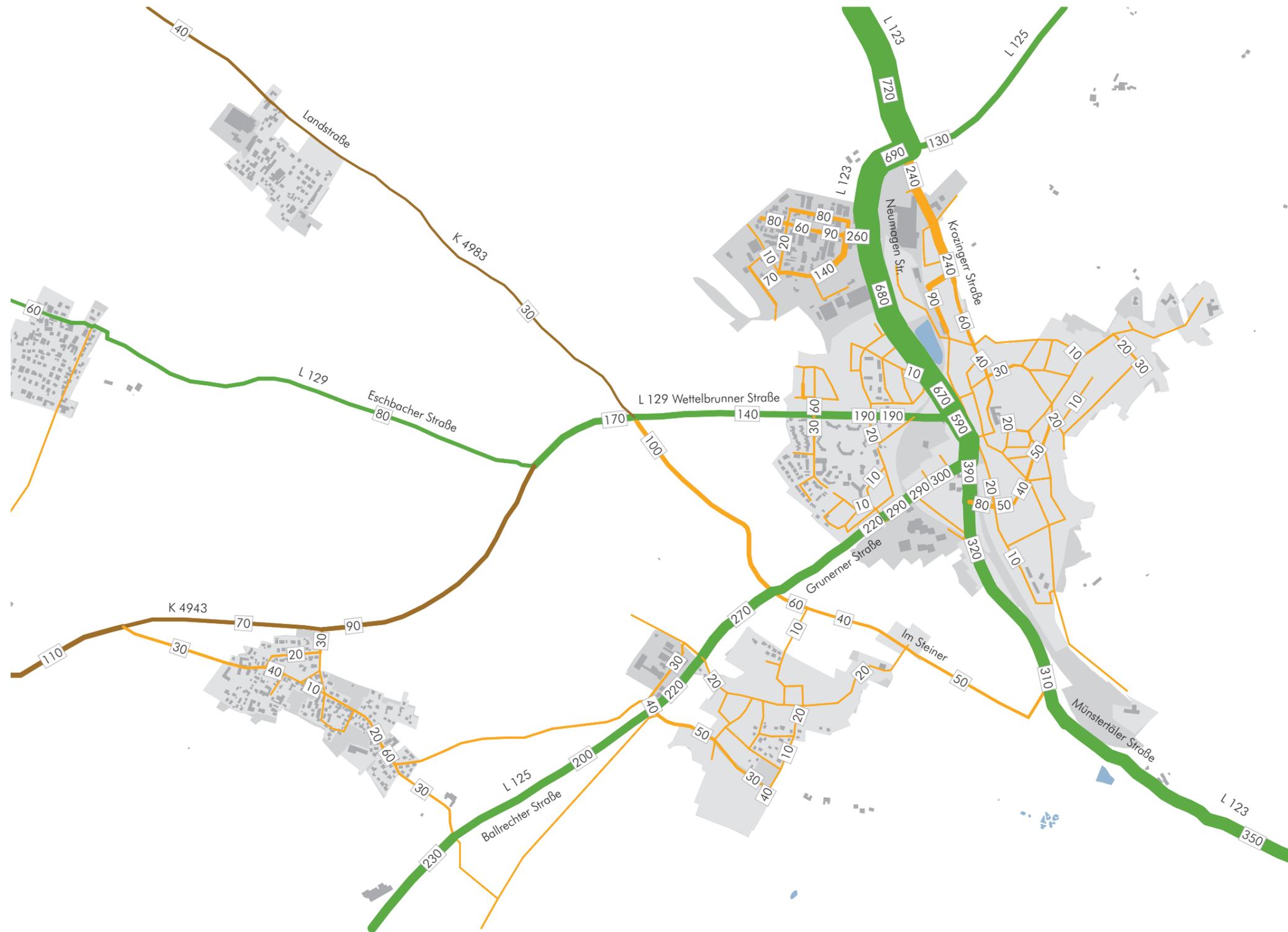
22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- / sonstige Straße



Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse 2012



250 SV-Belastung

- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- / sonstige Straße

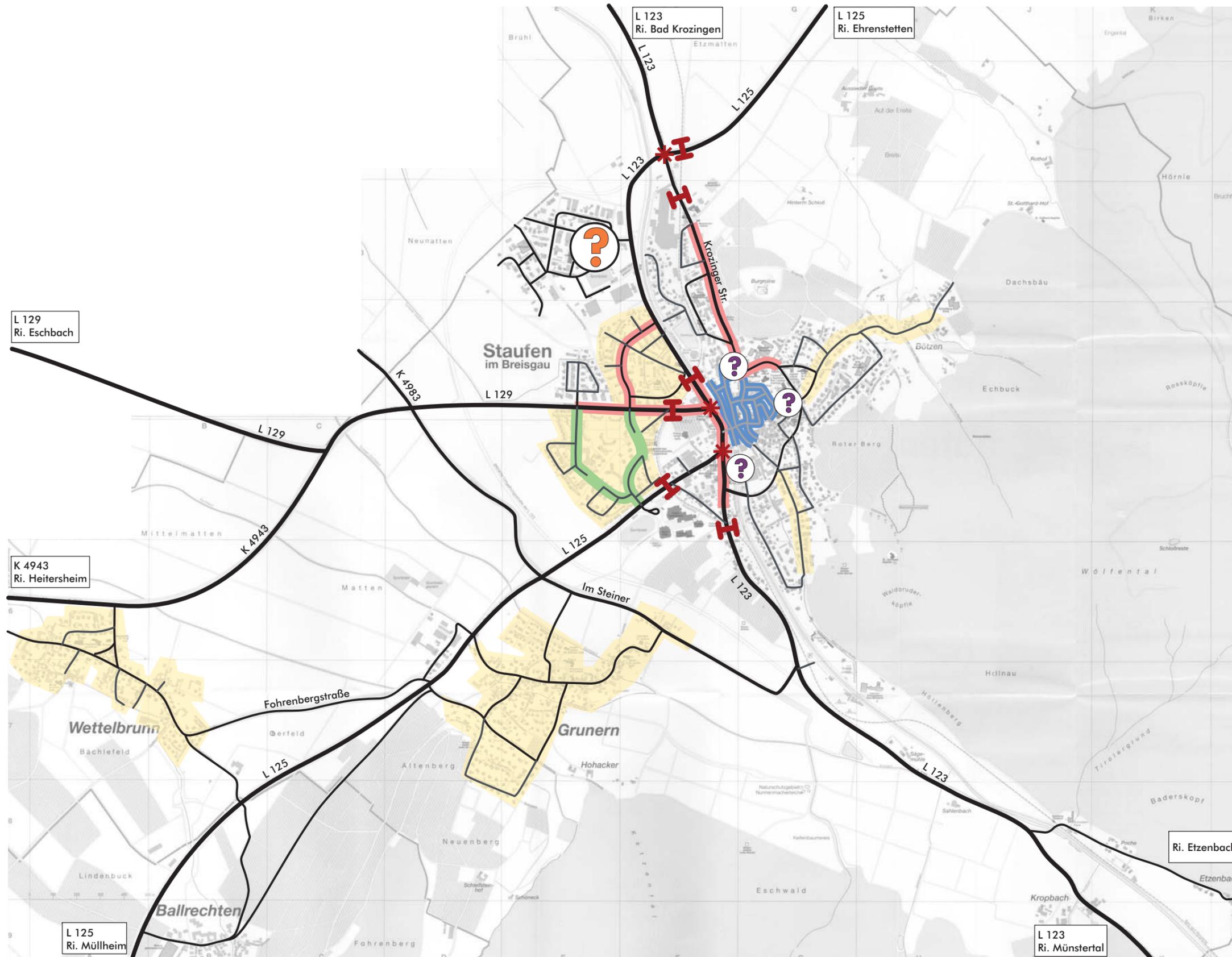


Konflikte Straßenverkehr

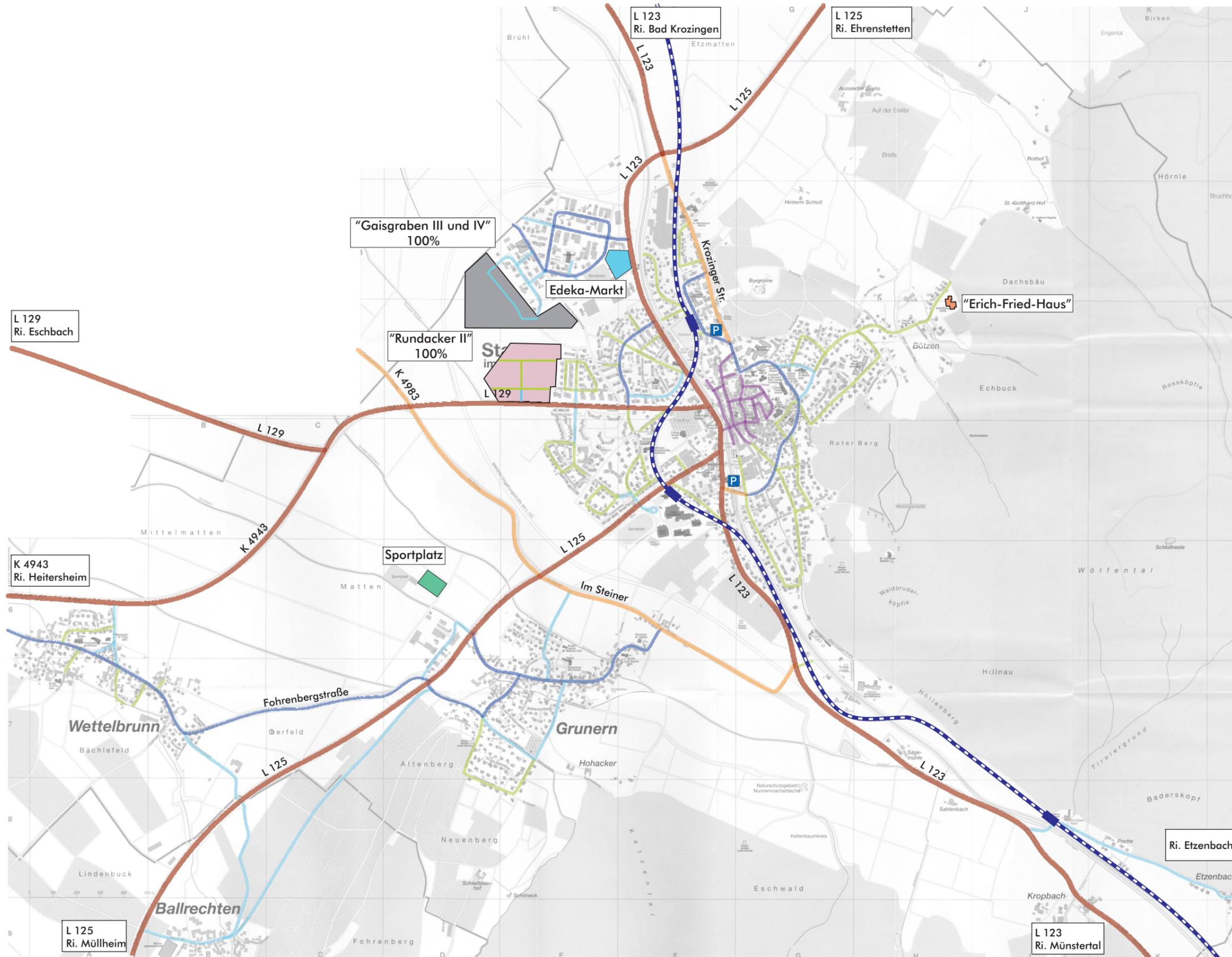
-  Konfliktpunkt Kreuzung
-  Konfliktpunkt Bahnschließung
-  Konflikt Schleichverkehr/Geschwindigkeit
-  Konflikt Netzlücke
-  Konflikt Regelung Fußgängerzone
-  Erreichbarkeit Nahversorgung
-  Erreichbarkeit Stellplätze
-  Tempo 30 Zonen beachten

-  Hauptverkehrsstraßen
-  Sammelstraßen
-  Fußgängerzone

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Netzkonzeption
 Prognose-Nullfall 2025



- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindevverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße (verändert/unverändert)
- Fußgängerzone (verändert/unverändert)
- Parkplatz

- Neubaugebiet (Wohnen)
- Neubaugebiet (Gewerbe)
- Ausbau Sportplatz
- Verlegung/Nachnutzung Edeka-Markt
- Elektrifizierung Münstertalbahn (30-Min.Takt)
- Nachnutzung Schlossbergklinik (Erich-Fried-Haus)
- (100%)** Grad der Aufsiedlung

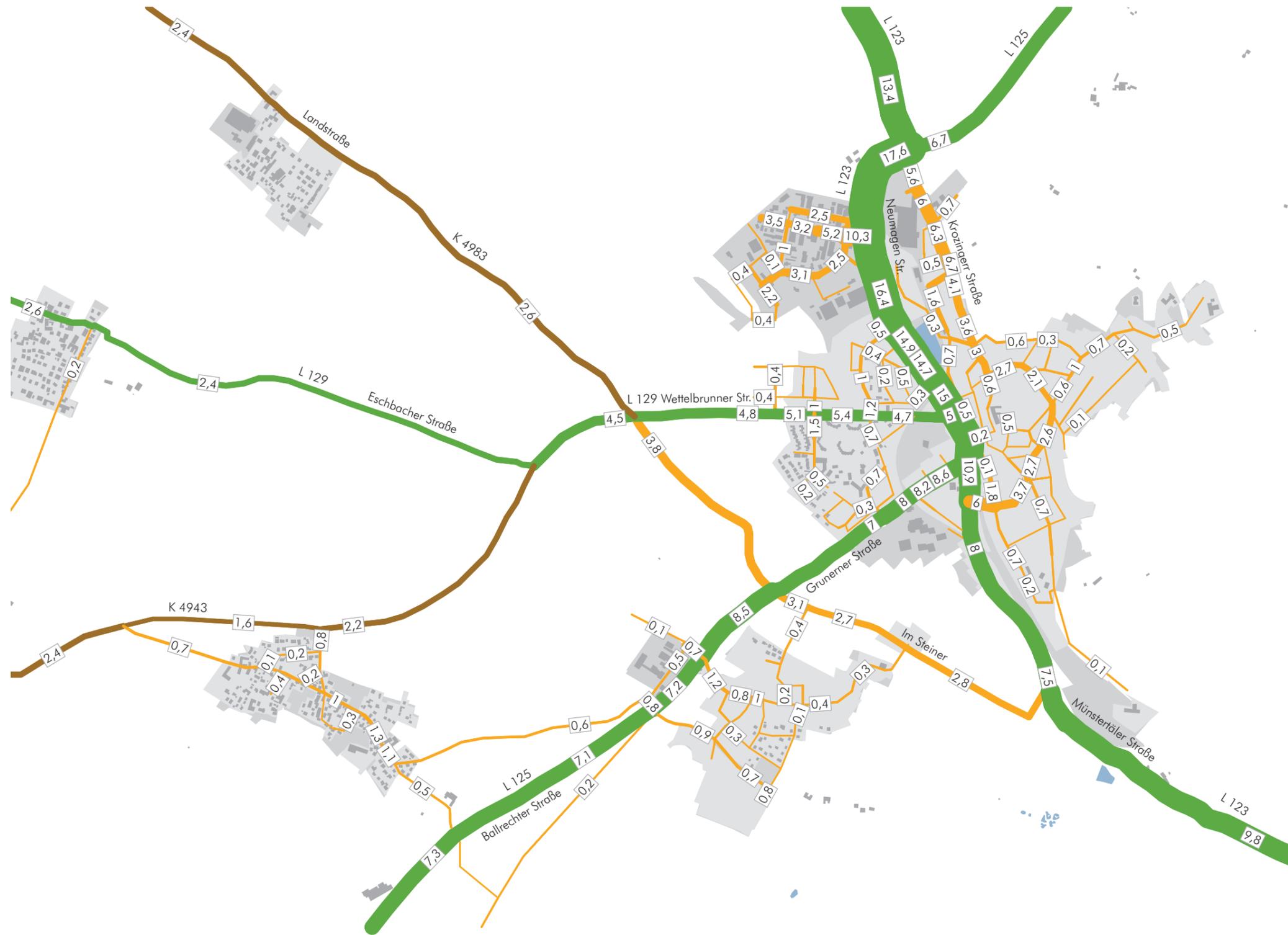
Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2025
 ohne Ortsumfahrung



22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

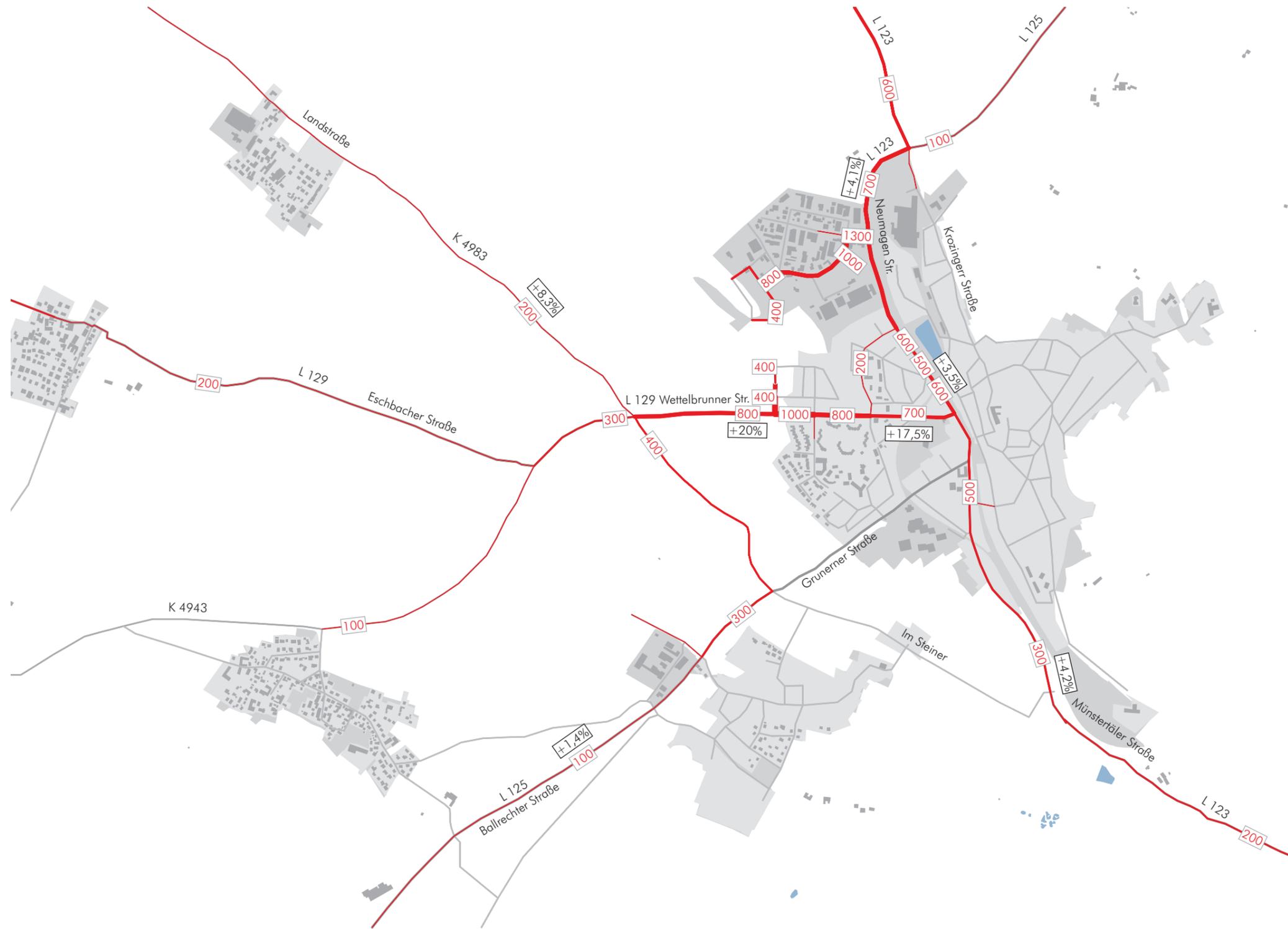
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- / sonstige Straße



Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

Differenzbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2025
 ohne Ortsumfahrung /
 Analyse 2012

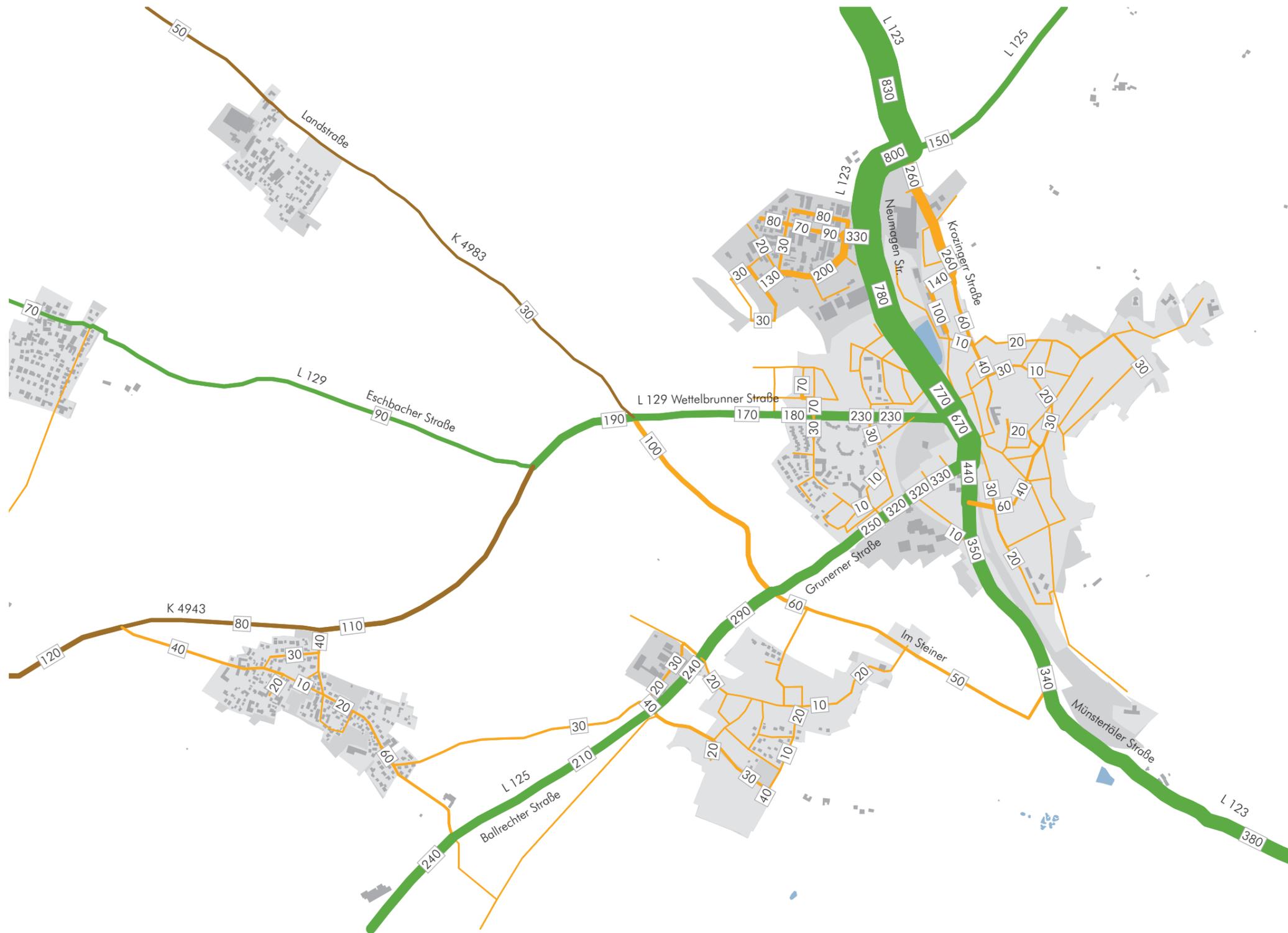


- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung
- 15,3% prozentuale Zu- / Abnahme



Querschnittsbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2025
ohne Ortsumfahrung



250 SV-Belastung

- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- / sonstige Straße



Differenzbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2025
 ohne Ortsumfahrung /
 Analyse 2012



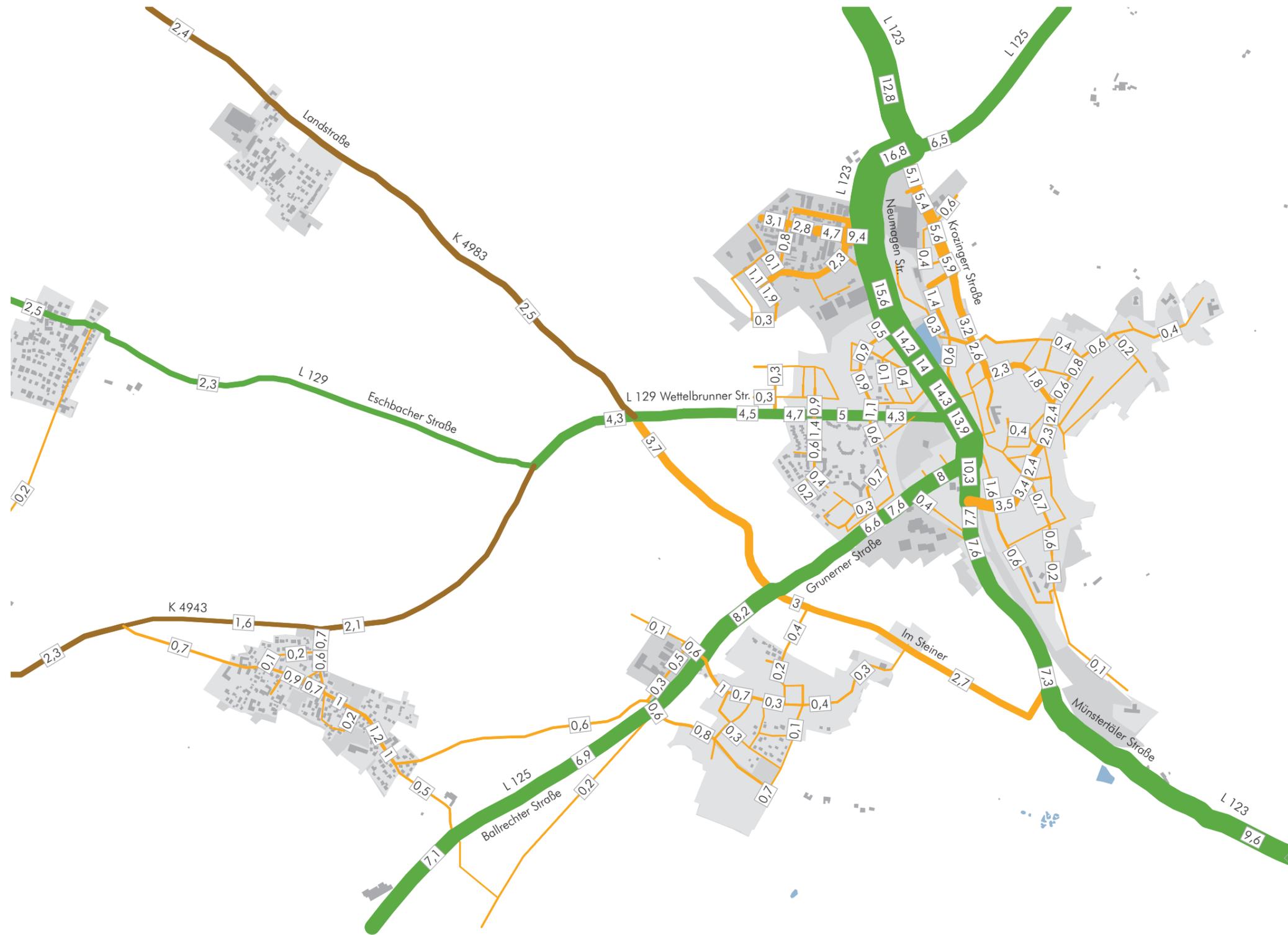
- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung
- 15,3% prozentuale Zu- / Abnahme



Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2025 "Klima"



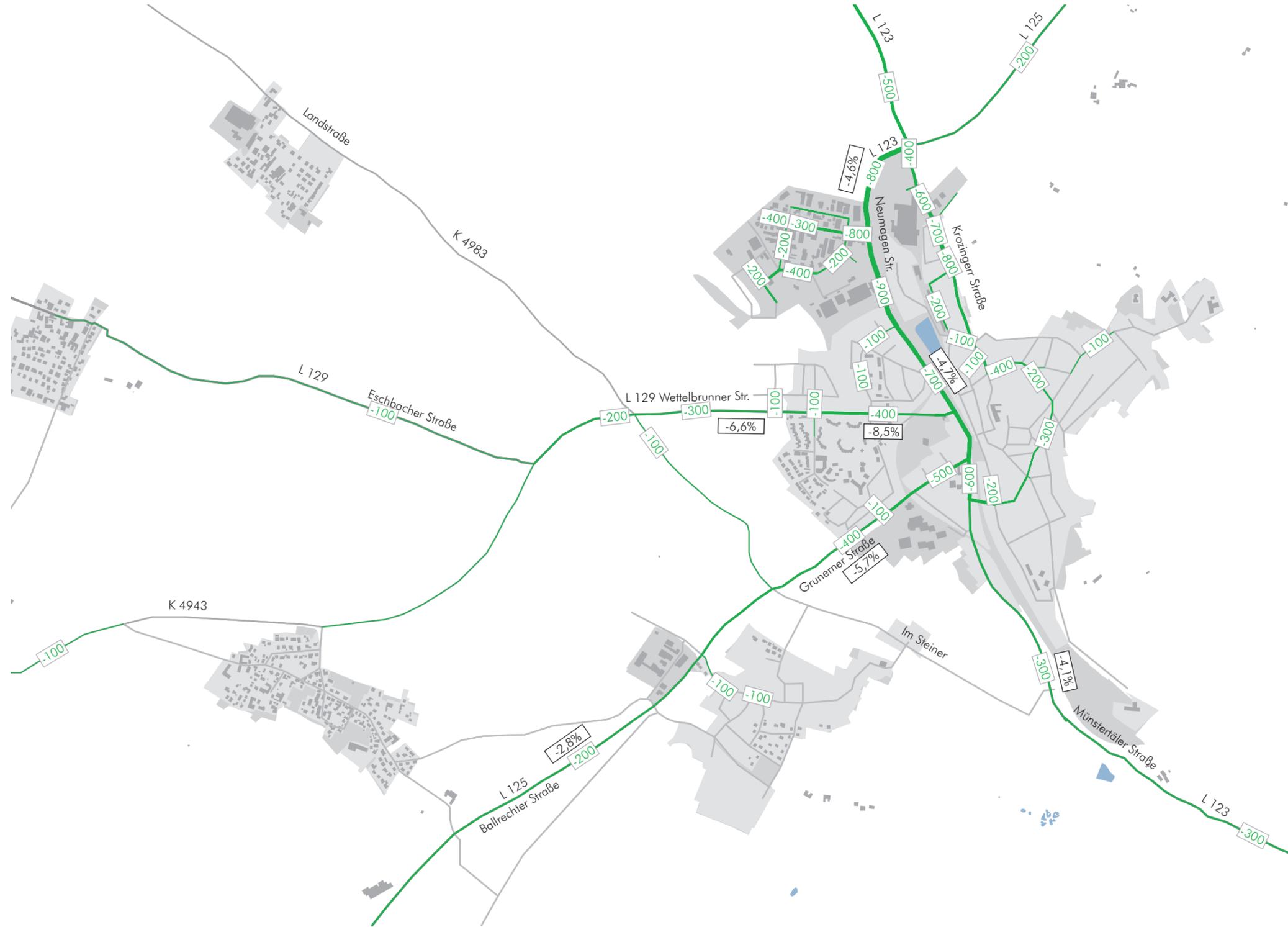
22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- / sonstige Straße



Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2025 "Klima" /
Prognose-Nullfall 2025
ohne Ortsumfahrung



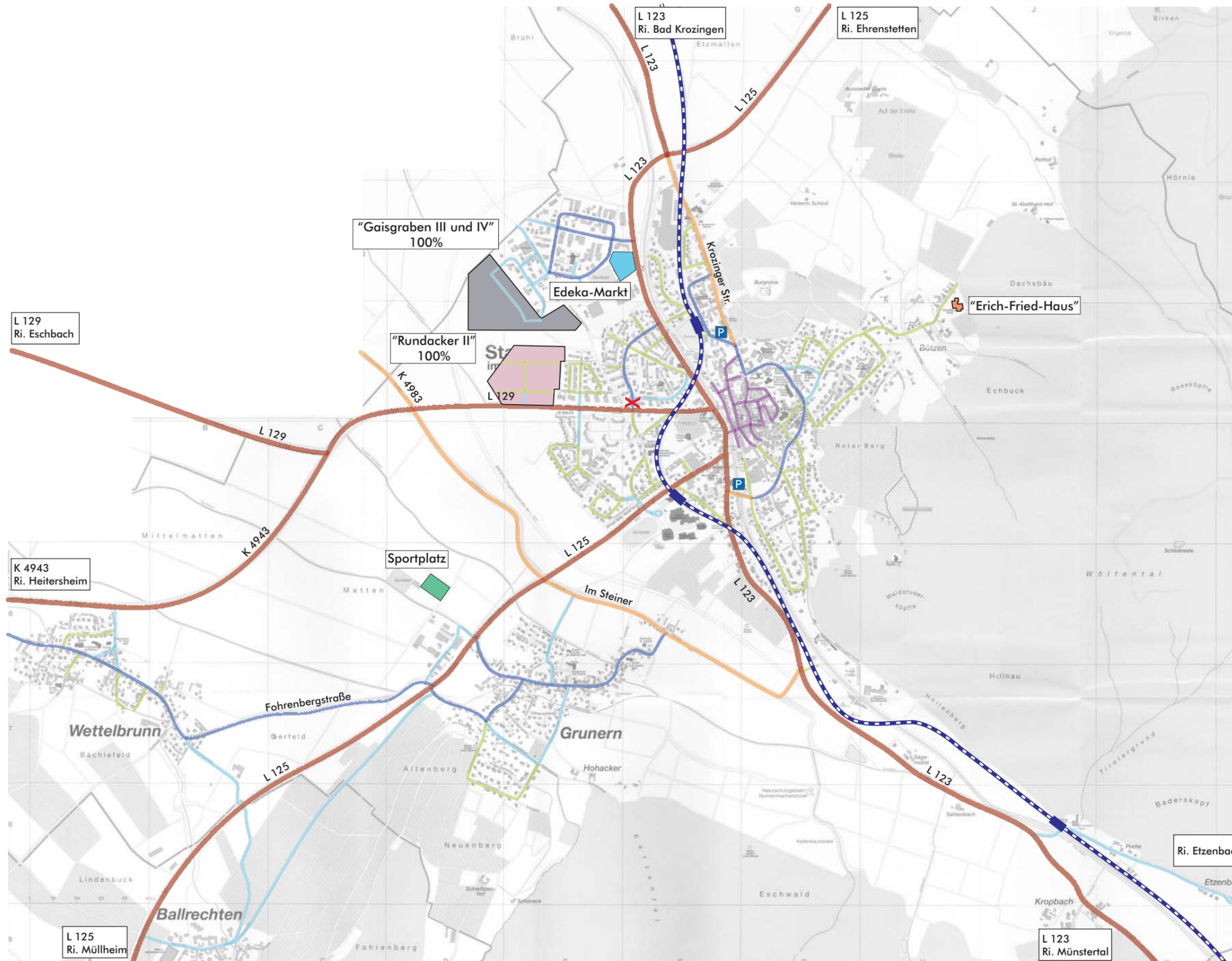
- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung
- 15,3% prozentuale Zu- / Abnahme



Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

Netzkonzeption
 Prognose-Planfall 1 2025

Maßnahmen
 wie Prognose-Nullfall, zusätzlich:
 - Belchenring zu



- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindevverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße (verändert/unverändert)
- Fußgängerzone (verändert/unverändert)
- Parkplatz
- Sperrung/Rückbau
- Neubaugebiet (Wohnen)
- Neubaugebiet (Gewerbe)
- Ausbau Sportplatz
- Verlegung/Nachnutzung Edeka-Markt
- Elektrifizierung Münstertalbahn (30-Min.Takt)
- Nachnutzung Schlossbergklinik (Erich-Fried-Haus)
- (100%)** Grad der Aufsiedelung

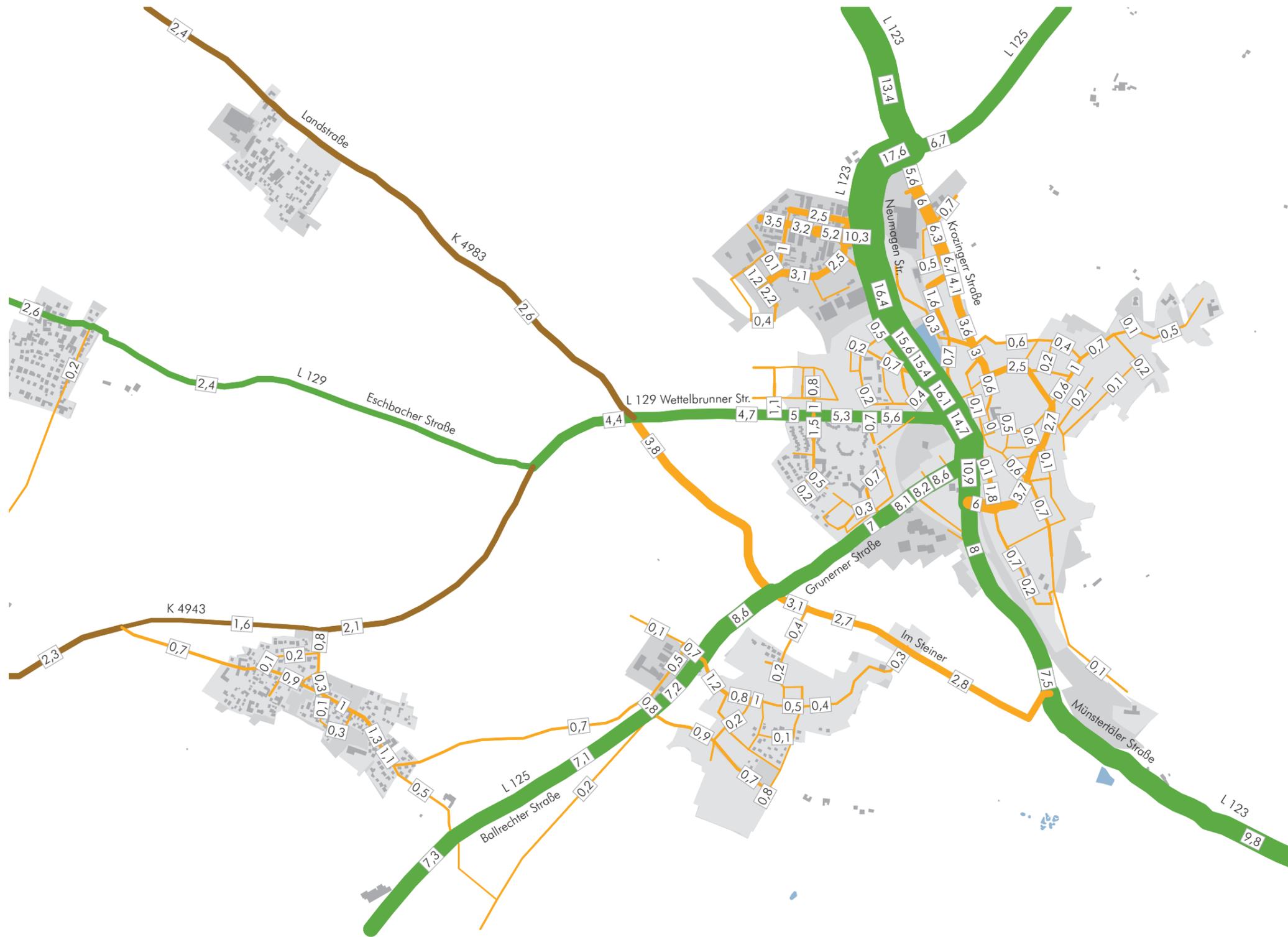
Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 1 2025



22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- / sonstige Straße

Plan

40



Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 1 2025/
Prognose-Nullfall 2025
ohne Ortsumfahrung



— Belastungszunahme

— Belastungsabnahme

480 Differenzbelastung

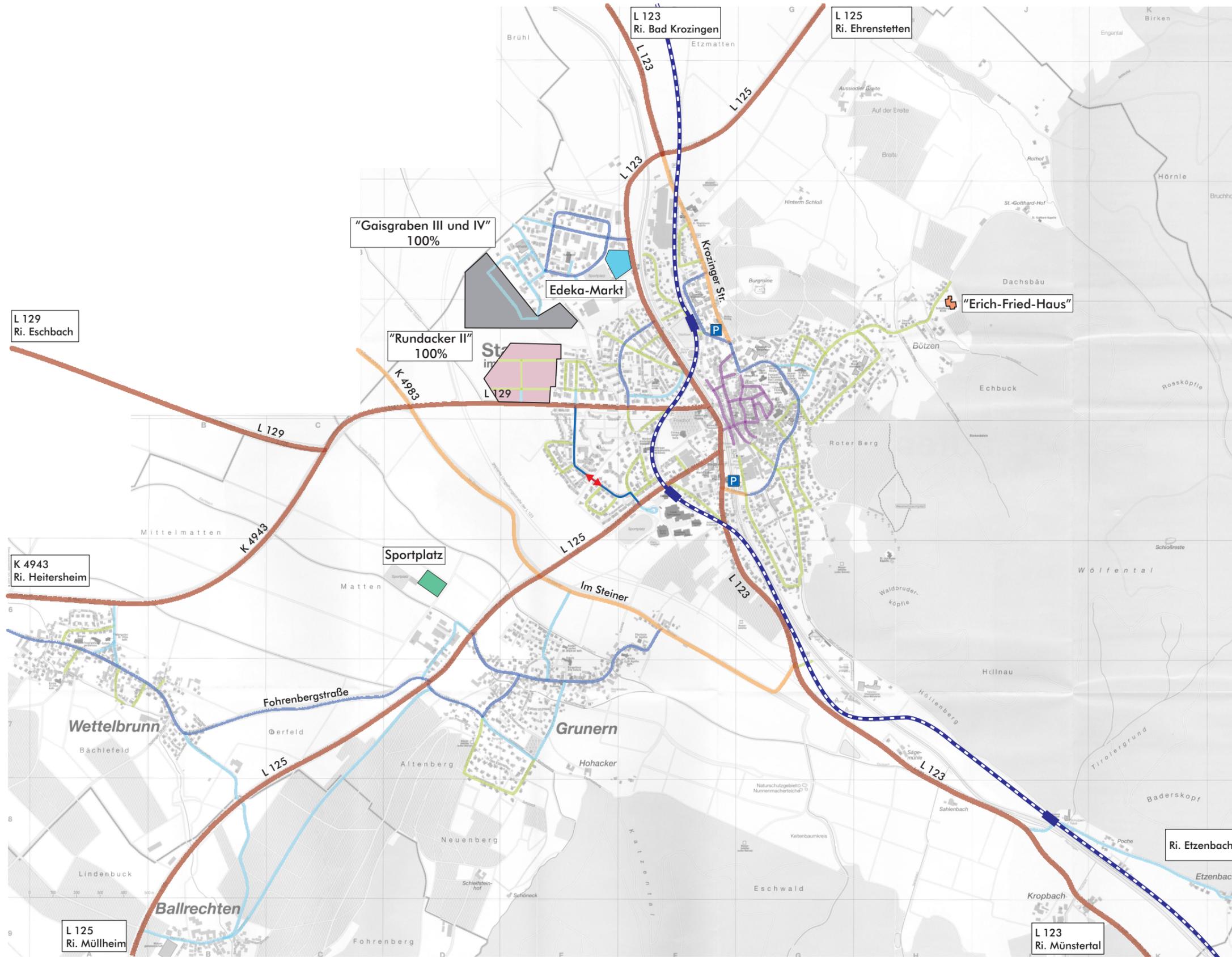
15,3% prozentuale Zu- / Abnahme



Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

Netzkonzeption
 Prognose-Planfall 2 2025

Maßnahmen
 wie Prognose-Nullfall, zusätzlich:
 - Verbindung zwischen Im Falkenstein
 und Eckart-Ulmann-Str. öffnen



- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindevverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße (verändert/unverändert)
- Fußgängerzone (verändert/unverändert)
- Parkplatz
- Verbindung öffnen
- Neubaubereich (Wohnen)
- Neubaubereich (Gewerbe)
- Ausbau Sportplatz
- Verlegung/Nachnutzung Edeka-Markt
- Elektrifizierung Münstertalbahn (30-Min.Takt)
- Nachnutzung Schlossbergklinik (Erich-Fried-Haus)
- (100%)** Grad der Aufsiedelung

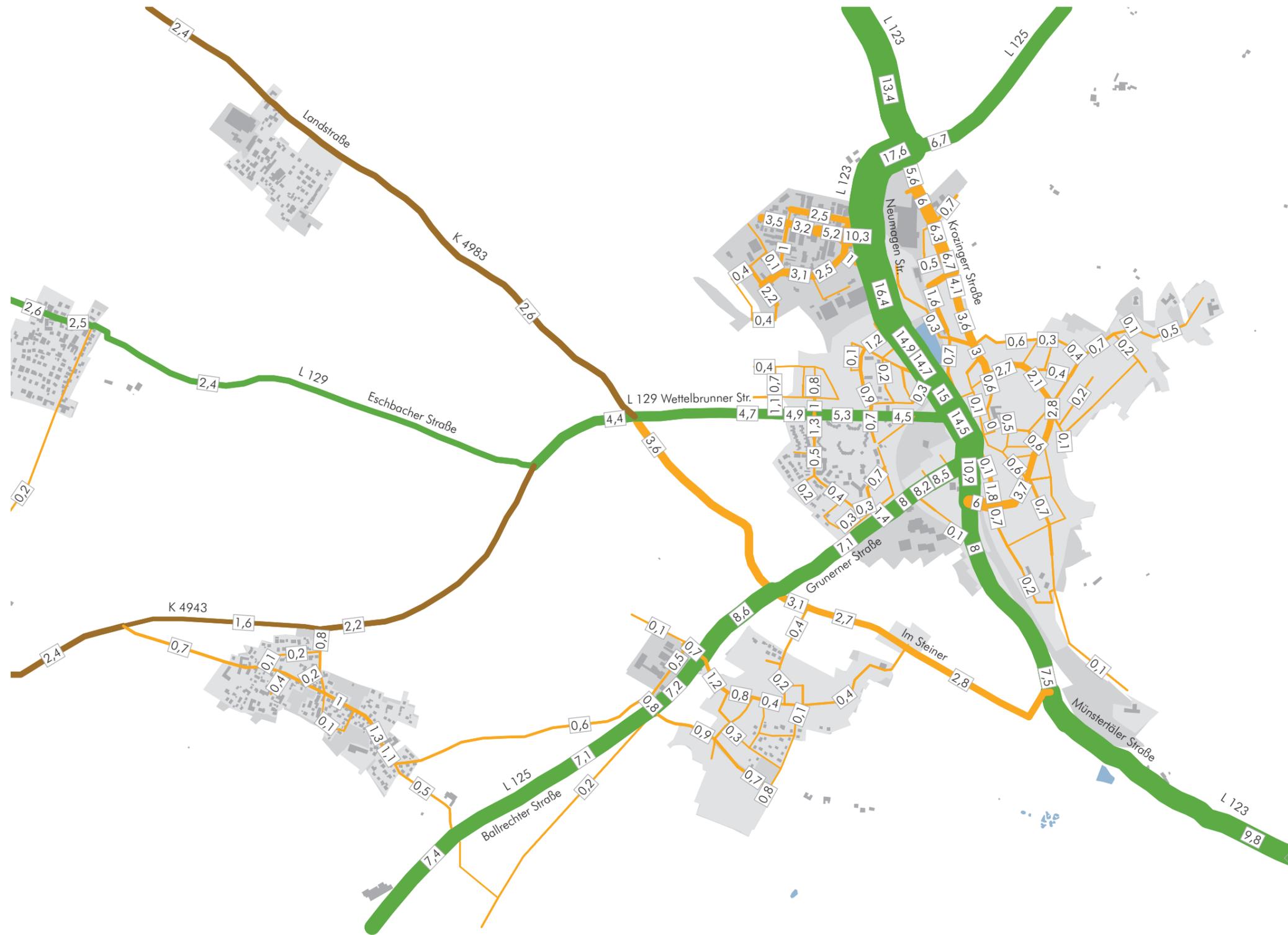
Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2 2025



22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- / sonstige Straße

Plan

44



Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

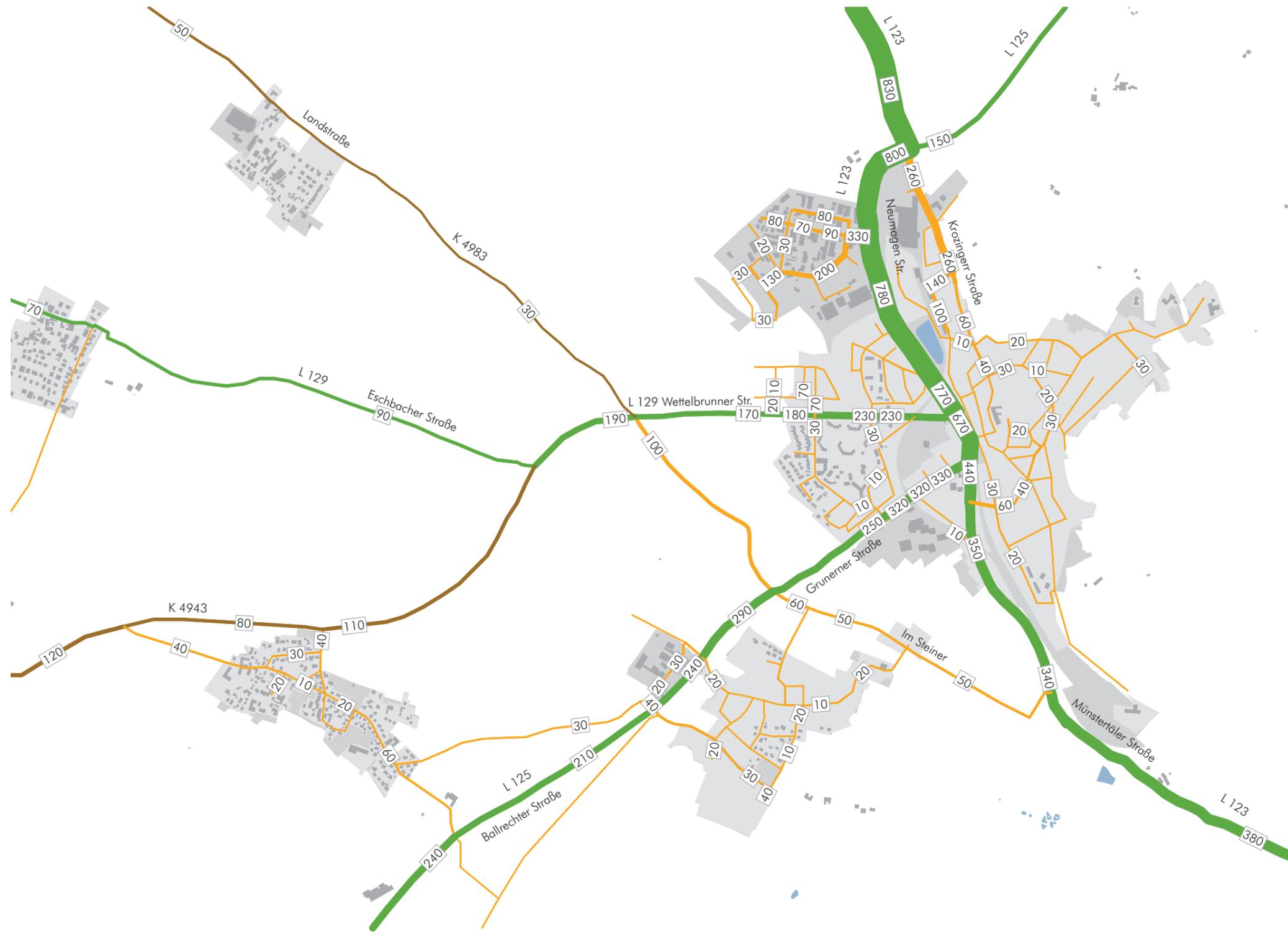
Prognose-Planfall 2 2025/
Prognose-Nullfall 2025
ohne Ortsumfahrung

- █ Belastungszunahme
- █ Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung
- 15,3% prozentuale Zu- / Abnahme



Querschnittsbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2 2025



250 SV-Belastung

- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- / sonstige Straße

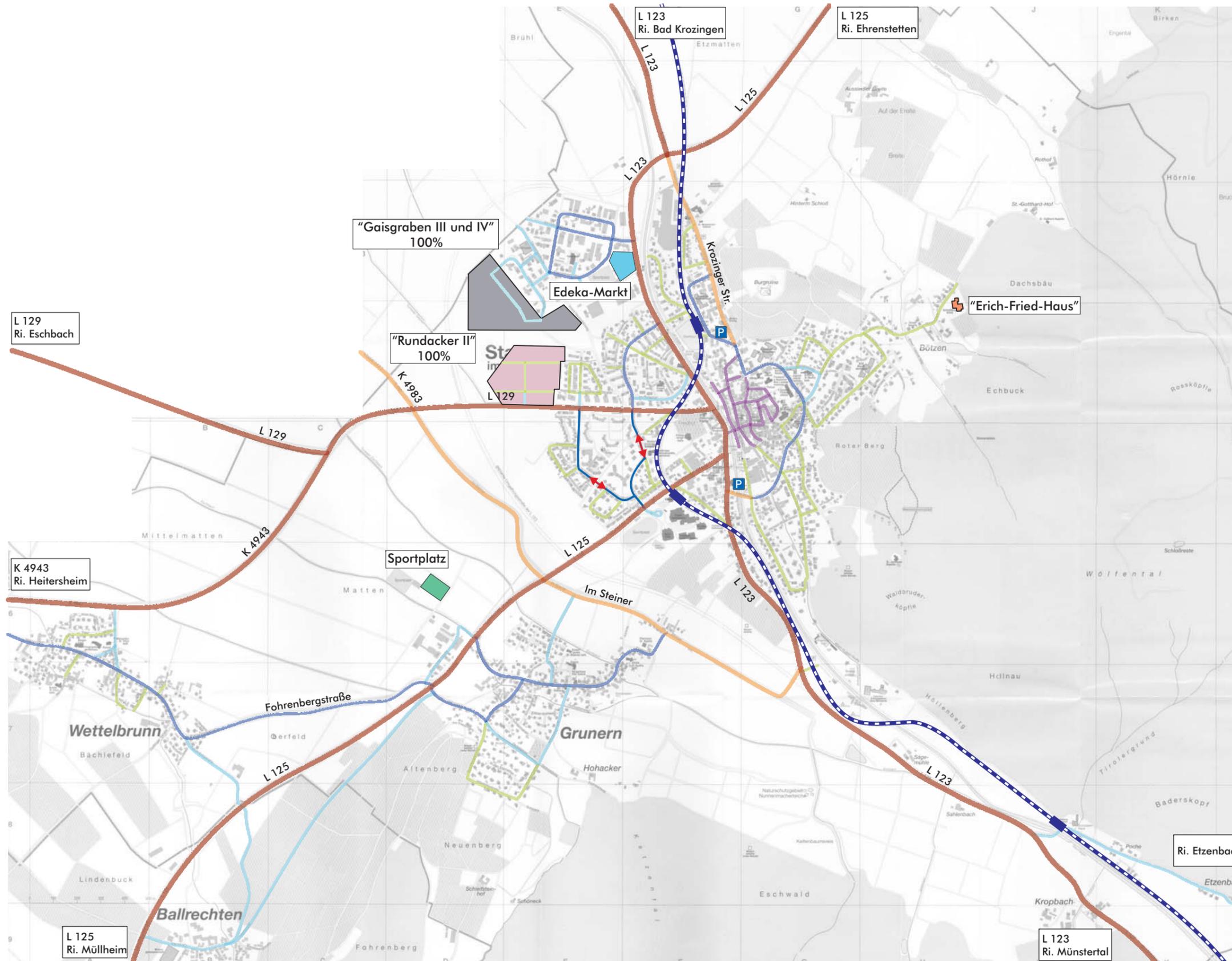


Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

Netzkonzeption
 Prognose-Planfall 3 2025

Maßnahmen

- wie Prognose-Nullfall, zusätzlich:
- Verbindung zwischen Im Falkenstein und Eckart-Ulmann-Str. öffnen
 - Verbindung zwischen Im Wolfacker und Schwarzwaldstr. öffnen



- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindevverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße (verändert/unverändert)
- Fußgängerzone (verändert/unverändert)
- Parkplatz
- Verbindung öffnen
- Neubaubereich (Wohnen)
- Neubaubereich (Gewerbe)
- Ausbau Sportplatz
- Verlegung/Nachnutzung Edeka-Markt
- Elektrifizierung Münstertalbahn (30-Min.Takt)
- Nachnutzung Schlossbergklinik (Erich-Fried-Haus)
- (100%) Grad der Aufsiedelung

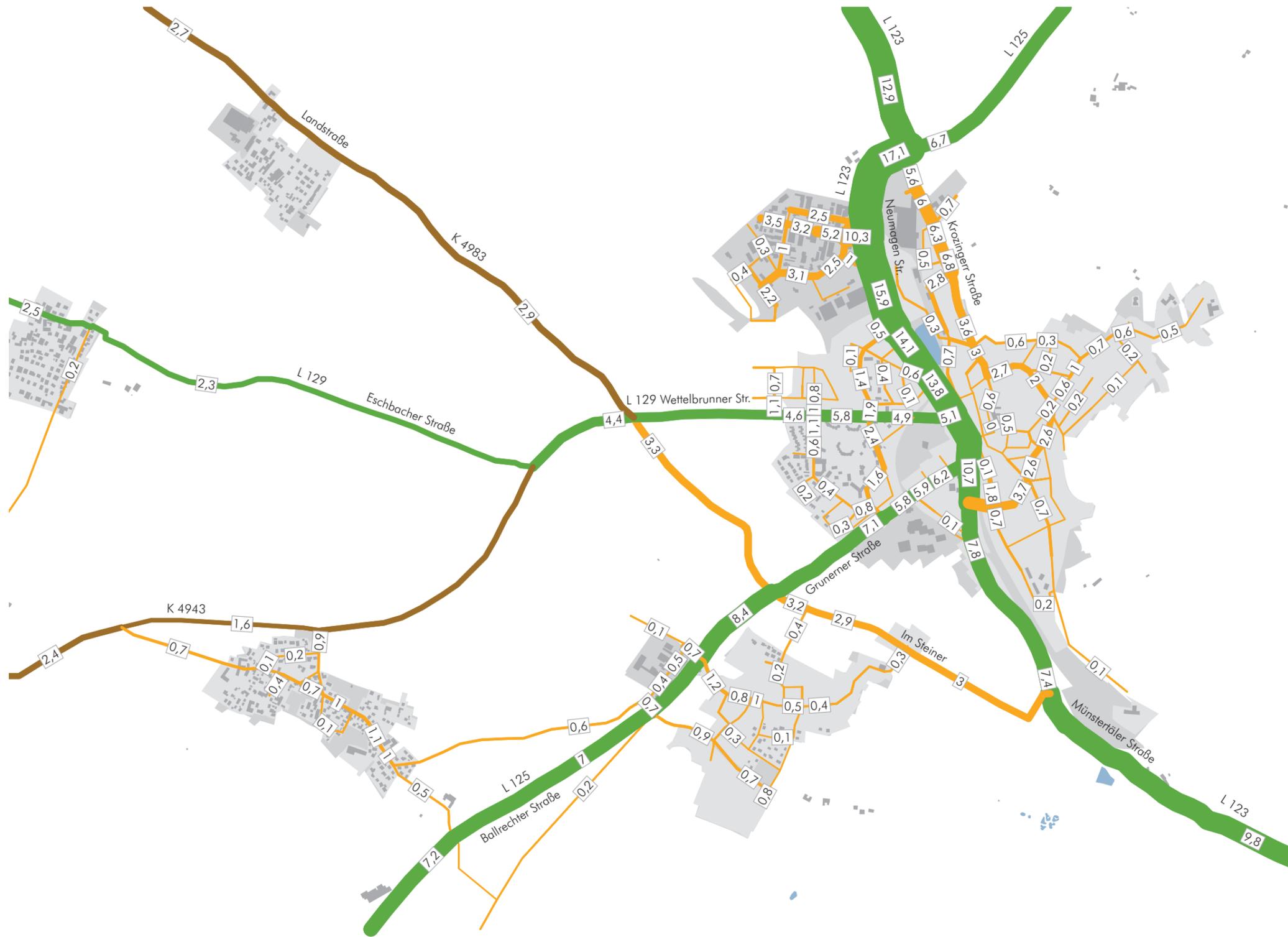
Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 3 2025



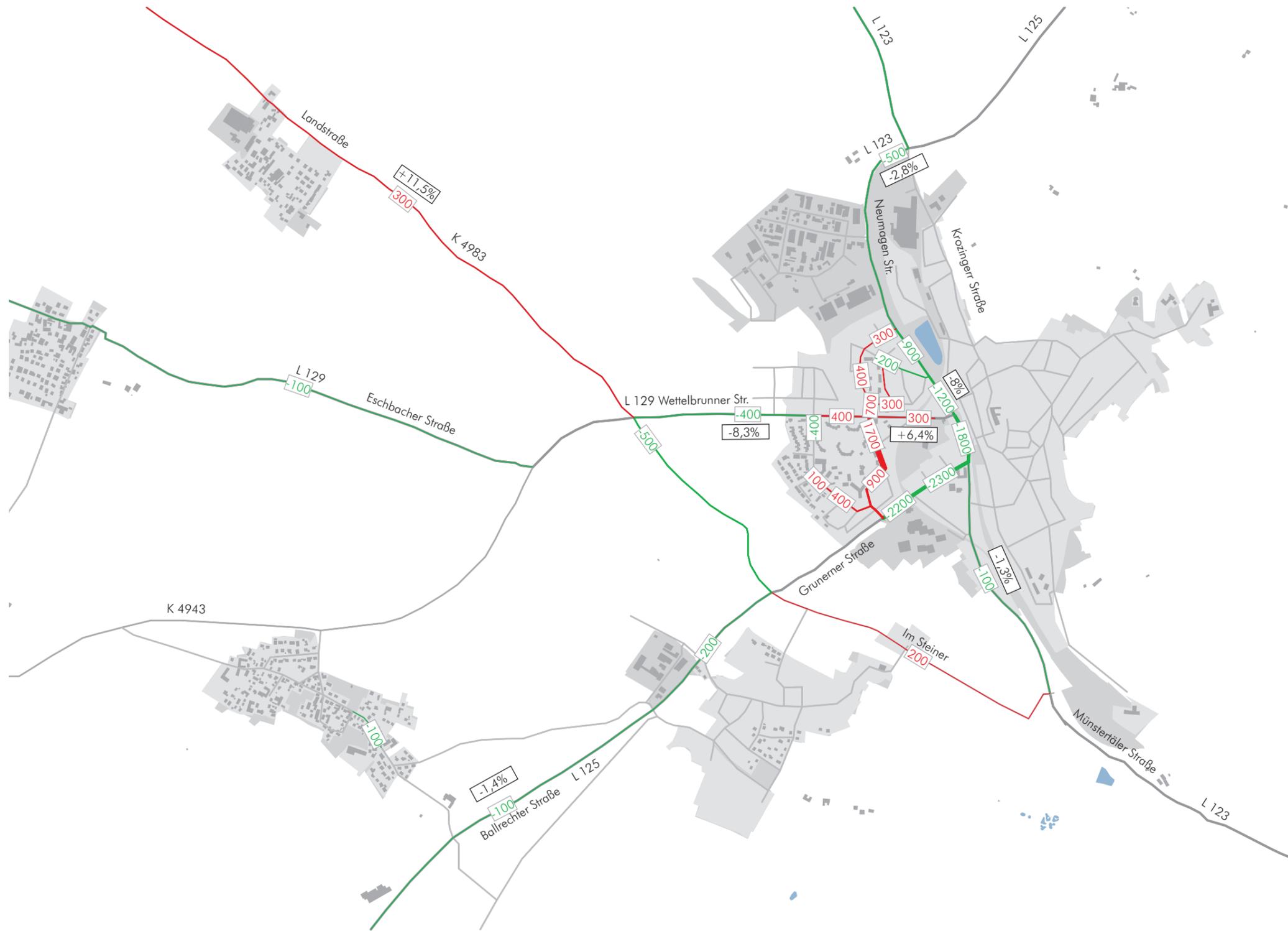
22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- / sonstige Straße



Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 3 2025/
Prognose-Nullfall 2025
ohne Ortsumfahrung



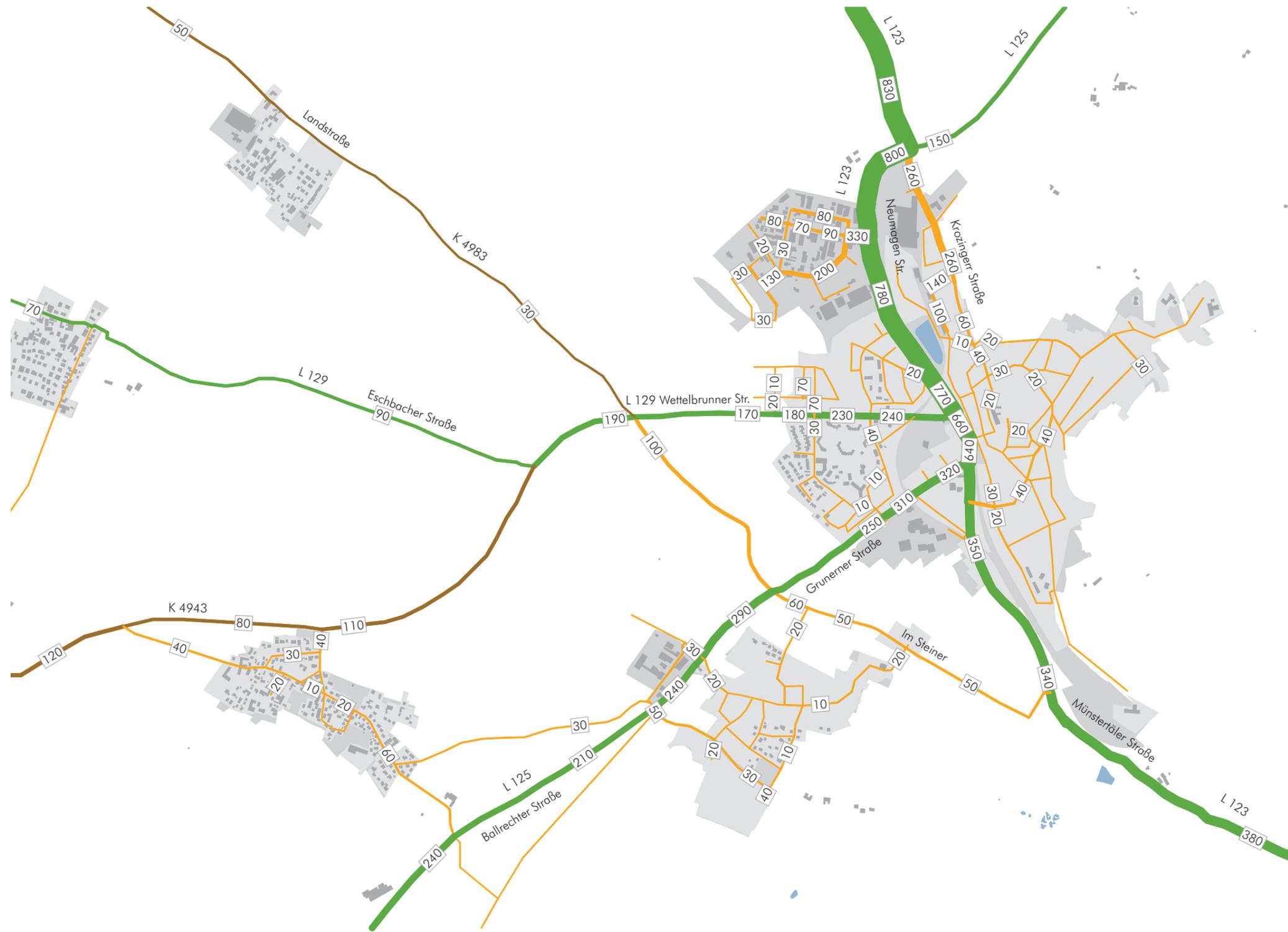
- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung
- 15,3% prozentuale Zu- / Abnahme



Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
Planung

Querschnittsbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 3 2025



250 SV-Belastung

- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- / sonstige Straße

Plan

50

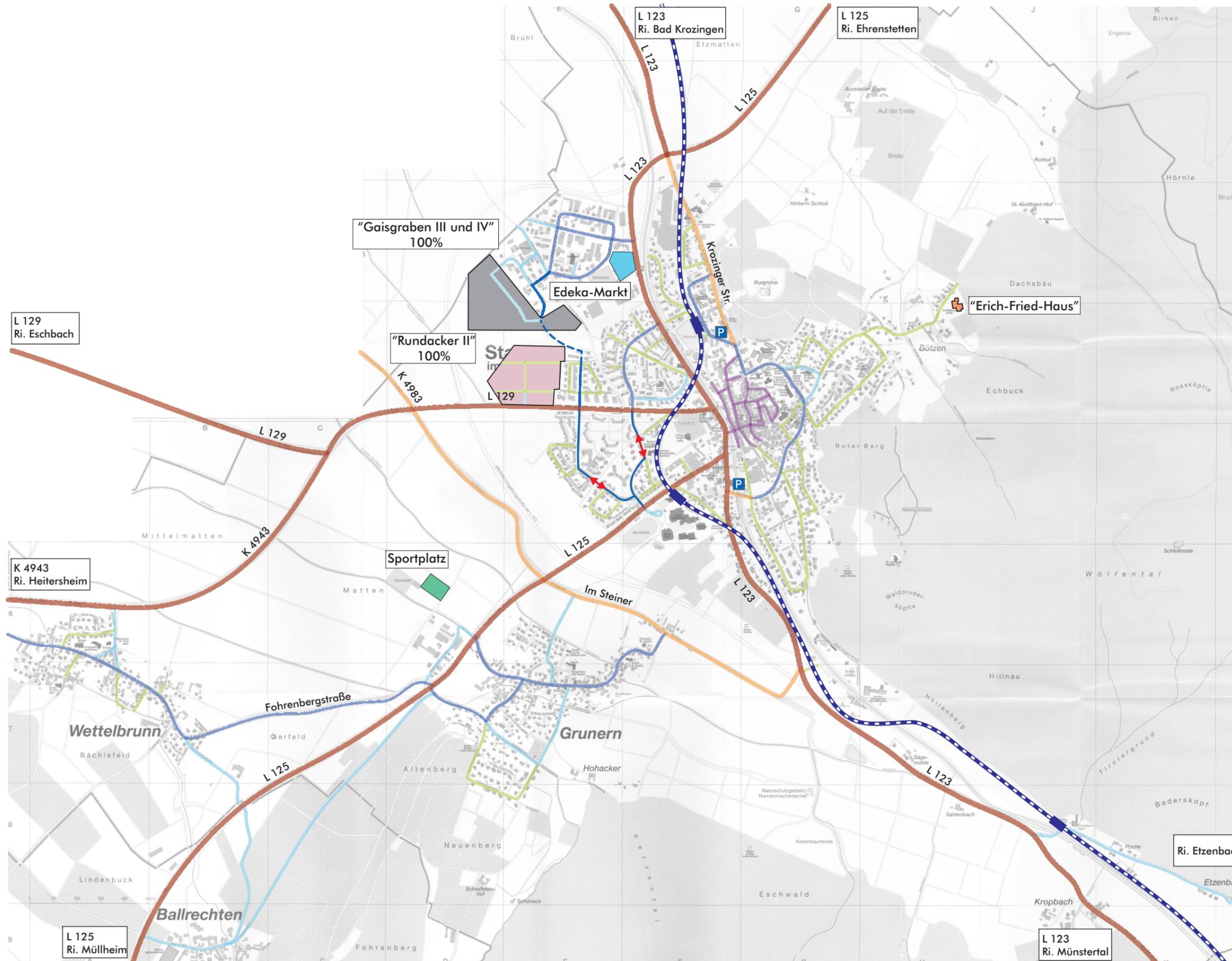


Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

Netzkonzeption
 Prognose-Planfall 4 2025

Maßnahmen

- wie Prognose-Nullfall, zusätzlich:
- Verbindung zwischen Im Falkenstein und Eckart-Ulmann-Str. öffnen
 - Verbindung zwischen Im Wolfacker und Schwarzwaldstr. öffnen
 - Verbindung zwischen Gaisgraben und Rundacker I herstellen



- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindevverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße (verändert/unverändert)
- Fußgängerzone (verändert/unverändert)
- Parkplatz
- Verbindung öffnen
- Neubaubereich (Wohnen)
- Neubaubereich (Gewerbe)
- Ausbau Sportplatz
- Verlegung/Nachnutzung Edeka-Markt
- Elektrifizierung Münstertalbahn (30-Min.Takt)
- Nachnutzung Schlossbergklinik (Erich-Fried-Haus)
- (100%) Grad der Aufsiedelung

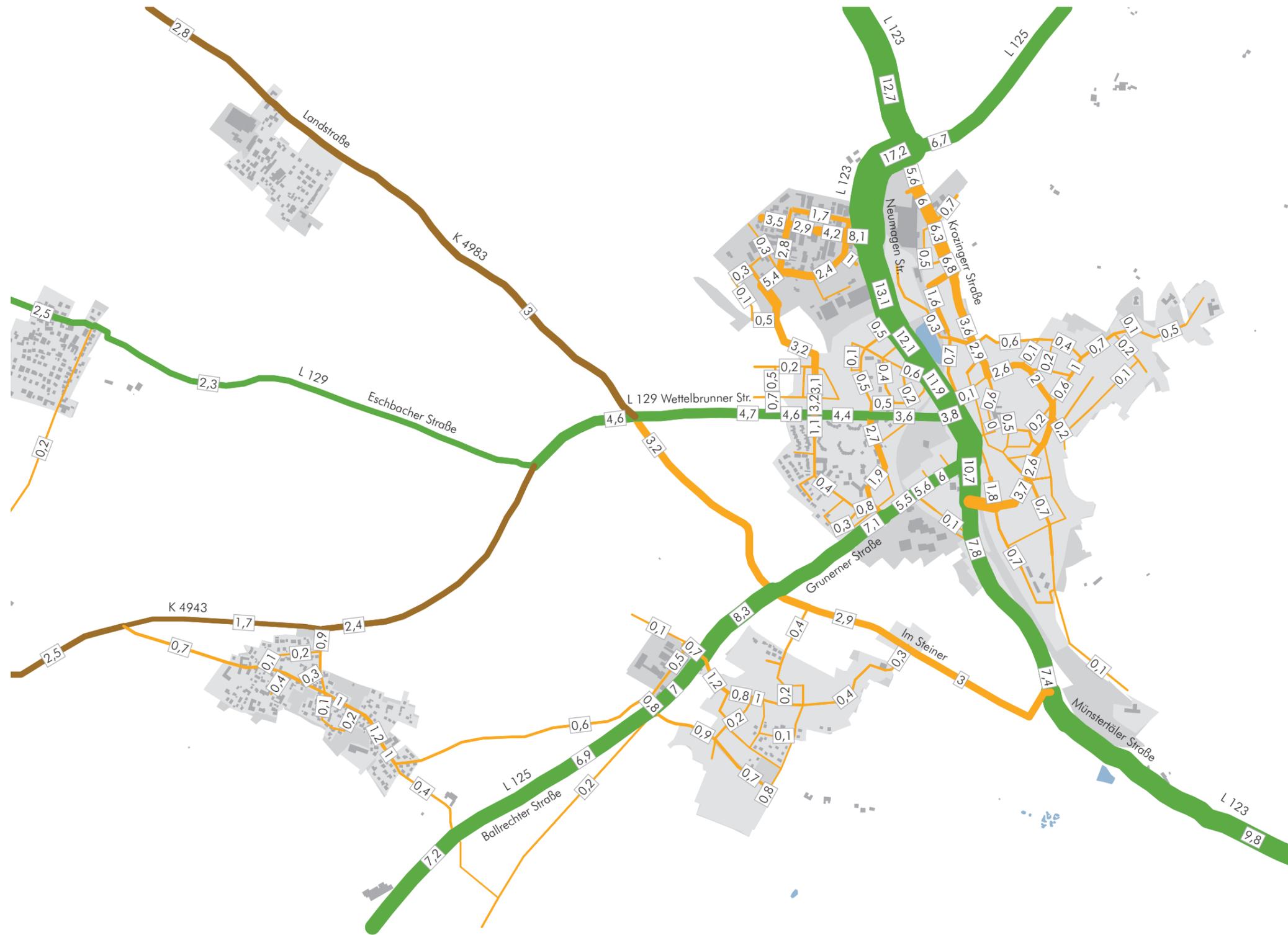
Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
Planung

Querschnittsbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 4 2025



22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

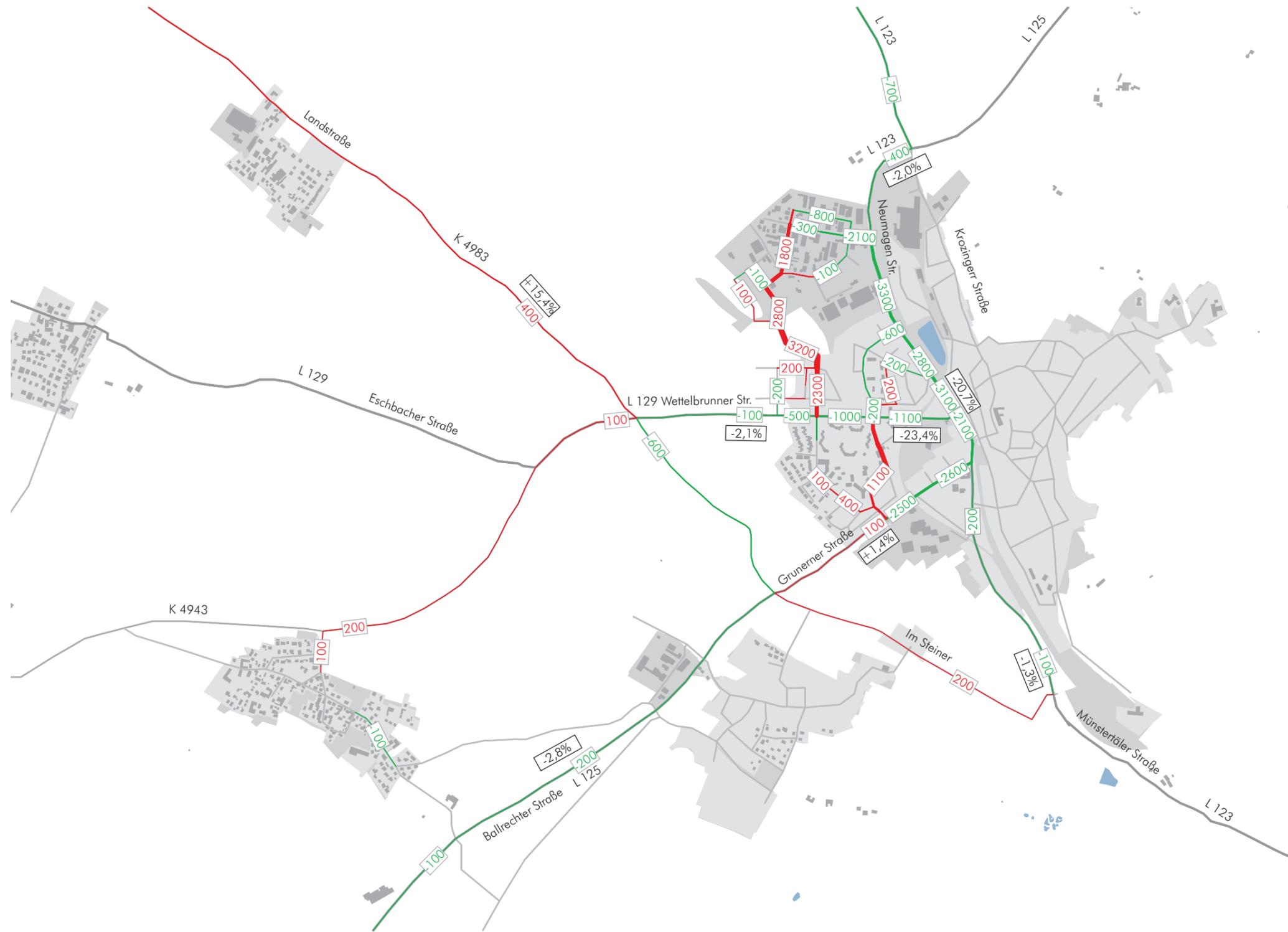
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- / sonstige Straße



Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

Differenzbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 4 2025/
 Prognose-Nullfall 2025
 ohne Ortsumfahrung

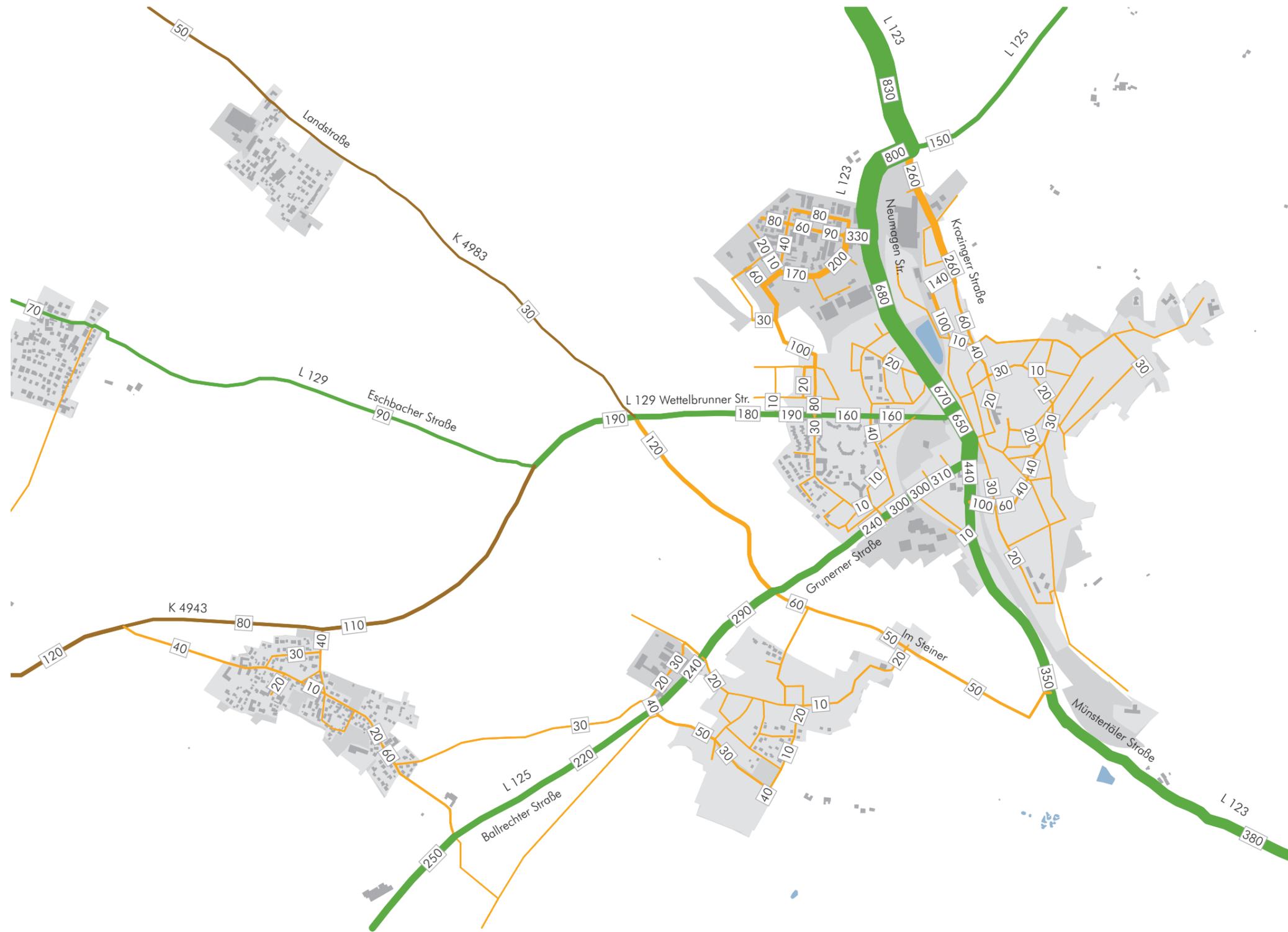


- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung
- 15,3% prozentuale Zu- / Abnahme



Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 4 2025



250 SV-Belastung

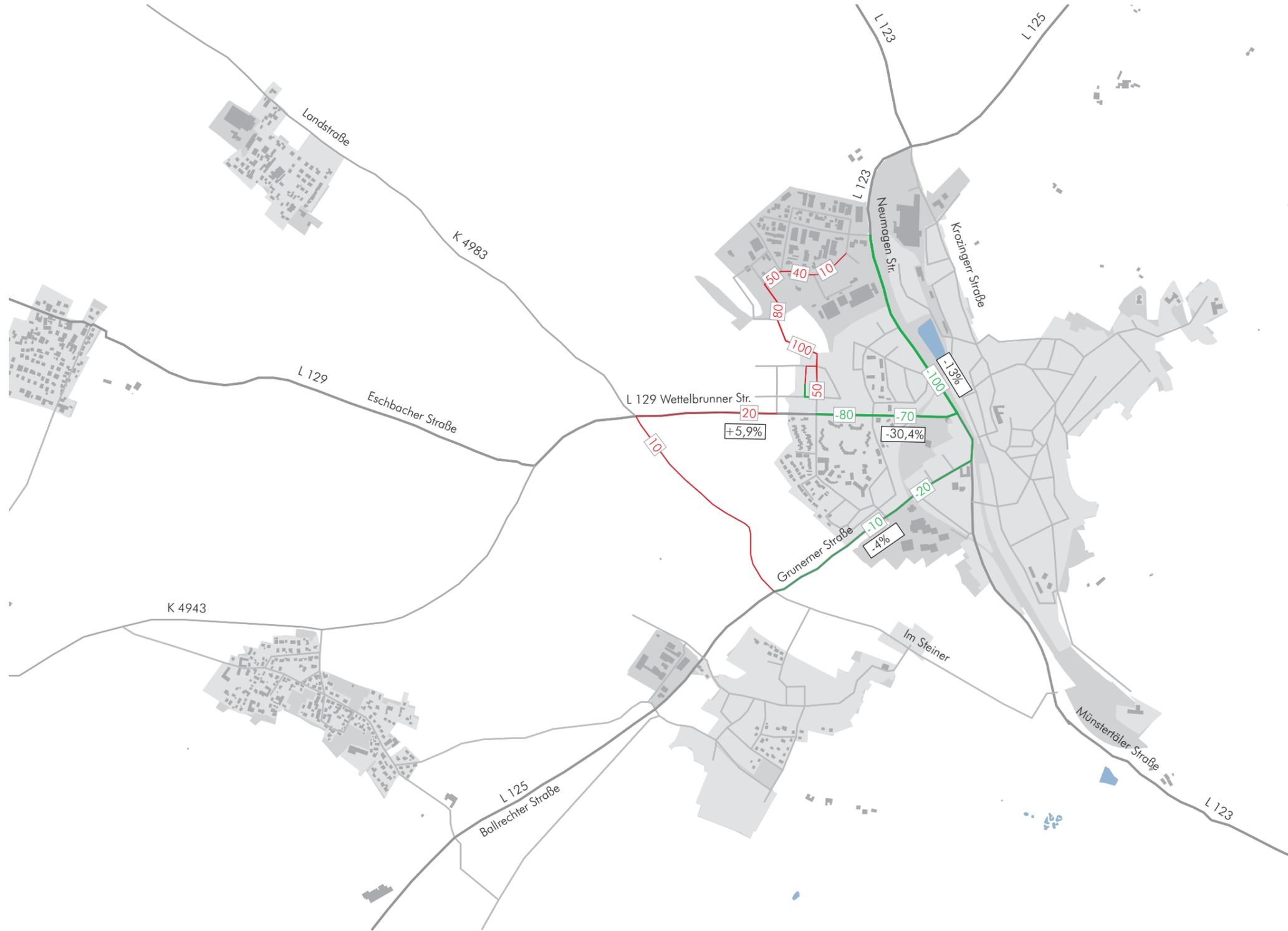
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- / sonstige Straße



Differenzbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 4 2025 /
Prognose-Nullfall 2025
ohne Ortsumfahrung

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung
- 15,3% prozentuale Zu- / Abnahme



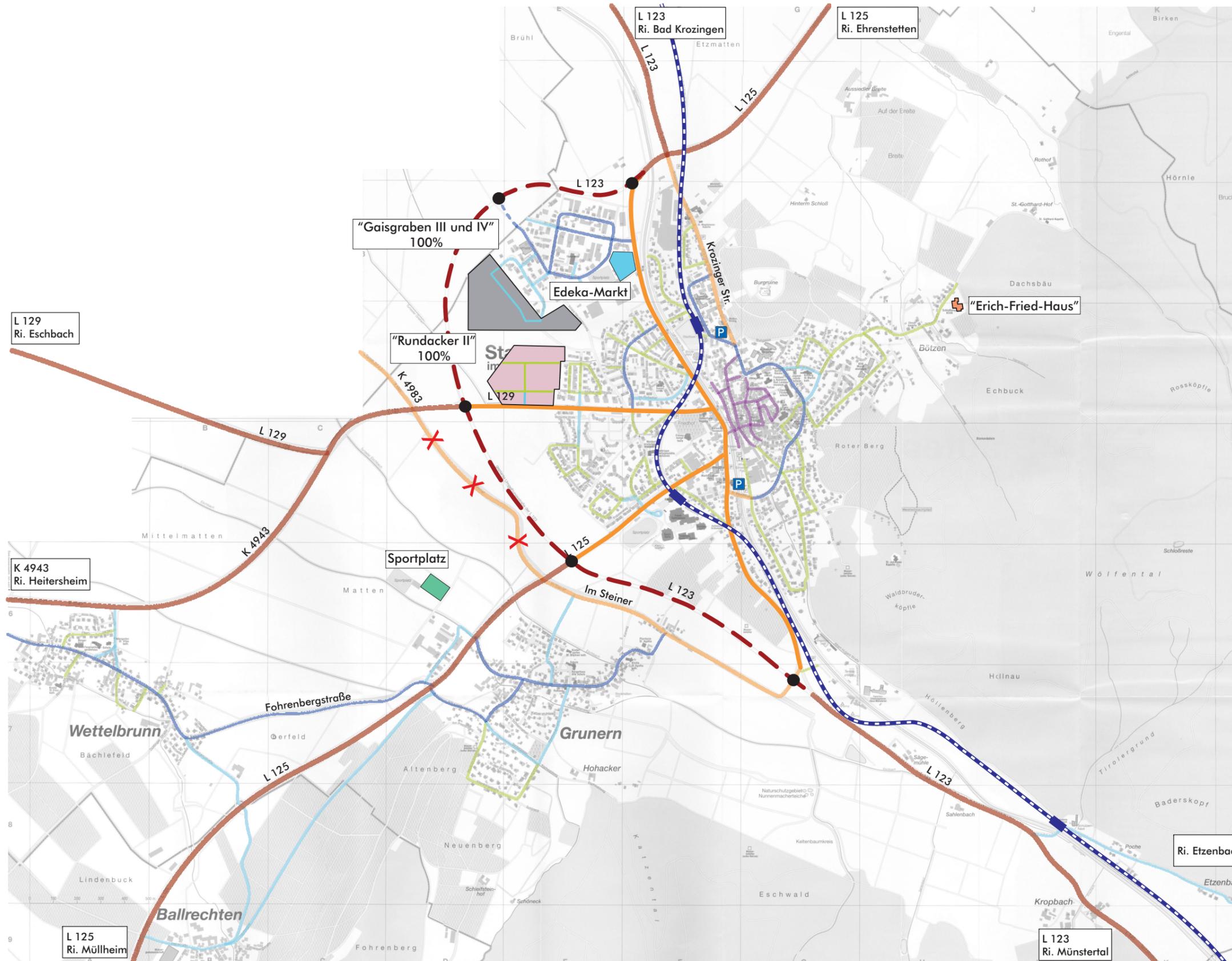
Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

Netzkonzeption
 Prognose-Nullfall 2025
 mit Ortsumfahrung

- Maßnahmen**
- Ortsumfahrung L123
 - Rückbau Im Steiner
 - Neumagenstr., Grunerer Str., Wettelbrunner Str., Münstertaler Str. Tempo 30

- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindevverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße (verändert/unverändert)
- Fußgängerzone (verändert/unverändert)
- Parkplatz
- Sperrung/Rückbau
- Anschluss Ortsumfahrung
- Neubaustrecke
- Neubaugelbiet (Wohnen)
- Neubaugelbiet (Gewerbe)
- Ausbau Sportplatz
- Verlegung/Nachnutzung Edeka-Markt
- Elektrifizierung Münstertalbahn (30-Min.Takt)
- Nachnutzung Schlossbergklinik (Erich-Fried-Haus)
- (100%) Grad der Aufsiedelung

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



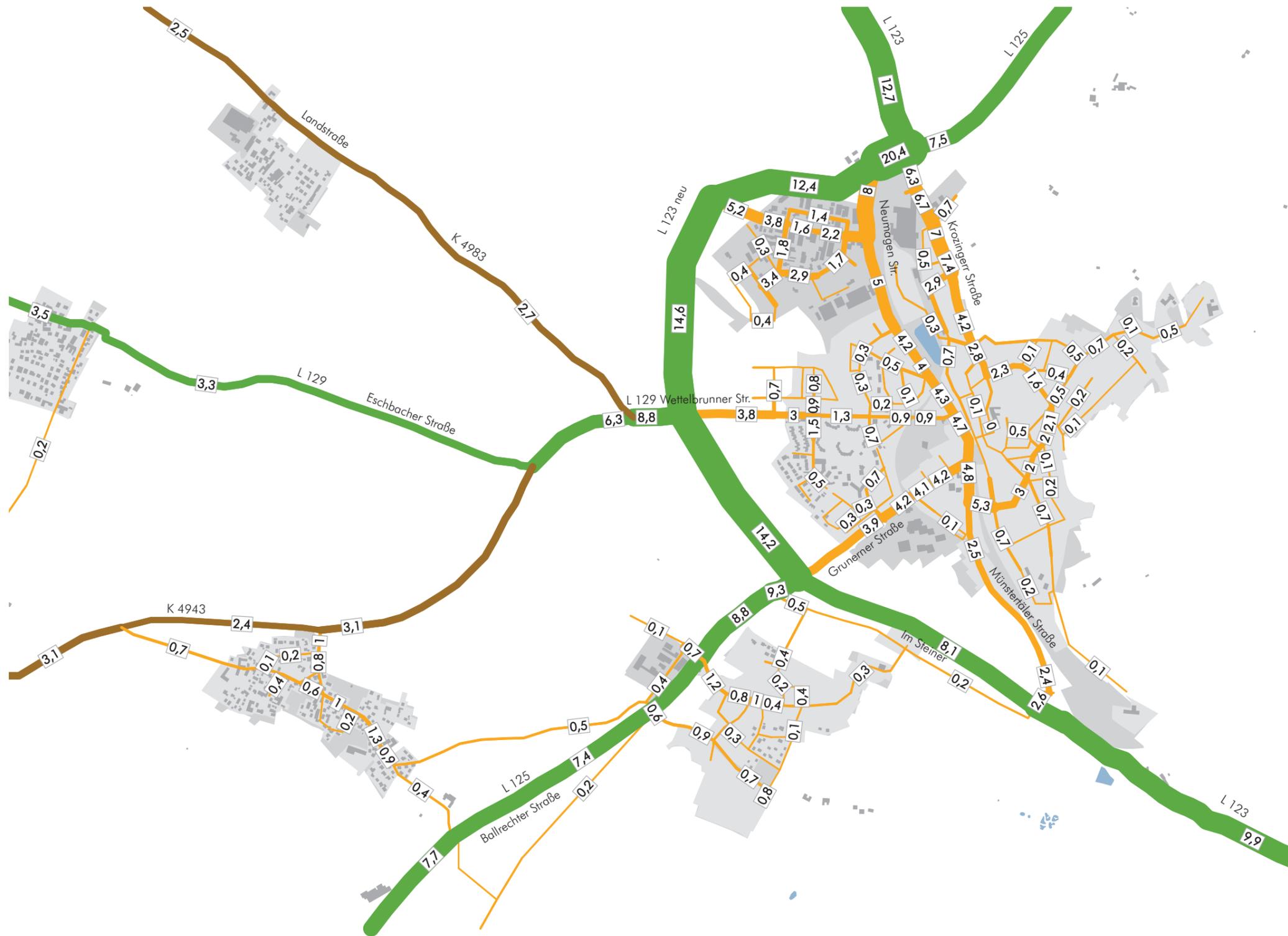
Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2025
 mit Ortsumfahrung

22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- / sonstige Straße

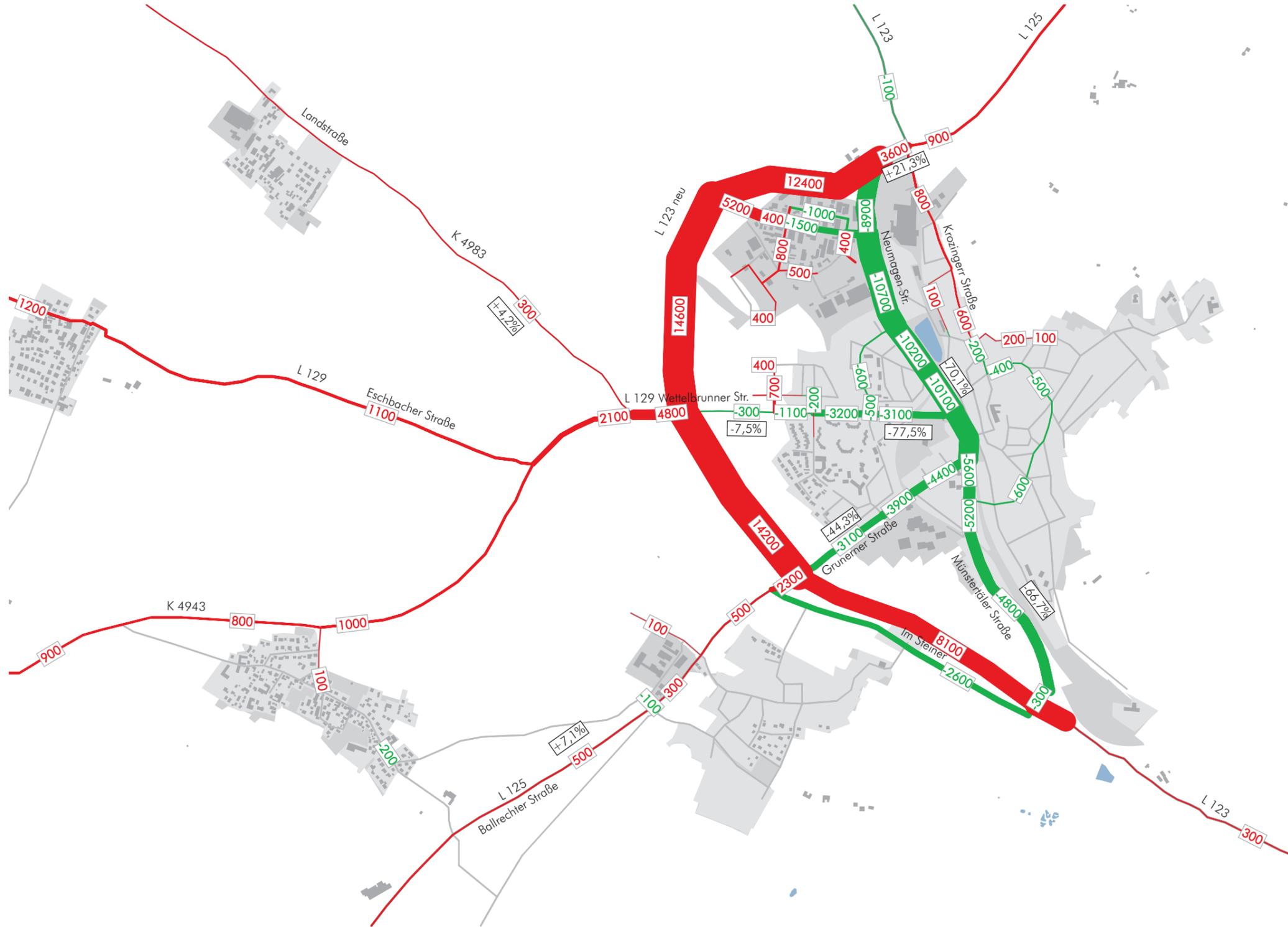


Plan

57

Differenzbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2025
 mit Ortsumfahrung/
 Analyse 2012

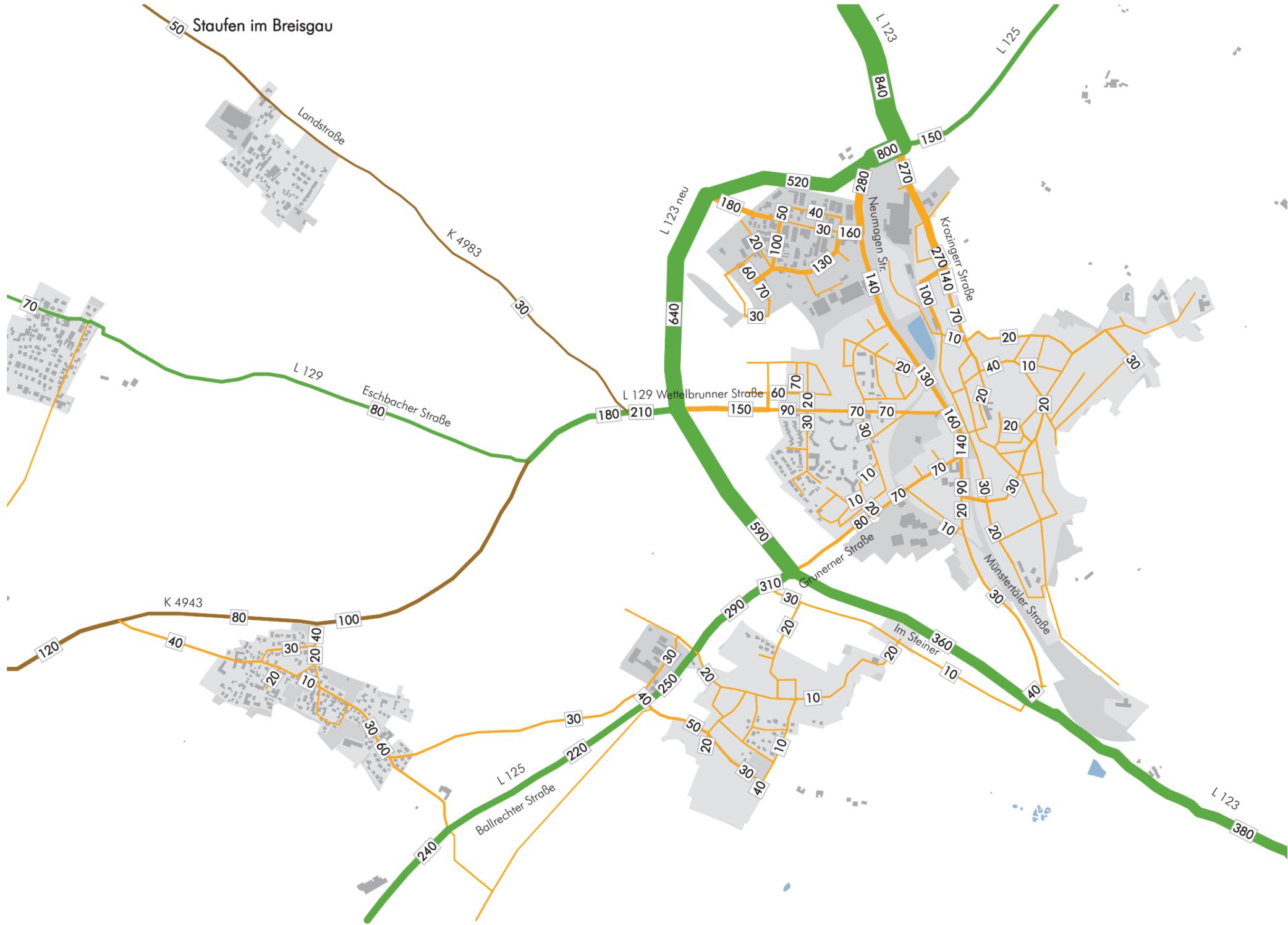


- █ Belastungszunahme
- █ Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung
- 15,3% prozentuale Zu- / Abnahme



Querschnittsbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2025
mit Ortsumfahrung



250 SV-Belastung

Landesstraße

Kreisstraße

Gemeinde- / sonstige Straße



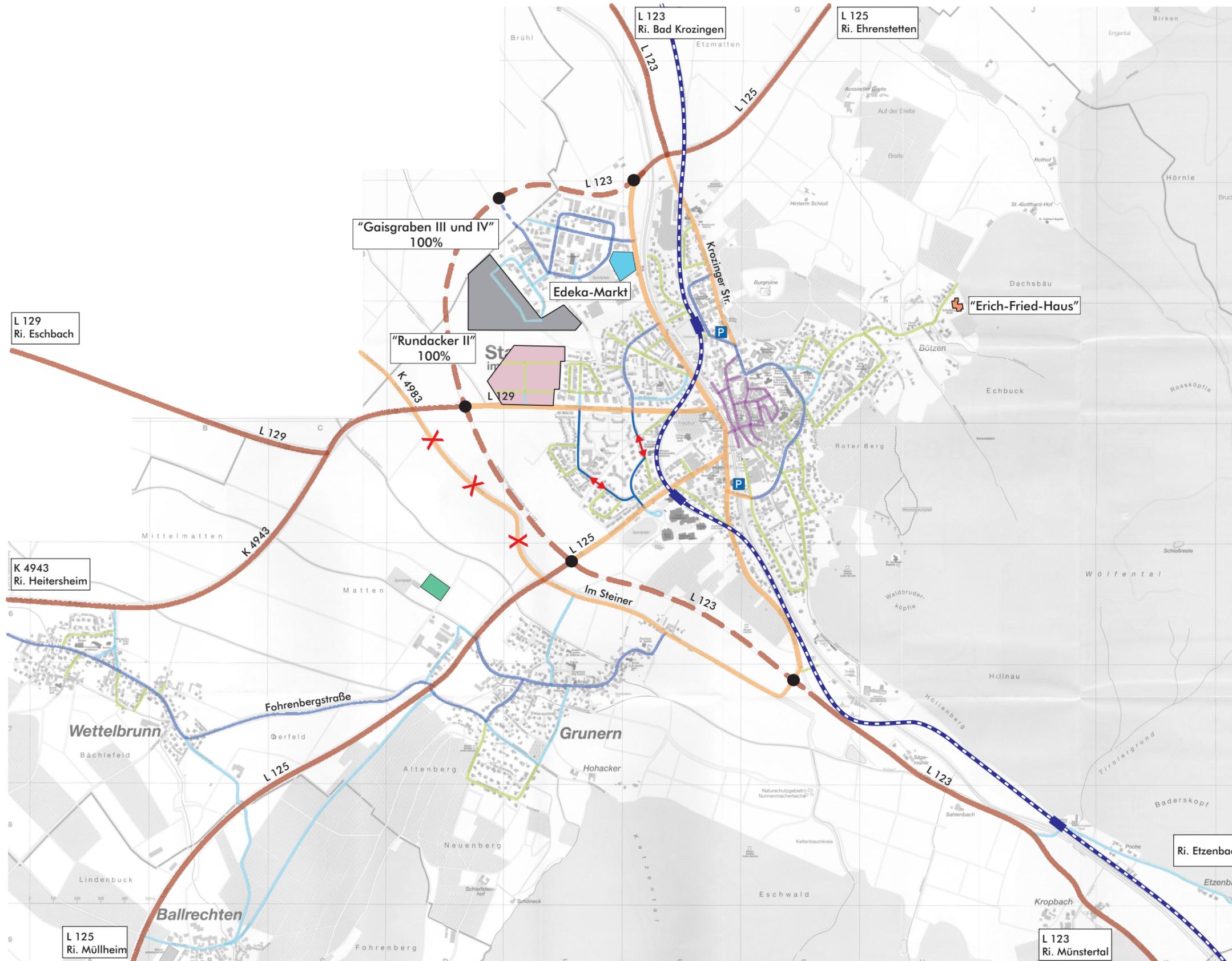
Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

Netzkonzeption
Prognose-Planfall 5 2025

Maßnahmen

wie Prognose-Nullfall mit Ortsumfahrung, zusätzlich:

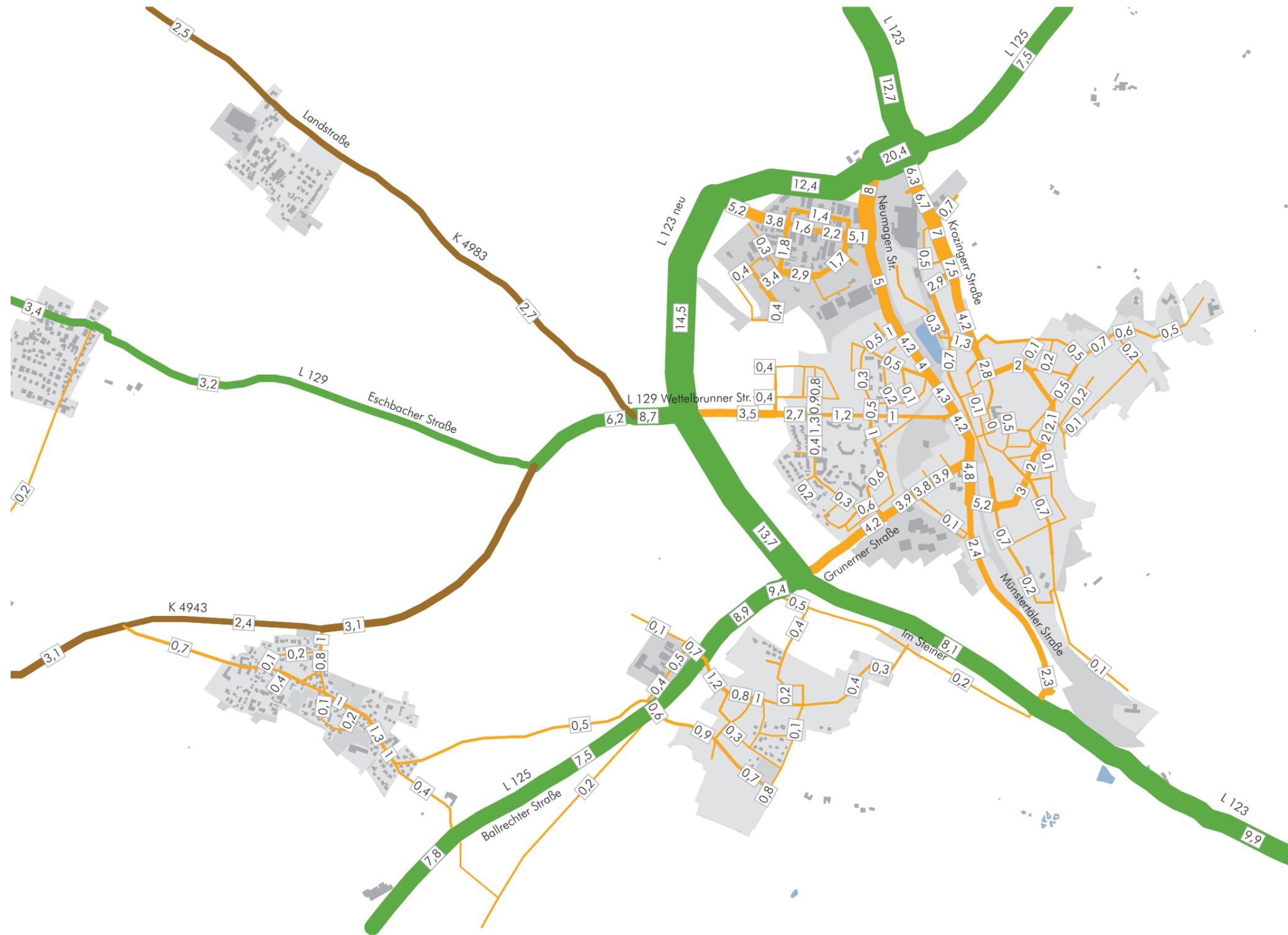
- Verbindung zwischen Im Falkenstein und Eckart-Ulmann-Str. öffnen
- Verbindung zwischen Im Wolfacker und Schwarzwaldstr. öffnen



- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße (verändert/unverändert)
- Fußgängerzone (verändert/unverändert)
- P Parkplatz
- X Sperrung/Rückbau
- ↔ Verbindung öffnen
- - - Neubaustrecke
- Anschluss Ortsumfahrung
- Neubaubereich (Wohnen)
- Neubaubereich (Gewerbe)
- Ausbau Sportplatz
- Verlegung/Nachnutzung Edeka-Markt
- Elektrifizierung Münstertalbahn (30-Min.Takt)
- Nachnutzung Schlossbergklinik (Erich-Fried-Haus)
- (100%)** Grad der Aufsiedelung

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt





22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

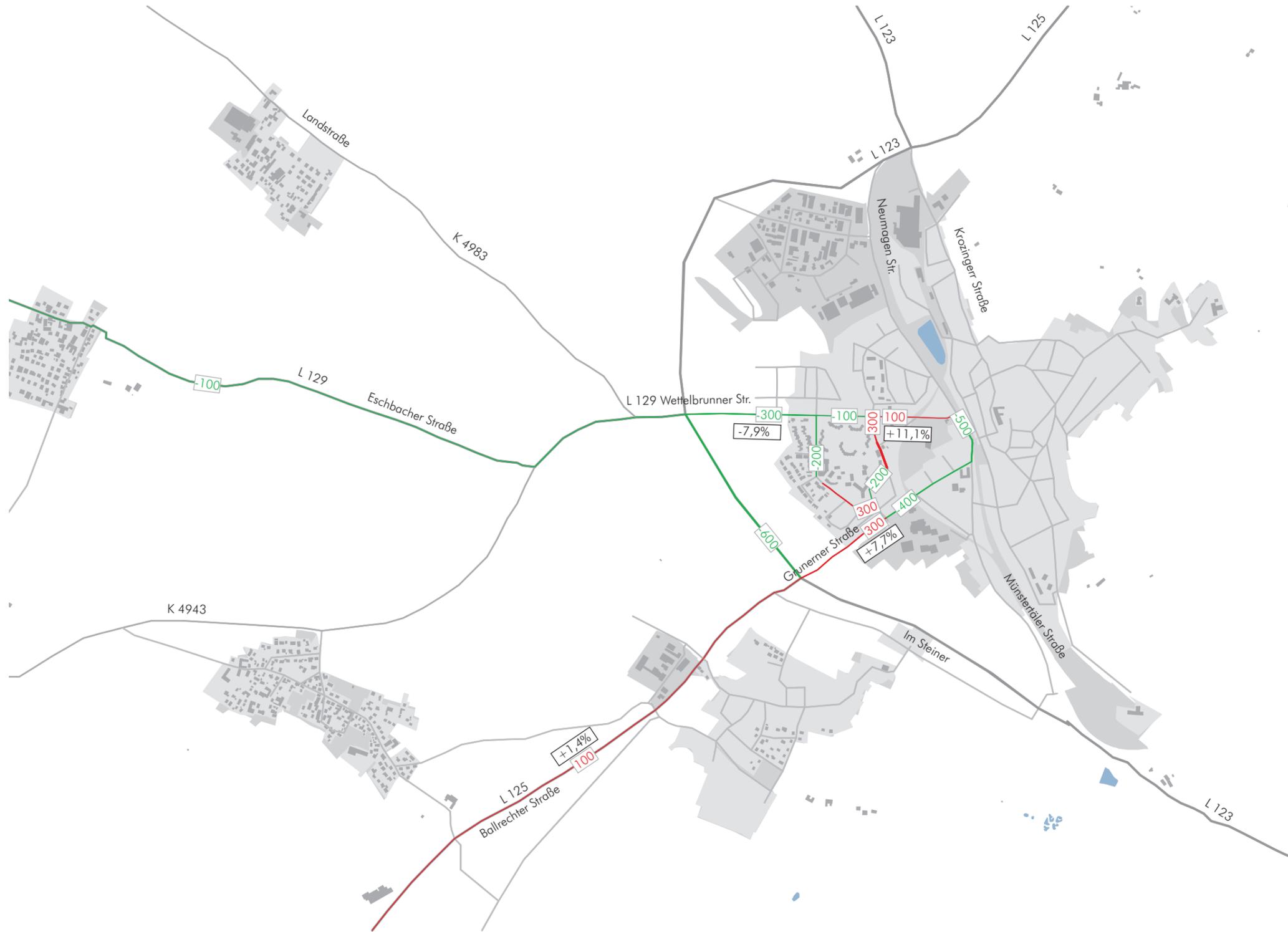
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- / sonstige Straße



Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

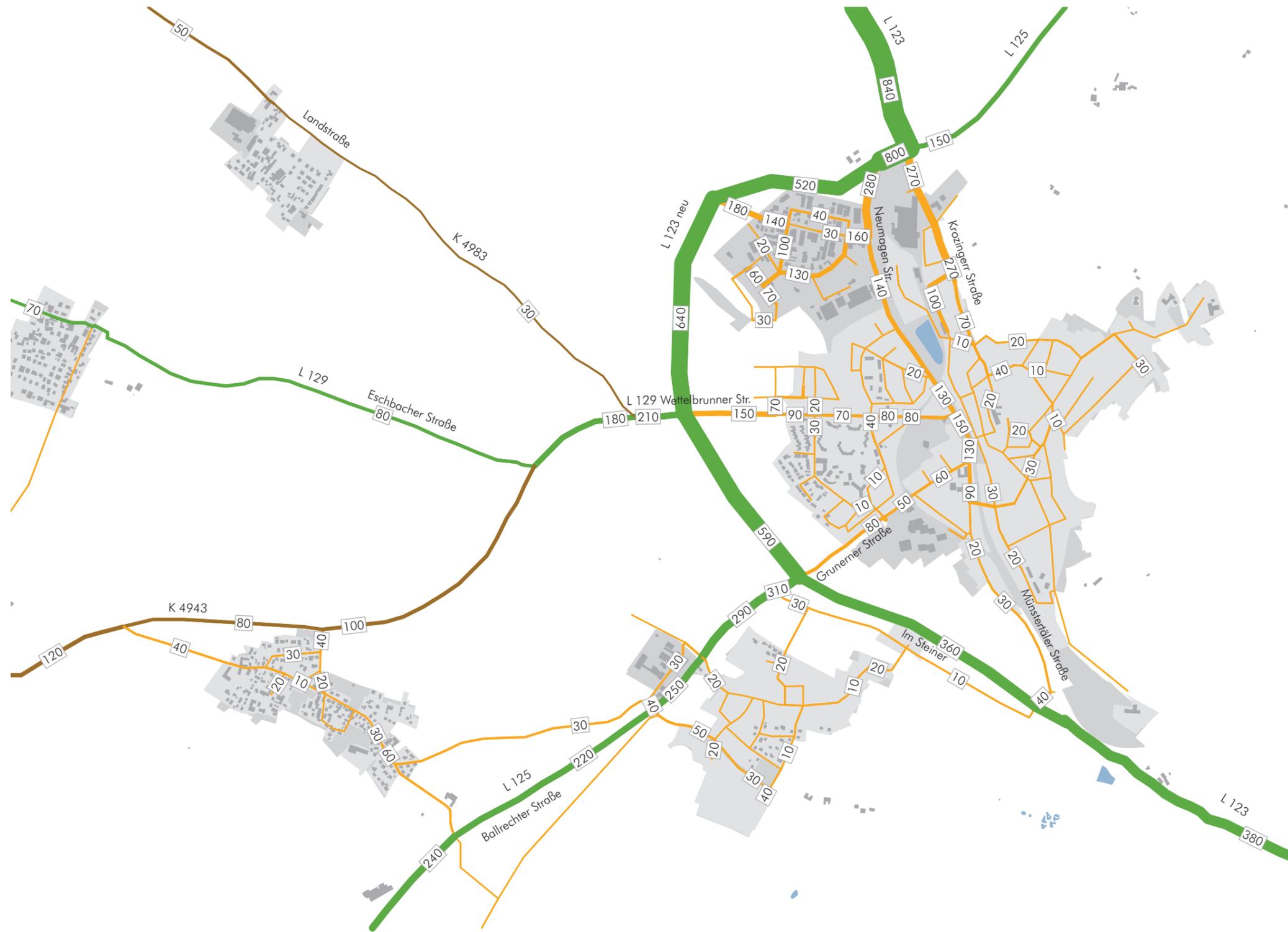
Prognose-Planfall 5 2025/
Prognose-Nullfall 2025
mit Ortsumfahrung

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung
- 15,3% prozentuale Zu- / Abnahme



Querschnittsbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 5 2025



250 SV-Belastung

- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- / sonstige Straße



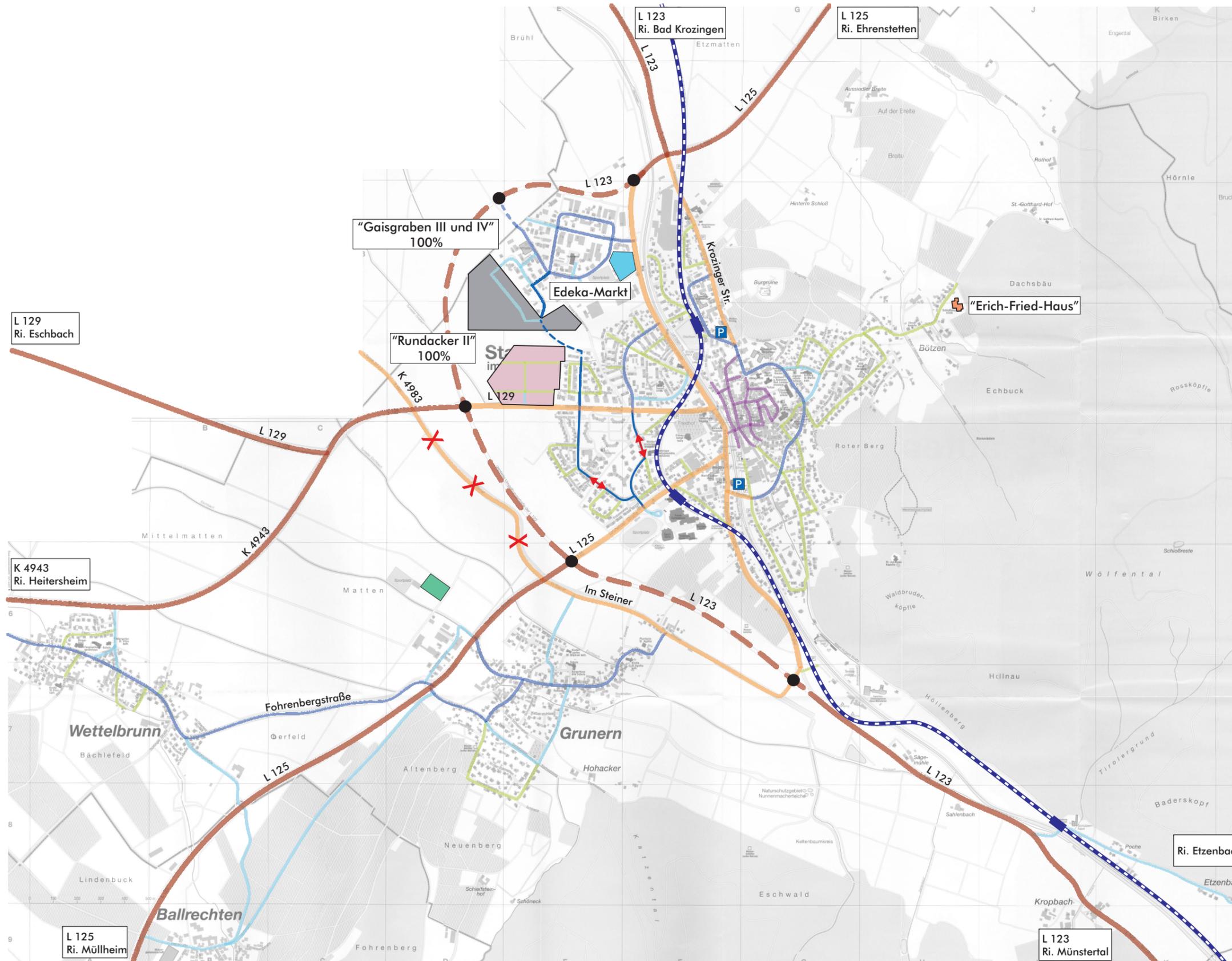
Stadt Staufen
Verkehrsentwicklungsplan
 Planung

Netzkonzeption
Prognose-Planfall 6 2025

Maßnahmen

wie Prognose-Nullfall mit Ortsumfahrung, zusätzlich:

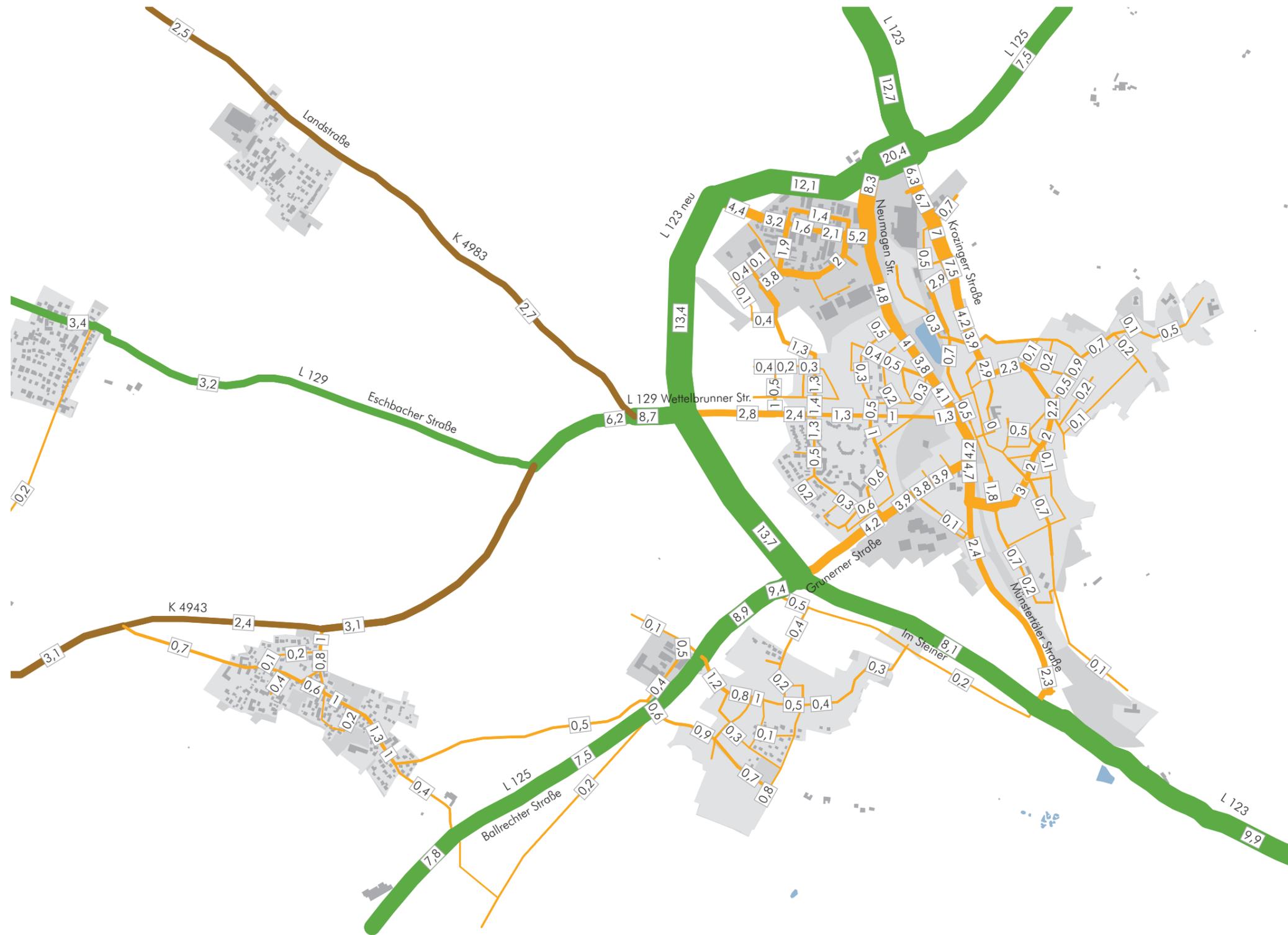
- Verbindung zwischen Im Falkenstein und Eckart-Ulmann-Str. öffnen
- Verbindung zwischen Im Wolfacker und Schwarzwaldstr. öffnen
- Verbindung zwischen Gaisgraben und Rundacker I herstellen



- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße (verändert/unverändert)
- Fußgängerzone (verändert/unverändert)
- Parkplatz
- Sperrung/Rückbau
- Verbindung öffnen
- Neubaustrecke
- Anschluss Ortsumfahrung
- Neubaugelbiet (Wohnen)
- Neubaugelbiet (Gewerbe)
- Ausbau Sportplatz
- Verlegung/Nachnutzung Edeka-Markt
- Elektrifizierung Münstertalbahn (30-Min.Takt)
- Nachnutzung Schlossbergklinik (Erich-Fried-Haus)
- (100%) Grad der Aufsiedlung

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt





22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

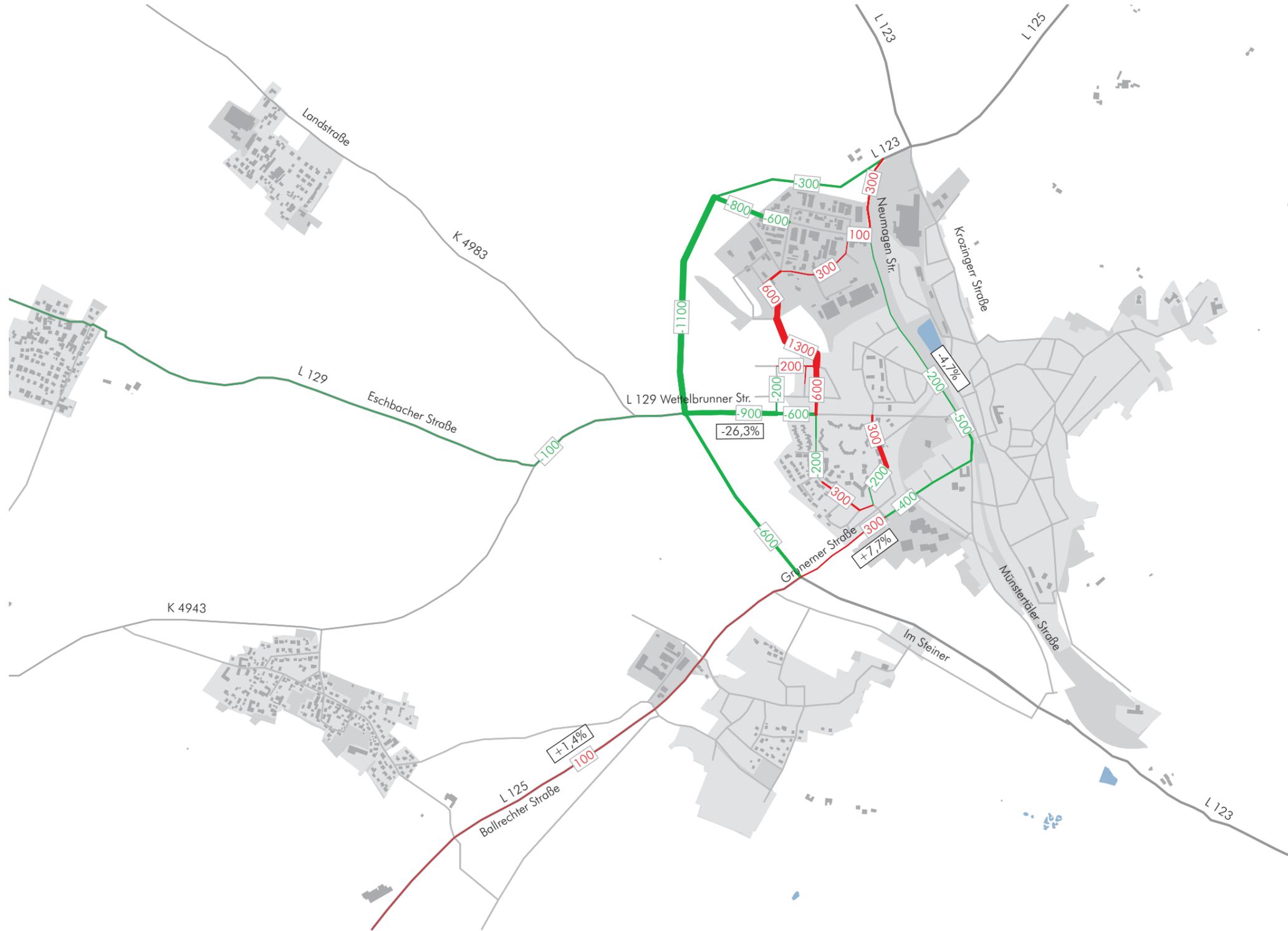
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- / sonstige Straße



Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

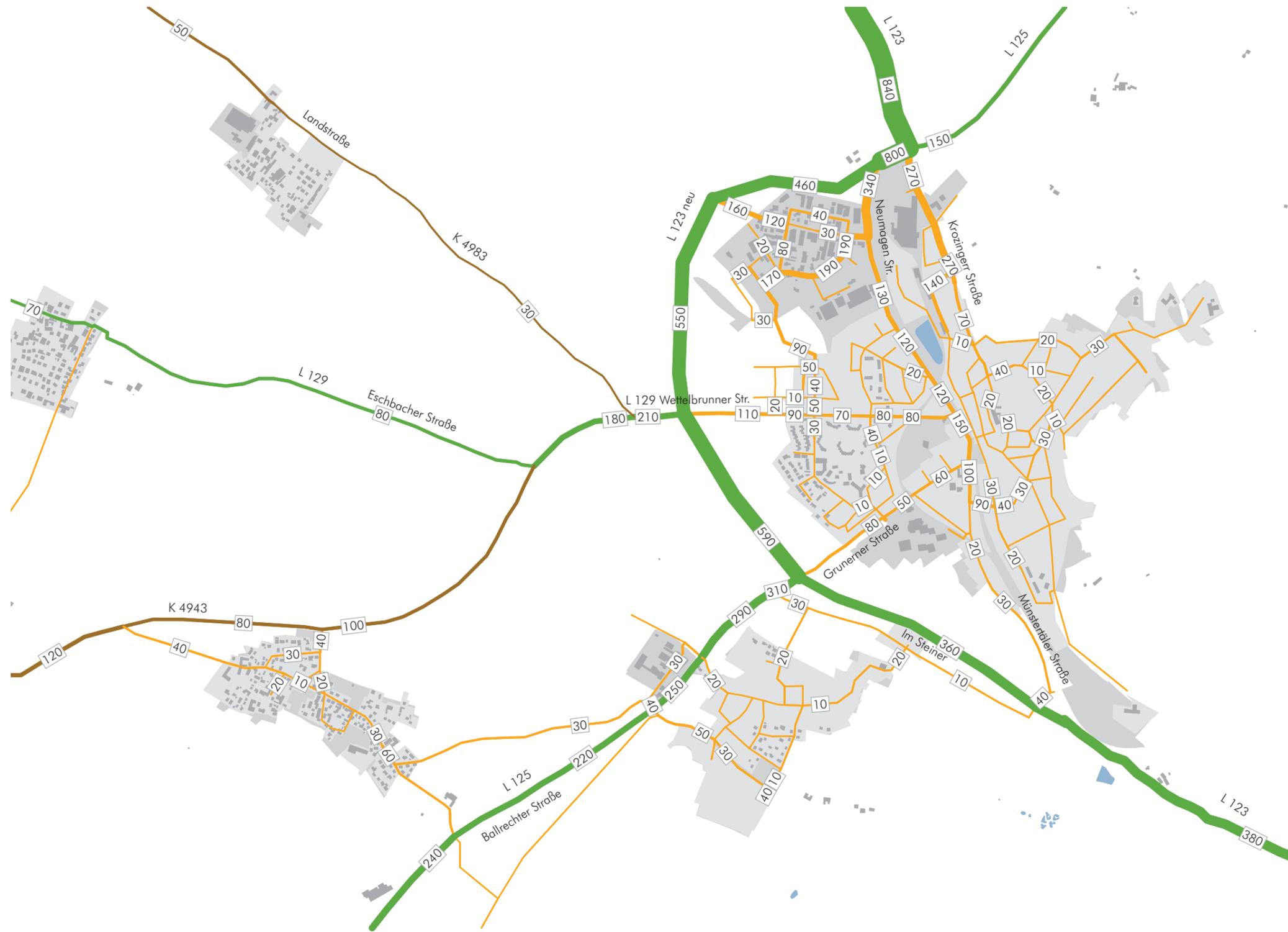
Prognose-Planfall 6 2025/
Prognose-Nullfall 2025
mit Ortsumfahrung

- █ Belastungszunahme
- █ Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung
- 15,3% prozentuale Zu- / Abnahme



Querschnittsbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 6 2025



250 SV-Belastung

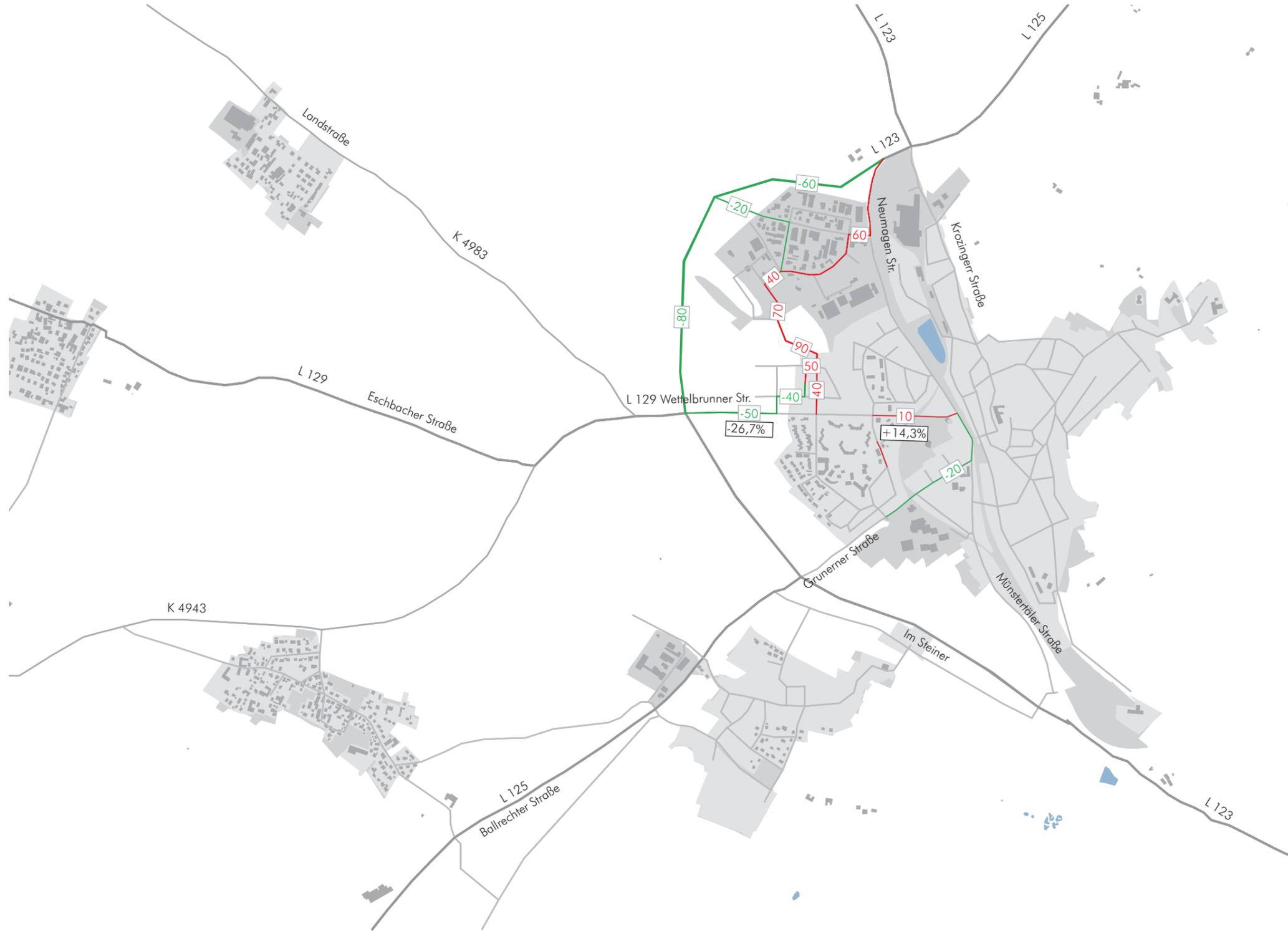
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- / sonstige Straße



Differenzbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 6 2025 /
Prognose-Nullfall 2025
mit Ortsumfahrung

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung
- 15,3% prozentuale Zu- / Abnahme



Maßnahmen Straßenverkehr mit Ortsumfahrung

- Umfahrung
- Anbindungsknotenpunkt
- Hauptverkehrsstraßen
- Sammelstraßen
- Fußgängerzone
- Parken

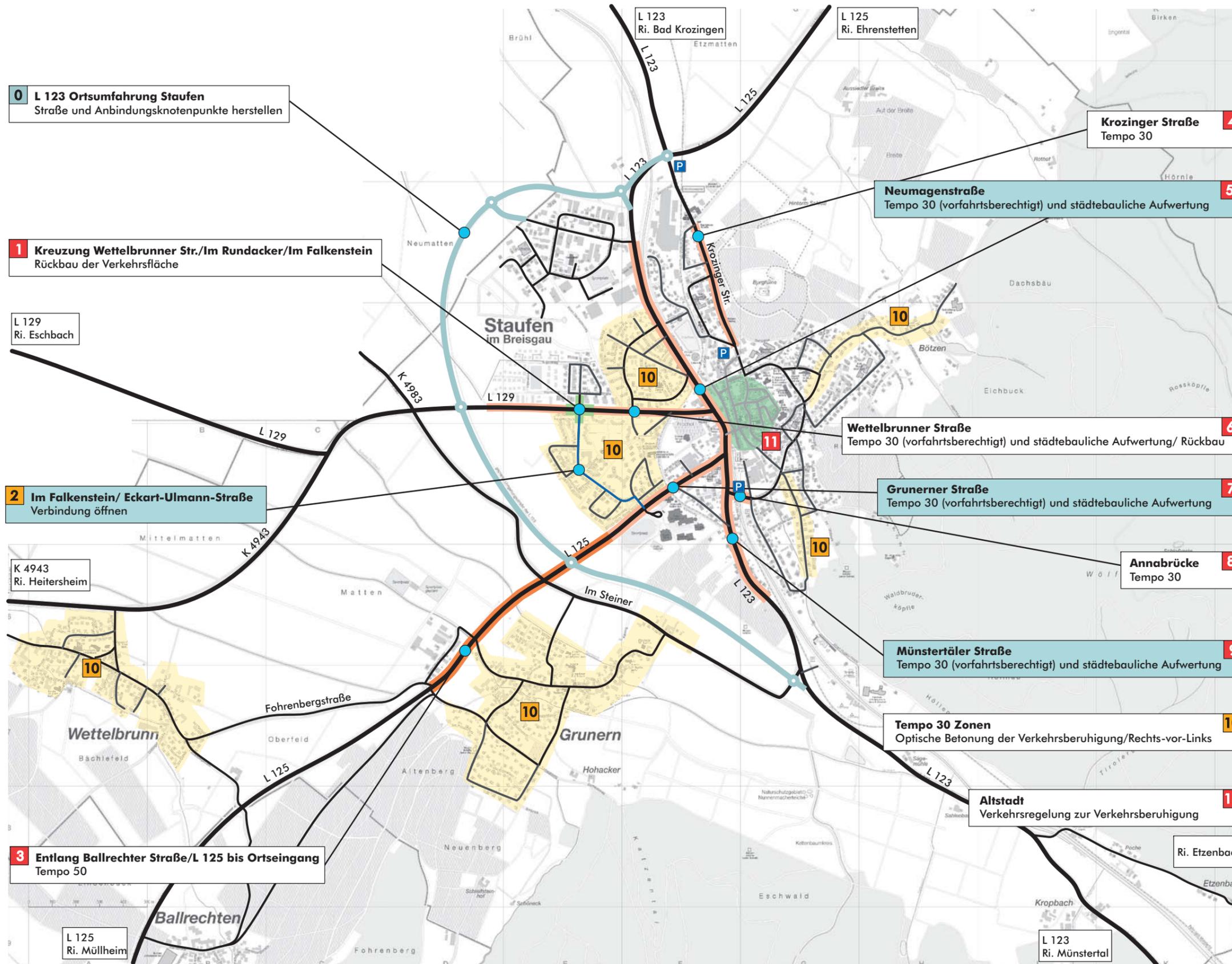
Maßnahmen

- 12 Maßnahmen-Nummer
- Maßnahmen im direkten Zusammenhang mit der Ortsumfahrung
- neue Verbindung
- Tempo 30
- Tempo 50
- Umbau Kreuzung
- Tempo 30 Zone
- Verkehrsregelung Altstadt

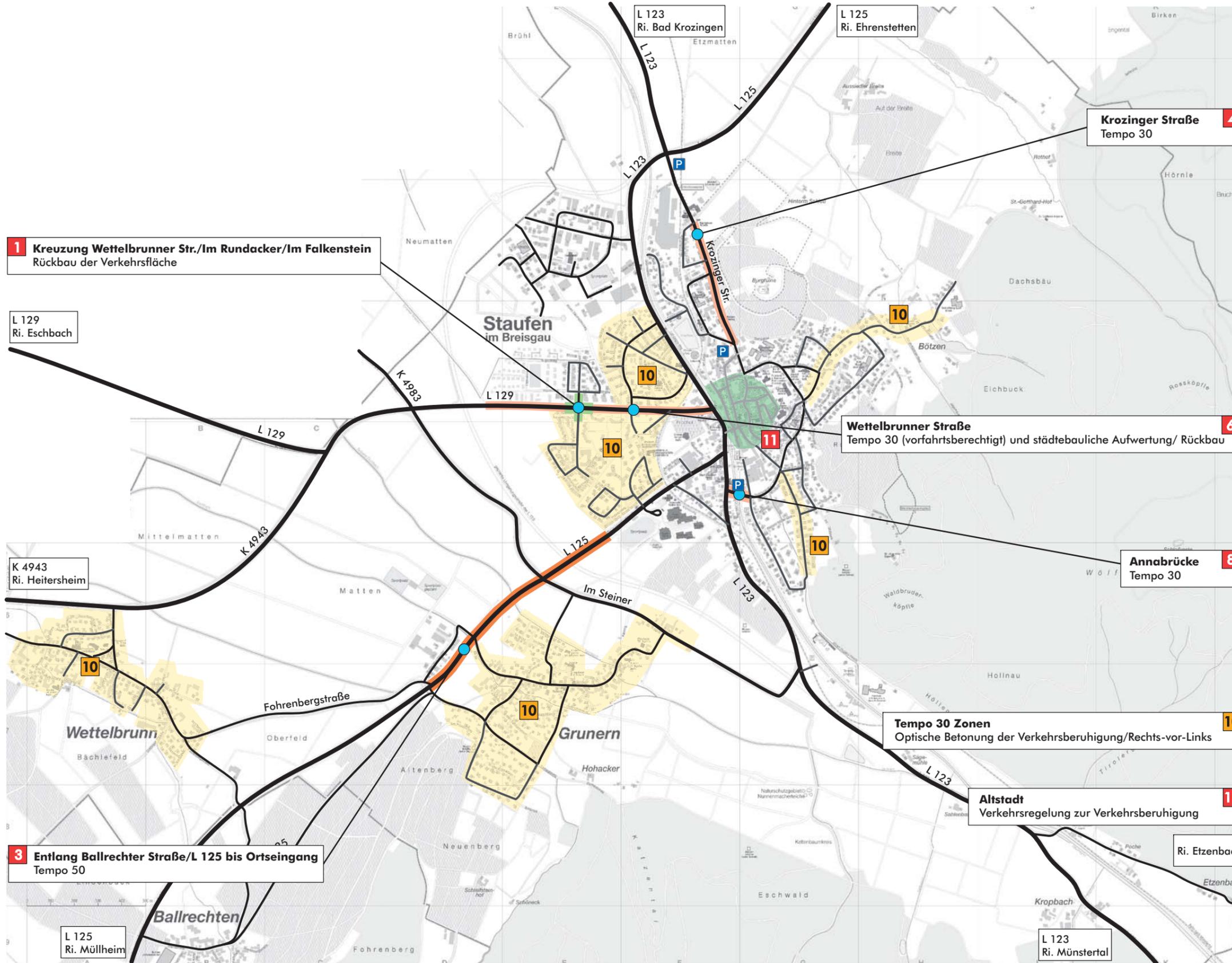
Priorität

- hoch
- mittel
- gering
- Straßenbaumaßnahme im Verfahren

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



**Maßnahmen Straßenverkehr
 ohne Ortsumfahrung**



- Hauptverkehrsstraßen
- Sammelstraßen
- Fußgängerzone
- Parken

Maßnahmen

- 7 Maßnahmen-Nummer
- neue Verbindung
- Tempo 30
- Tempo 50
- Umbau Kreuzung
- Tempo 30 Zone
- Verkehrsregelung Altstadt

Priorität

- hoch
- mittel
- gering

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt

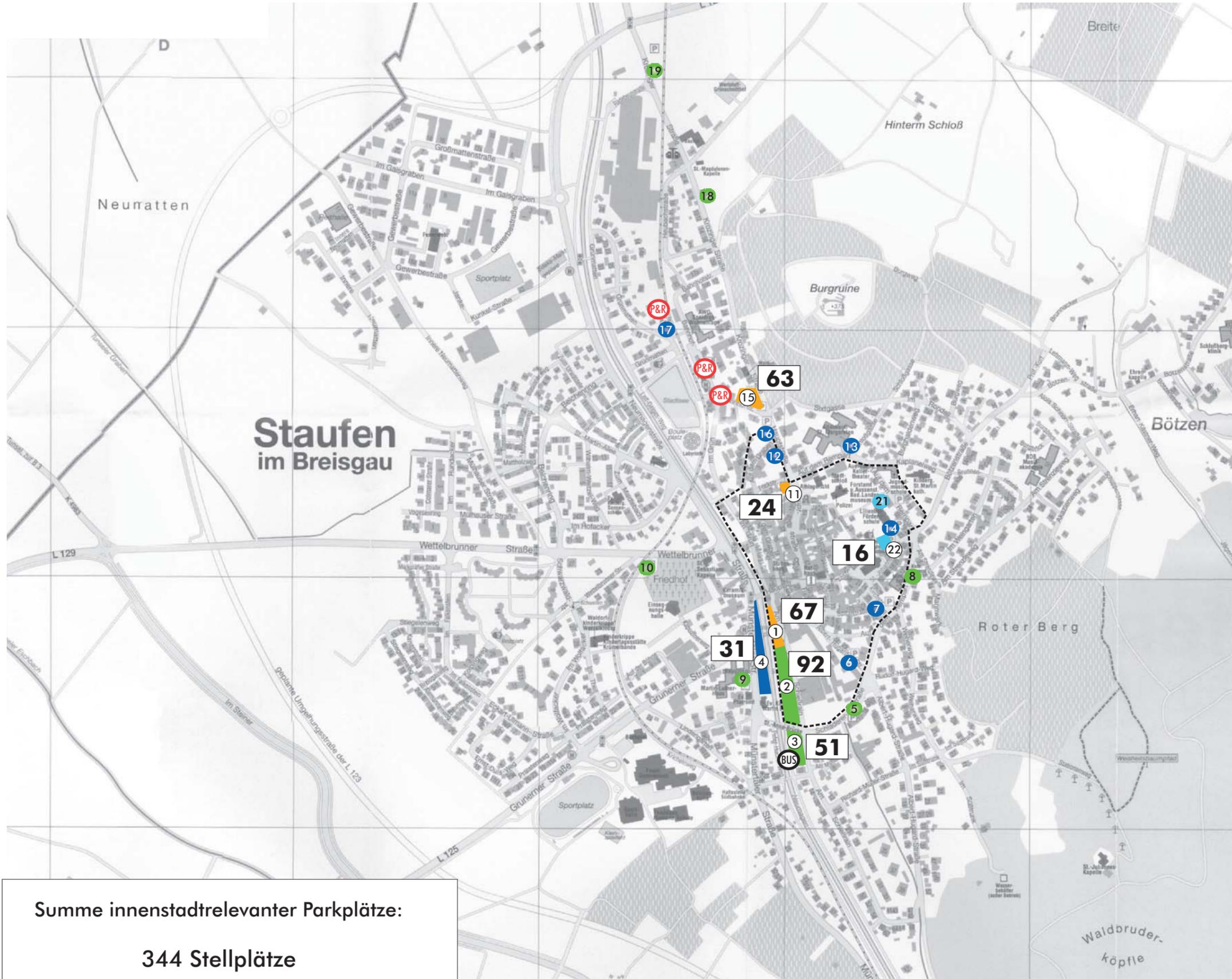


Öffentliche Stellplatzflächen Bestand

-  Innenstadt
-  Parkplatznummer
-  Stellplatzanzahl für innenstadtrelevantes Parken

Art der Bewirtschaftung

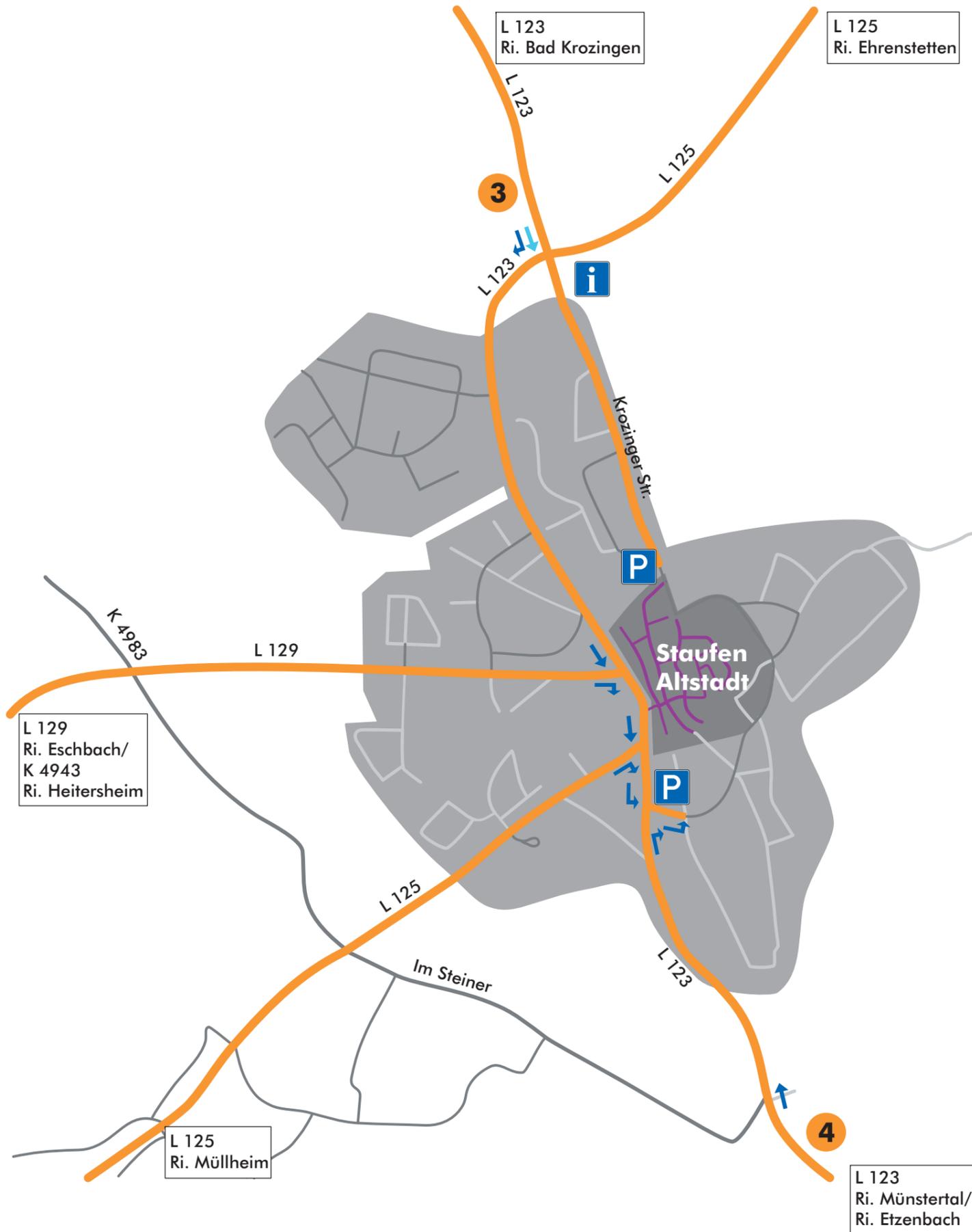
-  Parken mit Parkschein
-  freies zeitbegrenzt Zusatzparken (ab 14 Uhr mit Parkscheibe 3h)
-  freies zeitbegrenzt Parken (mit Parkscheibe 2-3h)
-  freies Parken ohne Zeitbegrenzung
-  Park & Ride
-  Busparkplatz



Summe innenstadtrelevanter Parkplätze:
344 Stellplätze

Kartengrundlage:
Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
© Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
79227 Schallstadt





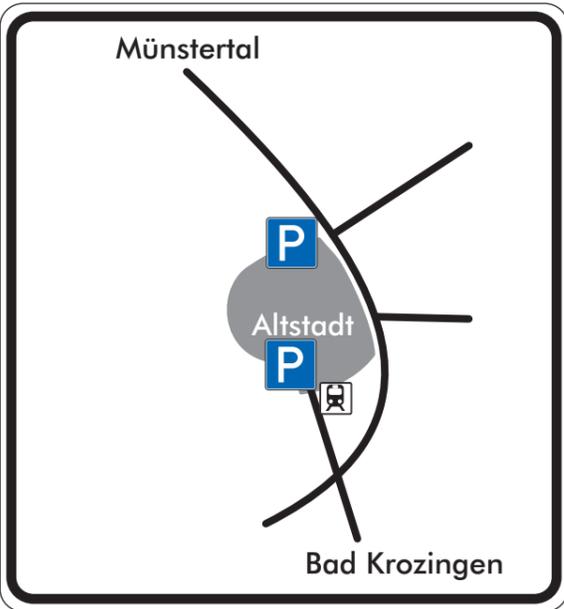
Schild 1



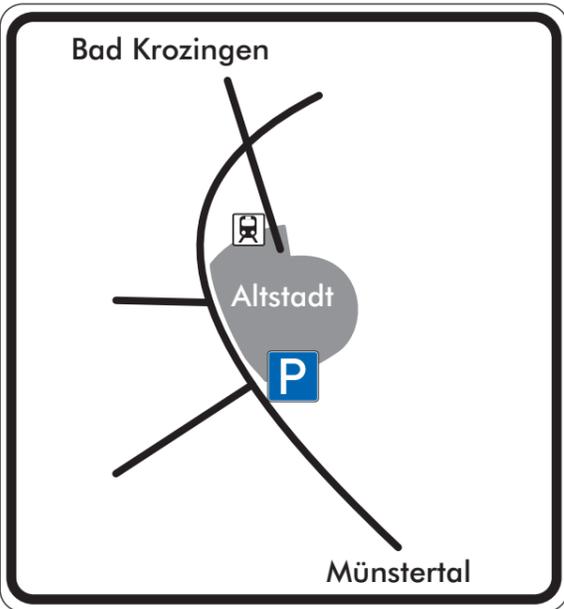
Schild 2



Schild 3



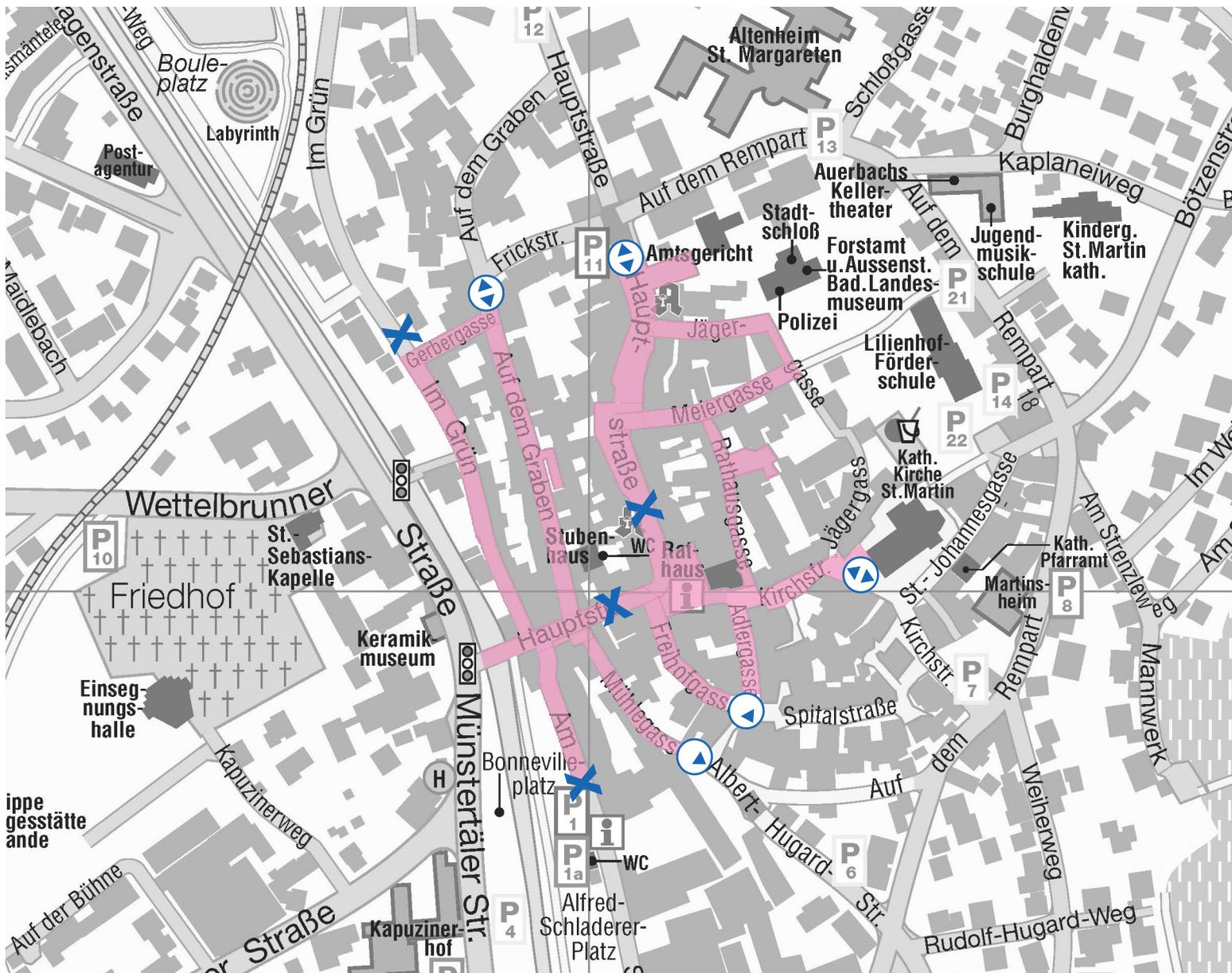
Schild 4



- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeinverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße 1. Ordnung
- Sammelstraße 2. Ordnung
- Fußgängerzone
- Parkplatz
- Informationspunkt
- Bahnhof
- Parkleitsrecke
- Standort Schild 1 (mit Leitrichtung)
- Standort Schild 2 (mit Leitrichtung)
- Standort Schild 3 bzw. 4



Ruhender Verkehr_Parkleitsystem.cdr, ek, tg, Karlsruhe, 17.10.2013



Stadt Staufen

Verkehrsentwicklungsplan

Planung

Verkehrsregelung Altstadt

- Altstadt
- ↑ Ein-/ Ausfahrt zulässig
- ↓ Nur Ausfahrt zulässig
- X Vollsperrung/ Poller

Kartengrundlage:
Stadtplan Staufen Innen Kern 20. Mai 2013

Plan

74